

Запуск двигателя после отключения и повторного подключения АКБ

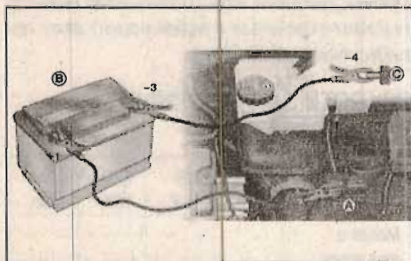
Поверните ключ в замке зажигания. Подождите примерно 10 секунд, прежде чем включать стартер, чтобы позволить электронным системам пройти процедуру повторной инициализации. Возможно, придется заново набрать код автомагнитолы*.

Примечание: После отключения АКБ или в случае возникновения каких-либо неполадок вам следует провести процедуру повторной инициализации функции остановки сдвижного люка в крыше или стеклоподъемников при встрече с препятствием. Во время данной операции функция остановки сдвижного люка в крыше или стеклоподъемников при встрече с препятствием не действует.

Замена АКБ

Заменить батареей того же типа (с системой отвода газов).

Запуск двигателя при помощи вспомогательной АКБ

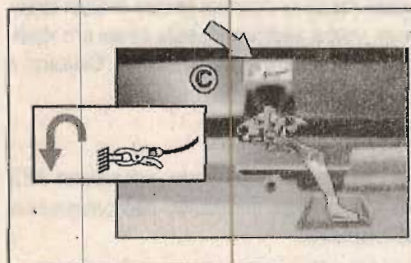


Если АКБ разряжена, можно использовать другую, отдельную АКБ, либо батарею, установленную на другом а/м. Проверьте напряжение на вспомогательной АКБ (12 В). При использовании АКБ с другого а/м выключите его двигатель. А/м не должны соприкасаться друг с другом кузовами. Снимите изолирующий колпачок клеммы «+». Подсоедините провода от АКБ с другого а/м, как показано на рисунке. Проверьте надежно ли закреплены зажимы проводов на выводах АКБ (во избежание искрения).

Следует строго соблюдать указанную на рисунке последовательность подключения.

Запустите двигатель а/м со вспомогательной АКБ. Дайте двигателю поработать примерно минуту на слегка повышенных оборотах. Запустите двигатель а/м с разряженной АКБ.

Примечание: после окончания операции установите на место защитный чехол клеммы «+».



А Клемма «+» на а/м с разряженной аккумуляторной батареей (в моторном отсеке а/м).

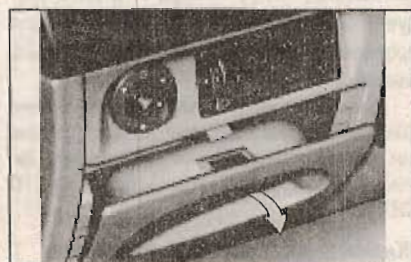
В Вспомогательная АКБ.

С Неокрашенный металлический участок кузова на а/м с разряженной АКБ.

Рекомендации: При проведении данной операции не касайтесь зажимов руками. Не наклоняйтесь близко к обеим АКБ. Отсоединяйте провода последовательности, обратной соединению. Следите за тем, чтобы провода не соприкасались друг с другом.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Блок предохранителей

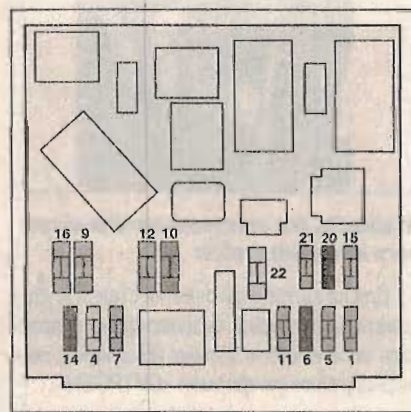


В а/м имеется два блока предохранителей, один из которых находится под панелью приборов, а другой - под капотом, в моторном отсеке.

Блок предохранителей под панелью приборов

Для замены предохранителя в блоке под панелью приборов снимите крышку блока, потянув ее на себя, и выньте блок предохранителей.

Замена предохранителя



Прежде чем заменить предохранитель, следует установить причину неисправности и устранить ее. Номера предохранителей указаны на корпусе блока.

Неисправный предохранитель следует заменять предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока (того же цвета).



ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители под панелью приборов

№	Сила тока	Цепь защиты
F1	15 А	Диагностический разъем - Прицепное устройство для буксировки автокаравана
F2	-	Резервный
F3	-	Резервный
F4	20 А	Электронный блок управления (ЭБУ) системы навигации - Комбинация приборов - Автомагнитола
F5	15 А	-
F6	10 А	Диагностический разъем
F7	15 А	-
F8	-	Резервный
F9	30 А	Сдвижной люк в крыше - Стеклоподъемники с электроприводом задних дверей
F10	40 А	Обогрев заднего стекла - Обогрев наружных зеркал заднего вида
F11	15 А	Стеклоочиститель заднего стекла
F12	-	Стеклоподъемники с электроприводом передних дверей
F13	-	Резервный
F14	10 А	Сеть VAN COM 2000
F15	15 А	Сеть VAN COM 2000 - Автомагнитола - Кондиционер
F16	30 А	Центральный электрический замок
F17	-	Резервный
F18	-	Резервный
F19	-	Резервный
F20	10 А	Правый стоп-сигнал
F21	15 А	Левый стоп-сигнал
F22	20 А	Плафоны освещения салона - Прикуриватель - Электророзетка на 12 В - Плафон освещения перчаточного ящика