

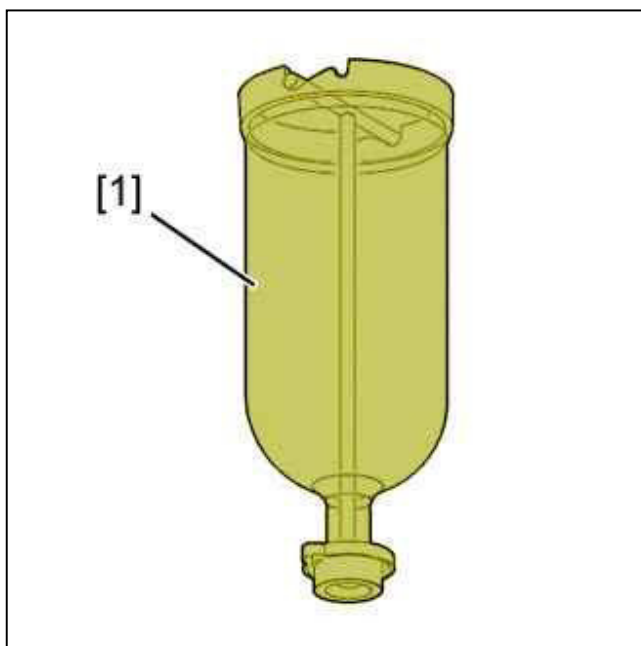
**СЛИВ – ЗАПОЛНЕНИЕ - ПРОКАЧКА : СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ****1. Рекомендуемое оборудование**

Рисунок : B1GP00AC

[1]цилиндр для залива 4520-Т.

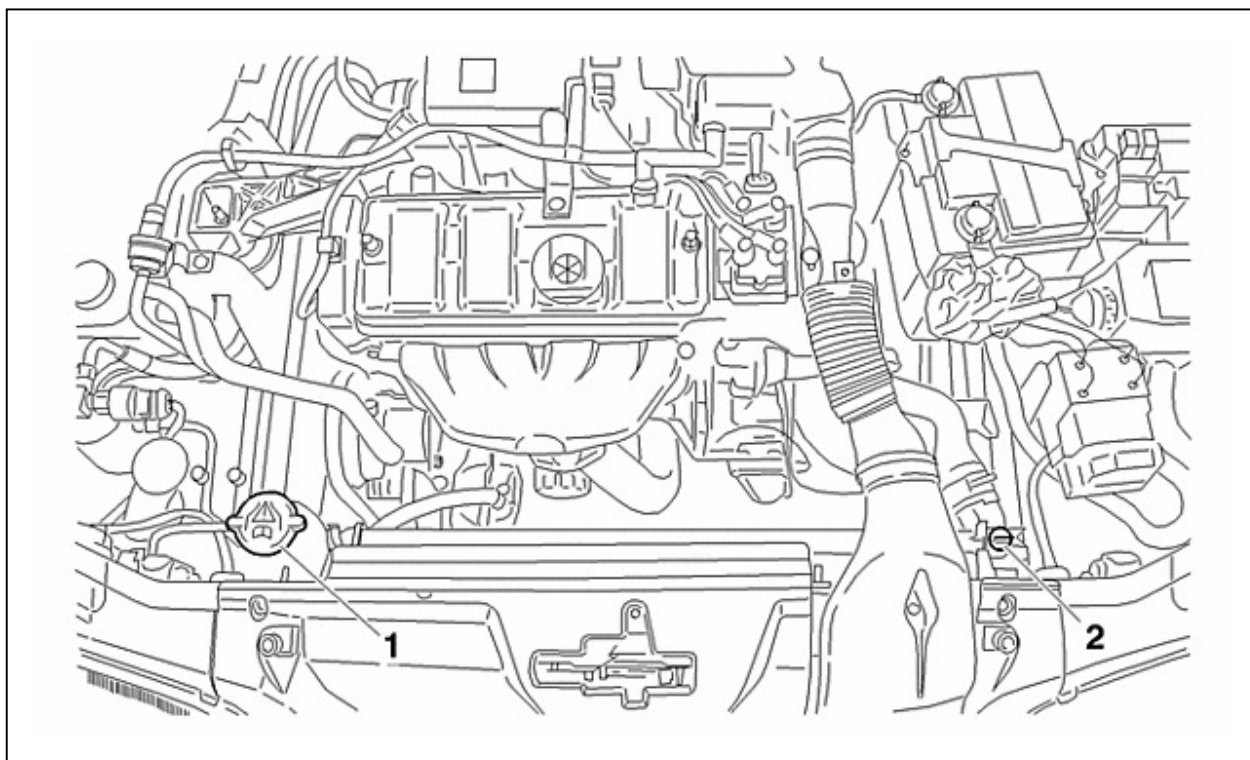
**2. Слив**

Рисунок : B1GP050D

Remove the cap ( 1 ) from the degassing tank.

Open the radiator bleed plug ( 2 ) (повернуть на 1/4 оборота).

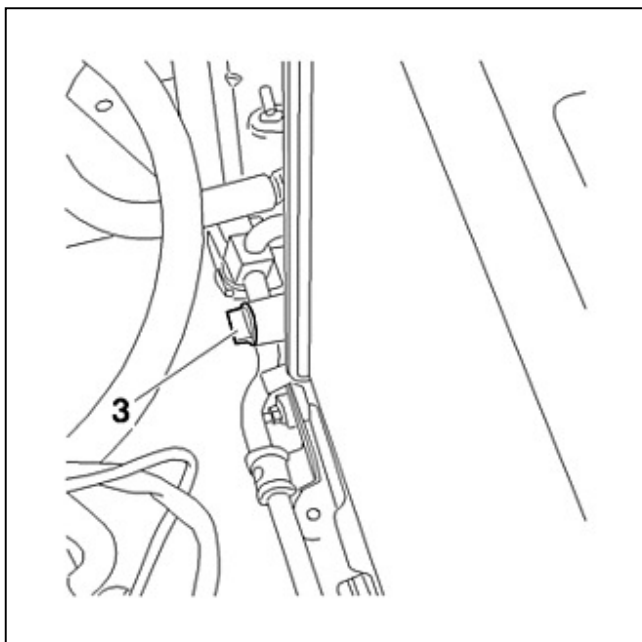


Рисунок : B1GP051C

Открутить сливную пробку ( 3) радиатора.

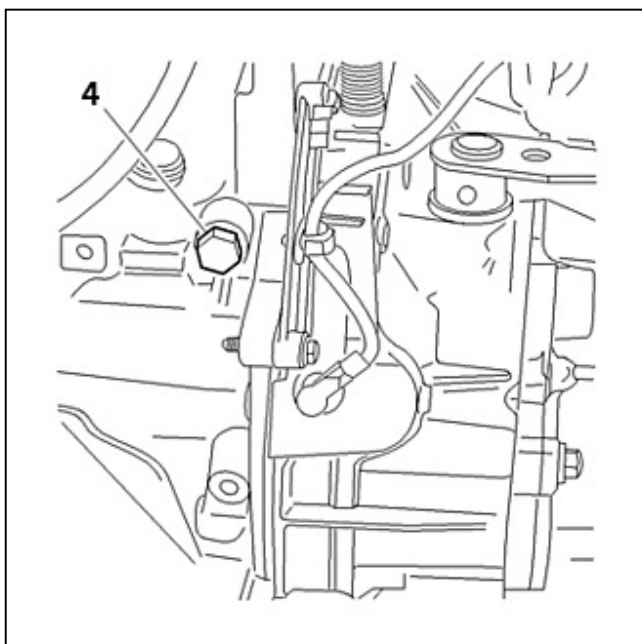


Рисунок : B1GP02VC

Отверните болт для слива ( 4) в блоке цилиндров.  
Дайте стечь охлаждающей жидкости.  
Refit the drain plugs.

### 3. Залив

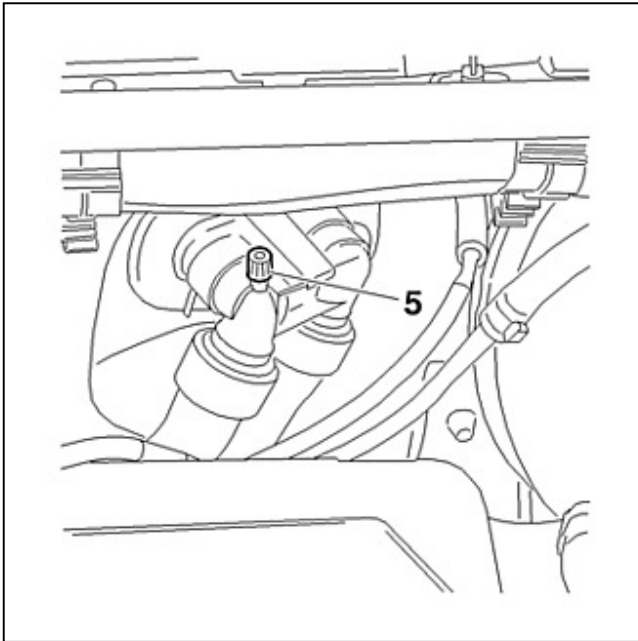


Рисунок : B1GP052C

Открыть прокачной болт (5).

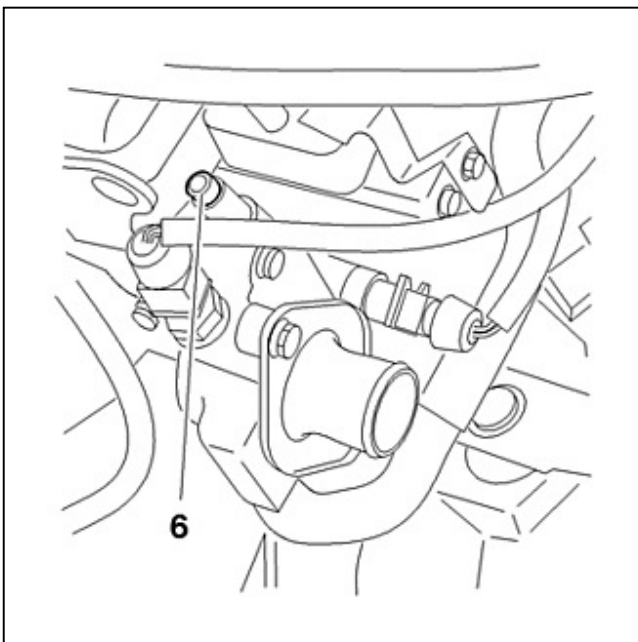


Рисунок : B1GP02XC

Open the bleed screw ( 6 ) a half turn.  
Open the bleed screw ( 2 ) on the radiator.

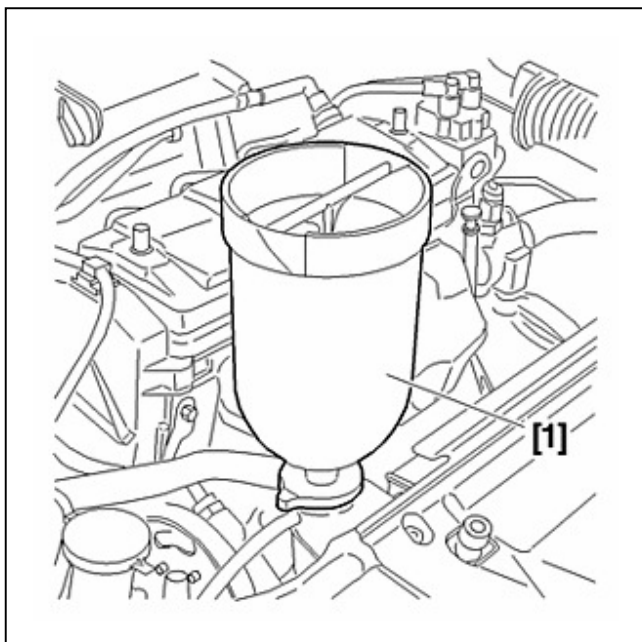


Рисунок : B1GP053C

Fit the charging cylinder [ 1 ] on the degassing tank.

Медленно заполните заправочный цилиндр [ 1 ] охлаждающей жидкостью до отметки "1 литр" для создания давления в системе.

Заворачивайте каждый болт для прокачки, когда из под него начинает вытекать жидкость без пузырьков воздуха.

Соблюдать следующий порядок :

- The coolant housing bleed screw ( 6 )
- The radiator bleed screw ( 2 )
- The heating bleed screw ( 5 )

Start the engine and allow it to run at approximately 2000 rpm.

Поддерживайте этот режим до окончания первого цикла охлаждения (включение и остановка вентилятора или вентиляторов).

Остановите двигатель и дождитесь его охлаждения.

Снимите цилиндр для залива [1].

Проверить уровень и при необходимости дополнить.