

<b>Technical Service Bulletin (TSB) - Z8TLC5FWCAM500412</b>	
В1НW0147Q0 : Вер◆и◆ 9 от 22/05/2015	
Аннулирует и замен◆ет документ от 19/12/2014	
ДЛЯ : С4 И СТРАНЫ С ОЧЕНЬ ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА ЕР6	
<b>ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :</b>	<b>ЗАТРУДНЕННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ НАРУЖНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ - ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЗАПУСКАЕТСЯ С ТРУДОМ - ПРИ НАЛИЧИИ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ P1015, P1030, P1031, P1062 И/ИЛИ P1067</b>
<b>УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :</b>	<b>АВТОМОБИЛЬ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ В КОРОТКИХ ПОЕЗДКАХ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУПРОБЛЕМЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ НЕ ВЫХОДИТ НА ТРЕБУЕМЫЙ РЕЖИМ ПОСЛЕ ЗАПУСКА В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ</b>

## ***1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ***

В зависимости от наружной влажности и условий использования автомобиля (короткие поездки), пары масла содержат значительное количество влаги. Под крышкой головки смесь "воздух/масло/конденсат" разделяется, жидкая смесь застывает при низкой температуре.

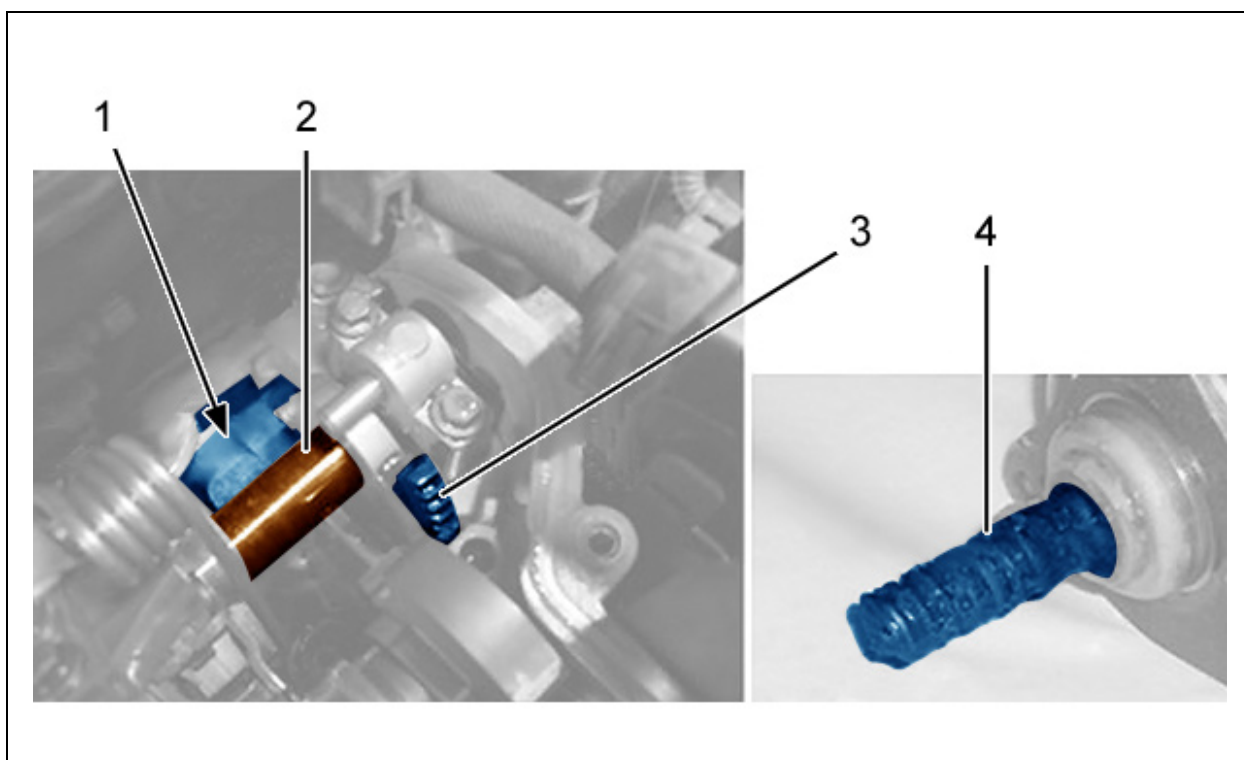


Рисунок : В1НU02QD

При отрицательной наружной температуре конденсат в углублении (1) может замерзнуть. Промежуточный вал (2) становится неподвижным. Зубчатый сектор (3) и болт (4) блокируются.

## ***2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

Замена моторного масла.  
Изменение головки.

### **2.1. Запасные части**

1 Болт М6 СНС длиной 20 мм (Реф. 6913.10).

## 2.2. Компоненты

1 [Анаэробный клей](#) (Флакон на 50 мл) (Индекс "Е6").

## 2.3. Чтение кодов ошибок

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Диагностика должна проводиться с помощью диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, выполняющего диагностику : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Выполните считывание кодов неисправности :

- При наличии кодов неисправности P1015, P1030, P1031, P1062 и/или P1067 : Применять этот документ
- При наличии других кодов ошибок : Не применять этот документ

## 2.4. Работа

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

### 2.4.1. Замена моторного масла

Слейте масло из двигателя.

### 2.4.2. Снятие крышки головки

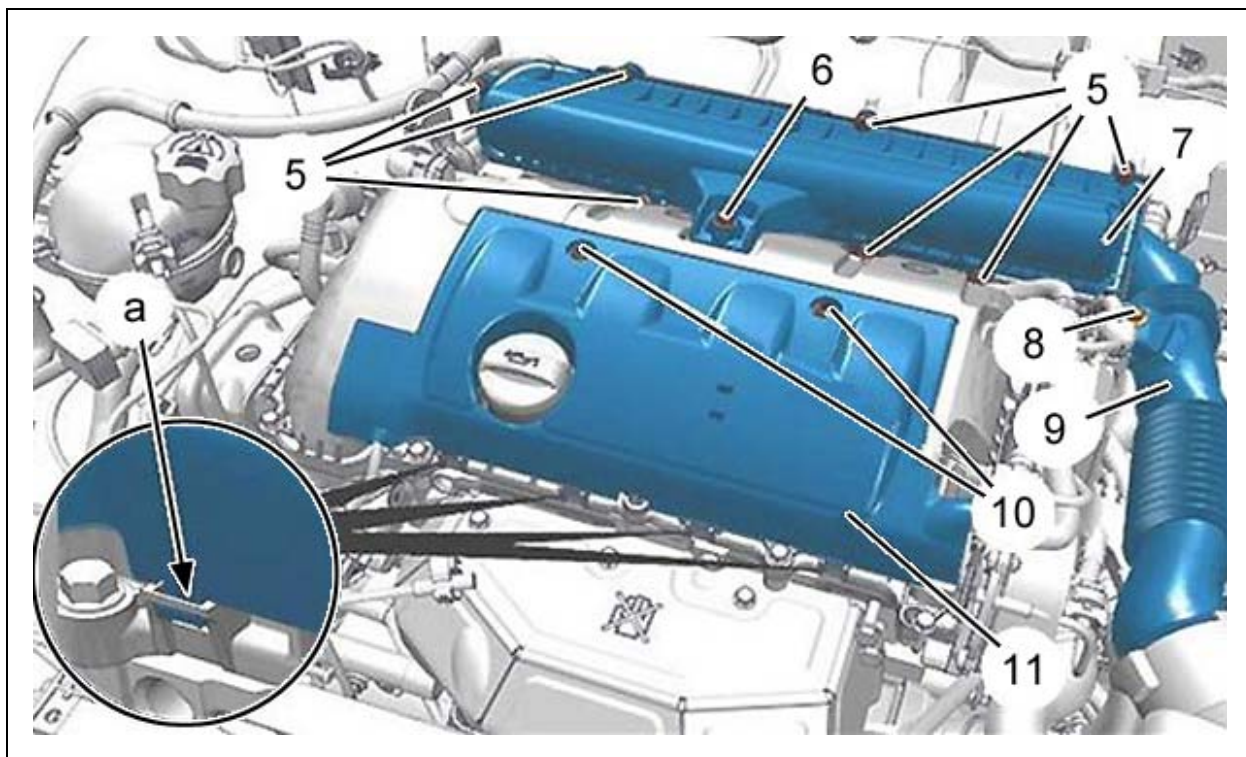


Рисунок : V1HU02RD

Снять :

- Болты (5)

- Болт (6)
- Крышку воздухоочистителя (7)
- Фильтрующий элемент
- Болт (8)
- Трубку подачи воздуха (9)
- Болты (10)

Открепить декоративную крышку двигателя (11) (в "а").  
Снять декоративную крышку двигателя (11).

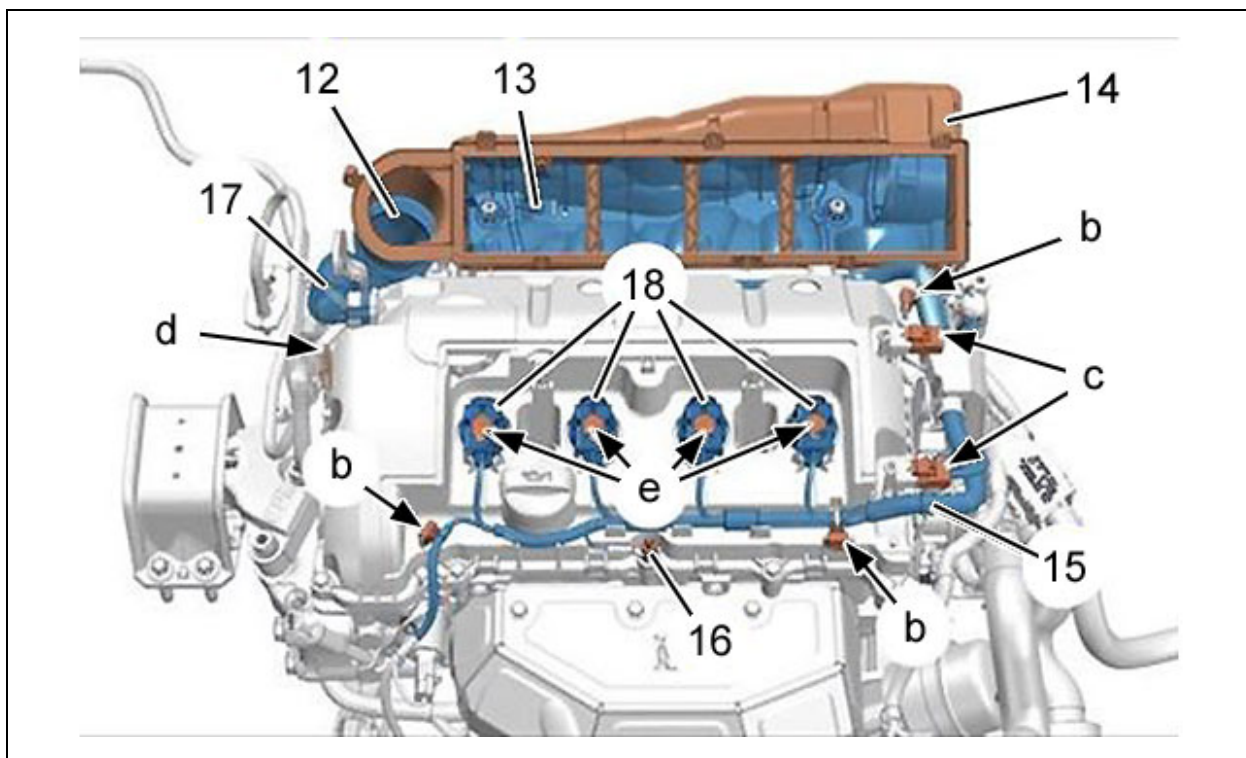


Рисунок : B1HU02SD

**ВНИМАНИЕ** : Заглушите отверстие впускного коллектора ; С помощью пробок

Снять :

- Корпус воздушного фильтра (14)
- Корпус воздушного фильтра (13)
- Соединительный элемент воздухозаборника (12)
- Гайку (16)

Отсоединить :

- Разъемы датчиков положения распредвала (в "с")
- Электрические разъемы подачи электропитания на катушки зажигания (18) (в "е")

Снять катушки зажигания (18).

Отстегнуть :

- Электрожгут двигателя (15) (в "b") ; Отодвинуть
- Топливные трубки (в "d")

Отсоединить трубку сбора картерных газов (17).

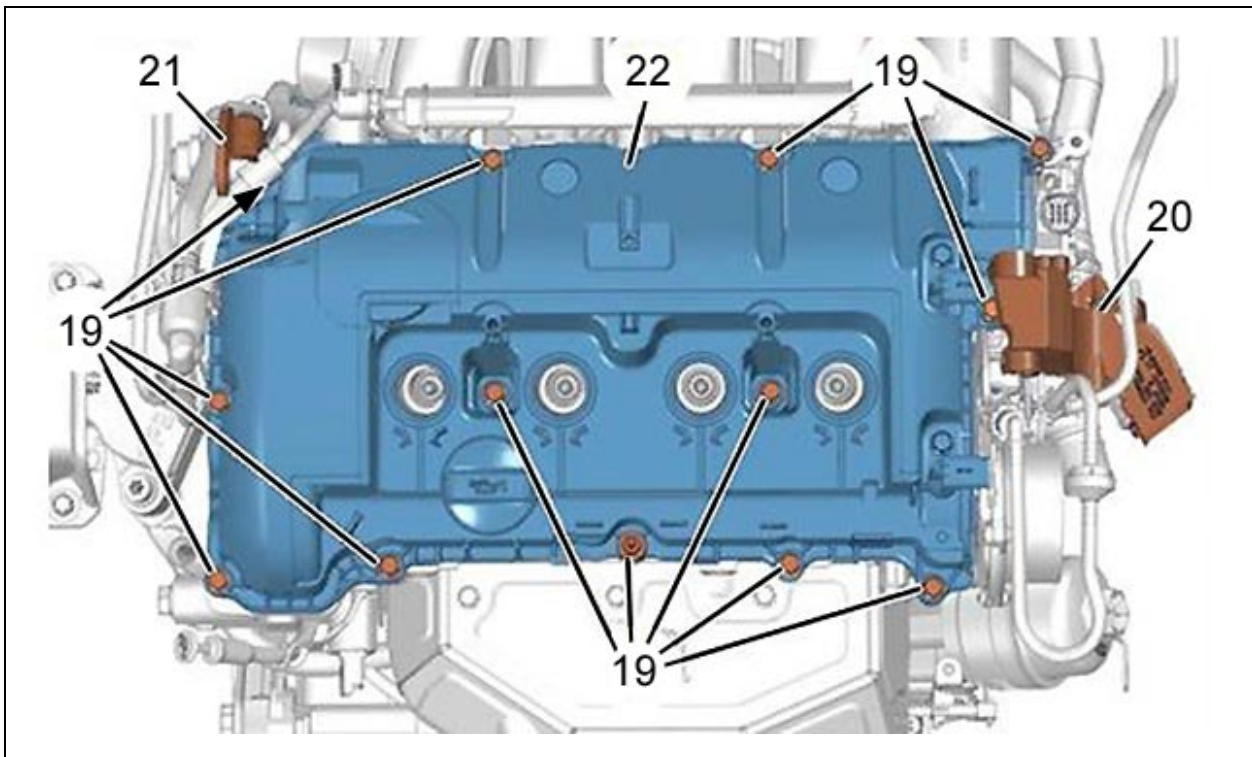


Рисунок : B1HU02TD

Приподнимите и отведите в сторону желоб (20).  
Ослабьте строповочную лапку (21).

Снять :

- Болты (19)
- Крышка головки блока цилиндров (22)

### 2.4.3. Снятие привода изменения подъема клапанов (VTT)

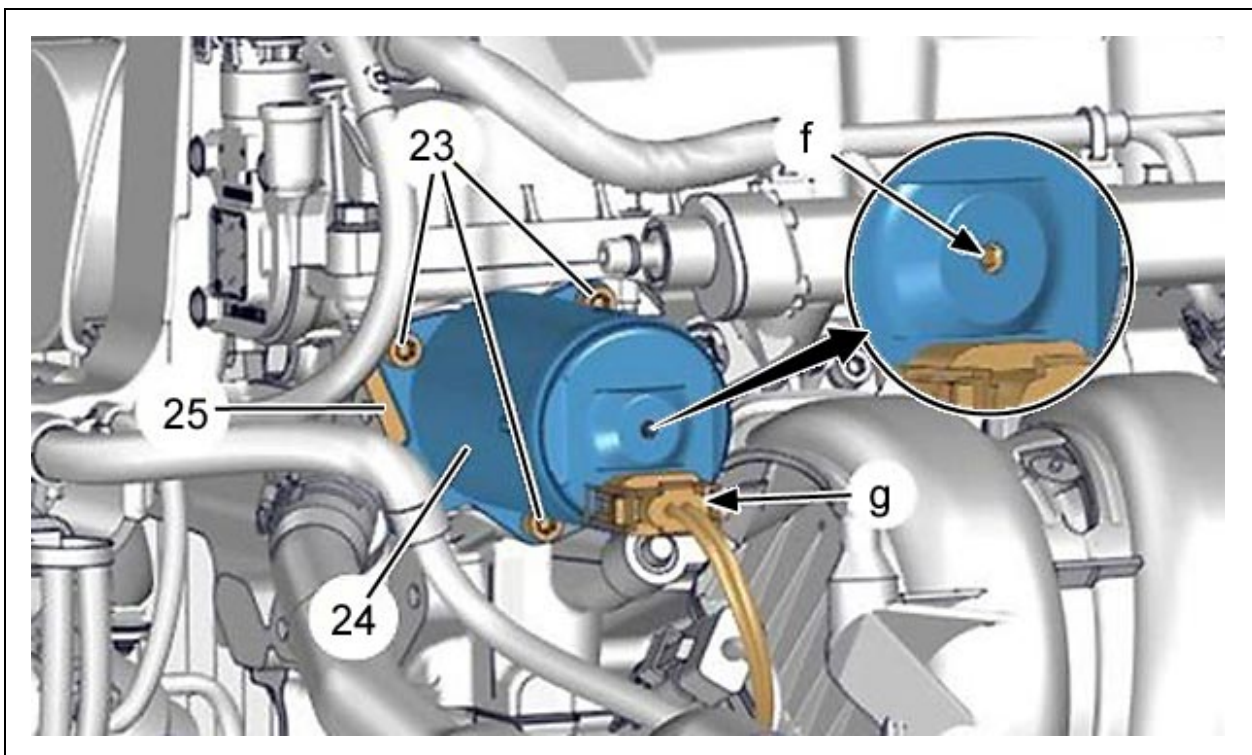


Рисунок : B1HU02UD

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещается непосредственно подавать напряжение на привод изменения подъема клапанов : Риск ранения. Привод изменяемого подъема клапанов должен получать напряжение только от компьютера управления двигателем через штатный разъем после правильной установки на головку

Отсоединить разъем привода изменения подъема клапанов (24) (в "g").

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При снятии использовать ветошь для защиты оборудования от вытекающего из отверстия масла

Снять :

- Болты (23)
- Привод изменения подъема клапанов (24) ; Провернуть вал (в "f") ; С помощью ключа allen 4 (направление против часовой стрелки)
- Уплотнение (25)

#### 2.4.4. Изменение головки

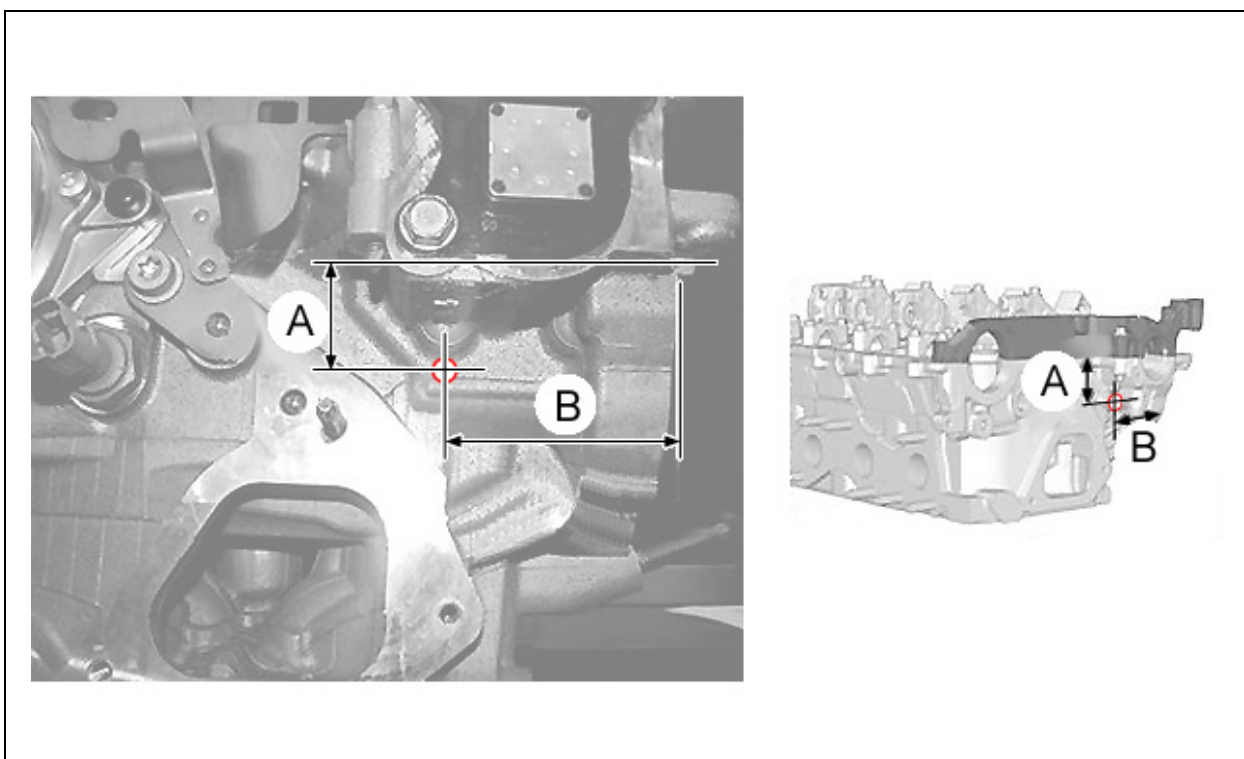


Рисунок : V1HU02VD

"A" = 38 мм.

"B" = 56,5 мм.

Защитить внутреннюю часть головки : Разместить лист алюминиевой фольги, чтобы собрать стружку.

Поместить ролик промасленной бумаги в сверление привода изменения подъема клапанов (24) для сбора частиц алюминия.

Определить место сверления :

- По горизонтали : Сверление располагается в 56,5 мм опорной поверхности привода изменения подъема клапанов (VVT)
- По вертикали : Сверление располагается в 38 мм под плоскостью медной прокладки головки

Просверлить головку перпендикулярно наружной поверхности ; С помощью сверла диаметром 5 мм.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Данное сверление наружной стенки головки позволяет протекать маслу в смеси с конденсатом внутрь головки

Удалить заусенцы и продуть отверстие.

Собрать стружку.

Нарезать резьбу 6 мм в отверстие.

Собрать стружку.

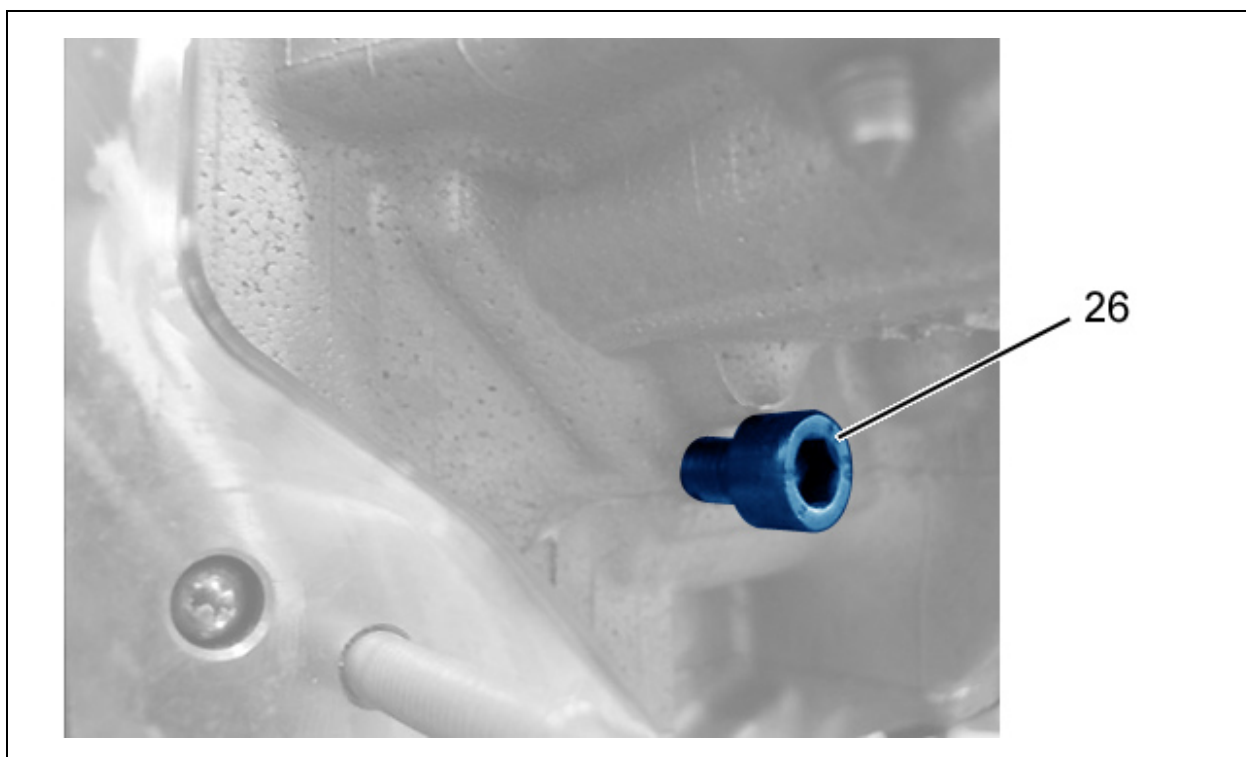


Рисунок : B1HU02WD

Установить болт М6 (26) мм, предварительно обработанный FRENБЛОС ; Затяните моментом  $0,8 \pm 0,1$  дН.м.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : В затянутом положении головка болта СНС задевает за выступ головки. Герметичность обеспечивается материалом

#### 2.4.5. Установка привода изменения подъема клапанов (VTT)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Очистить зону обеспечения герметичности датчика и проверить отсутствие следов ударов и царапин

Установить :

- Уплотнение (25) (новый)
- Привод изменения подъема клапанов (24) : Провернуть вал (в "Г") ; С помощью ключа allen 4 (в направлении часовой стрелки)
- Болты (23) ; Затяните моментом  $0,8 \pm 0,1$  дН.м

Убедиться, что зубчатый сектор (3) свободно поворачивается, не задевая за болт (26).

#### 2.4.6. Установить крышку головки блока цилиндров

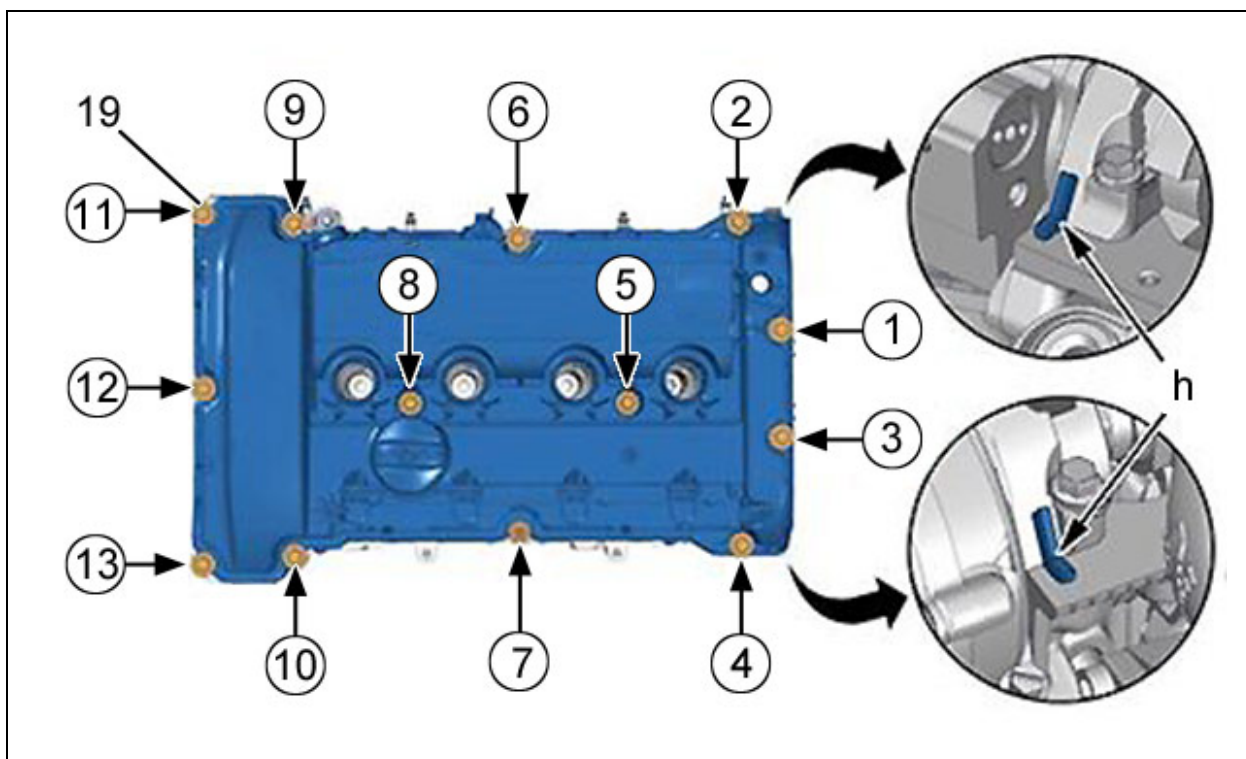


Рисунок : V1HU02XD

**ВНИМАНИЕ** : Последовательно замените уплотнения крышки головки блока цилиндров

Очистить плоскость под прокладку крышки головки ; С помощью чистой ветоши.

Счистить прежние валики уплотнения (в "h").

Нанести слой уплотнения в 20 мм длиной и 5 мм шириной (в "h") с каждой стороны двойной опоры.

Установить :

- Крышка головки блока цилиндров (22) (с новыми прокладками)
- Болты (19) крепления крышки головки блока цилиндров (Соблюдать правильный порядок затяжки резьбовых соединений)

**ВНИМАНИЕ** : Затянуть болты крышки головки в указанном порядке (От 1 до 13)

Установить :

- Оболочку (20) жгута проводов двигателя (15)
- Катушки зажигания (18)

Присоединить трубку сбора картерных газов (17).

Прикрепить :

- Электрожгут двигателя (15) (в "b")
- Топливные трубки (в "d")

Подсоединить :

- Разъемы датчиков положения распредвала (в "c")
- Электрические разъемы подачи электропитания на катушки зажигания (18) (в "e")

Присоединить трубку сбора картерных газов .

Установить :

- Гайку (16)
- Соединительный элемент воздухозаборника (12)
- Корпус воздушного фильтра (13)
- Корпус воздушного фильтра (14)
- Декоративную крышку двигателя (11)
- Болты (10)
- Фильтрующий элемент
- Крышку воздухоочистителя (7)
- Болты (5)
- Болт (6)

- Трубку подачи воздуха (9)
- Болт (8)

Довести до нормы уровень моторного масла.

**ВНИМАНИЕ** : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.  
Проверьте уровень масла.

## 2.5. Время проведения работ

*C4*

Оплачиваемое время : 3,80H.

Код операции : 9R37 RP00.

Код причины : 019C.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа