

## ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P2178 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Режим включения сигнализаторов может меняться в зависимости от страны продажи.

| Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4EVO             |                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Код ошибки                                                   | P2178                                                                                      |
| Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания | Ошибка регулирования состава смеси : Высокая обогащенность смеси                           |
| Описание диагностики                                         | Плохая оценка заполнения                                                                   |
|                                                              | Корректирующие факторы заполнения достигли недопустимого значения                          |
| Условия активации диагностики                                | Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения"                              |
| Условия исчезновения кодов неисправности                     | Достоверная информация о количестве воздуха относительно количества впрыскиваемого топлива |
| Аварийные режимы при наличии неисправности                   | -                                                                                          |
| Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений   | Световой сигнализатор MIL (*)                                                              |
| Основные возможные претензии клиентов                        | Нестабильные холостые обороты                                                              |
|                                                              | Двигатель глохнет на холостом ходу                                                         |
|                                                              | Выброс вредных веществ в атмосферу превышает норму                                         |
|                                                              | Повышенный расход топлива                                                                  |
| Подозрительные зоны                                          | Топливные форсунки                                                                         |
|                                                              | Воздуховод впускного коллектора                                                            |
|                                                              | Пропорциональный кислородный датчик                                                        |
|                                                              | Слишком низкое давление топлива                                                            |
|                                                              | Датчик положения подъема клапанов                                                          |
|                                                              | Мишень регулятора фаз газораспределения                                                    |
|                                                              | Датчик контроля давления впускного воздуха                                                 |

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Режим включения сигнализаторов может меняться в зависимости от страны продажи.

| Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4.2, версия 2    |                                                                   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Код ошибки                                                   | P2178                                                             |
| Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания | Регулирование степени обогащения смеси :<br>Взаимосвязь           |
| Описание диагностики                                         | Слишком малое заполнение                                          |
|                                                              | Корректирующие факторы заполнения достигли недопустимого значения |
| Условия активации диагностики                                | Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения"     |
| Условия исчезновения кодов неисправности                     | Расход воздуха меньше минимального порогового значения            |
| Аварийные режимы при наличии неисправности                   | -                                                                 |
| Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений   | Световой сигнализатор MIL (*)                                     |
| Основные возможные претензии клиентов                        | Нестабильные холостые обороты                                     |
|                                                              | Двигатель глохнет на холостом ходу                                |
|                                                              | Выброс вредных веществ в атмосферу превышает норму                |
|                                                              | Повышенный расход топлива                                         |
| Подозрительные зоны                                          | Воздушный фильтр                                                  |
|                                                              | Электрический предохранитель                                      |
|                                                              | Жгут электрических проводов                                       |
|                                                              | Датчик давления и температуры приточного воздуха                  |
|                                                              | Электроклапан продувки абсорбера                                  |
|                                                              | Крышка головки блока цилиндров                                    |
|                                                              | Система питания воздухом                                          |
|                                                              | Коммутационный блок двигателя                                     |
|                                                              | Топливный насос                                                   |
|                                                              | Топливный контур                                                  |
|                                                              | Трубка связи с атмосферой                                         |
|                                                              | Верхний кислородный датчик                                        |
|                                                              | Выпускной коллектор                                               |
|                                                              | Каталитический нейтрализатор                                      |
|                                                              | Компрессия двигателя                                              |
|                                                              | Система газораспределения с изменяемым подъемом клапанов          |