

И так имеем автомобиль Ситроен С5 2002 г.в. мотор 1,8 EW7J4 (всё вышеописанное и фото применительно и для его старшего 2-х литрового собрата, насчёт НРІ не знаю)

1. Снимаем декоративную крышку прикрывающую бачки, откручиваем верхнюю крышку кожуха ГРМ.

И так имеем автомобиль Ситроен С5 2002 г.в. мотор 1,8 EW7J4 (всё вышеописанное и фото применительно и для его старшего 2-х литрового собрата, насчёт НРІ не знаю)

1. Снимаем декоративную крышку прикрывающую бачки, откручиваем верхнюю крышку кожуха ГРМ.



Купленные запчасти



ГРМ с снятой верхней крышкой.



Верхняя крышка кожуха ГРМ, с болтом обведённым красным овалом, пришлось повозится, доступ очень плохой.



2. Далее поднимаем автомобиль вверх, поддомкрачиваем. Снимаем колесо и защиту. Запоминаем траекторию ремня вспомогательных агрегатов и ослабив накидным ключом на 16 натяжной ролик снимаем его (ремень). Потом удерживая коленвал от проворачивания ключом на 22 откручиваем шкив вспомогательных агрегатов и снимаем его.



шкив коленвала

Итак, приступаем теперь к снятию нижней крышки кожуха ГРМ. Тут тоже имеется болтик доступ к которому очень затруднён, забегая вперёд скажу при сборке пока его закрутил очень намучался. Далее проворачиваем коленвал по часовой стрелке ключом на 22 для совмещения меток.

а) метка коленвала на 9 часов - стопорим сверлом на 8мм.

б) метка впускного распредвала (звезда похожая на знак мерседеса) смотри на 5 часов - стопорим сверлом на 6мм.

в) метка выпускного распредвала на 7 часов - стопорим сверлом на 6мм.

До стопорения распредвалов коленвала проверните несколько раз, и обратите внимание, что метки на распредвалах совпадают через два оборота коленвала (так как у него диаметр меньший)



нижняя крышка кожуха ГРМ.



Стопорение распредвалов



блокировка коленвала

Далее: зафиксировав распредвалы и коленвал, ключом на 13 ослабляем крепление натяжного ролика и при помощи шестигранника на 6 ослабляем натяжку ремня. (на натяжном ролике имеется эксцентрик для этого). Сняв ремень откручиваем натяжной и вспомогательный ролики. Ставим новые (обратите внимание: у натяжного есть паз под ребро на блоке) и... пытаемся натянуть новый ремень... В общем так вначале заводим ремень на зубцы шкива коленвала, потом обводной ролик, потом впускной рапредвал, где его фиксируем хомутиком. Далее нужно накинуть на выпускной распредвал, потом помпу и натянуть на натяжной ролик. (выкрутив эксцентрик). Правда я накинул на помпу натяжной и потом при помощи отца еле натянул на выпускную звезду. После этого при помощи эксцентрика регулируем натяжение, слегка поджав крепление натяжного ролика ключом на 13. Вращаем эксцентрик по часовой стрелке так, что бы стрелка стала напротив пазов ролика и далее так, что бы отклонение было как минимум на 10 градусов больше нужного положения, вращая далее (по часовой стрелке) мушка вновь станет напротив паза. Зажимаем ключом на 13 крепление натяжного ролика. Далее вынимаем стопорные свёрла и потом вращаем коленвал по часовой стрелке несколько раз. потом проверяем натяжение корректируем натяжение. Теперь можно всё собрать в обратной последовательности.

P.S. одевать ремень вспомогательных агрегатов намного лучше вдвоем.



Старые (слева) и новые (справа) ролики. Старые - родные заводские прошли 117 тыс. км. ни люфтов ни каких признаков износа РЕСПЕКТ производителю.



натяжной ролик



рапредвалы и коленвал застопорены