

P2191 Регулировка обогащения

Свойства	
Тип :	Местный
Статус:	Неустраняемая ошибка
Описание ошибки :	Низкая обогащенность смеси

Список используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Замкнутый контур	
Расчитанное значение засорения (наполнение)	032.16	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	37	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	66	%
Давление во впускном коллекторе	750	мбар
Режим работы двигателя	2221	Об/мин
Скорость автомобиля	61	Км/ч
Напряжение датчика положения педали акселератора 1	1810	мВ
Напряжение датчика положения педали акселератора 2	870	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумулятора	13.6	В
Функционирование двигателя	Педаль	
Измеренная степень заполнения	44	%
Заданная величина давления на впуске	760	мбар
Включенная передача	Включена 4-я передача	
Пробег	82179	Км
Максимальное опережение	24	Ш коленвала
Минимальное опережение	-23	Ш коленвала
Оценочная нагрузка абсорбера топливных паров	14	%
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Состав смеси
Состояние верхнего кислородного зонда Вкл / Выкл	01	
Состояние датчика на выходе	00	
Фактор коррекции состава смеси на входе	8	%
Положение механизма изменения фаз распредвала впускных клапанов	-33	Ш коленвала
Адаптивные величины состава смеси датчика на выходе	0	%
Напряжение кислородного датчика на выходе	172.8	мВ
Напряжение кислородного датчика на входе	792.0	мВ
Замерянное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в рампе с бензином	84	Бар
Значение адаптивных функций состава смеси на холостом ходу	-3	%
Значение адаптивных функций состава смеси на переходном режиме	30	%
Фактор коррекции состава смеси на выходе	-1	%
Заполнение до заданной величины	44	%

P1186 Регулировка обогащения

Свойства	
Тип :	Местный
Статус:	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Низкая обогащенность смеси

Список используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Замкнутый контур	
Расчитанное значение засорения (наполнение)	060.00	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	26	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	57	%
Давление во впускном коллекторе	1010	мбар
Режим работы двигателя	2445	Об/мин
Скорость автомобиля	102	Км/ч
Напряжение датчика положения педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика положения педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумулятора	13.2	В
Функционирование двигателя	Педаль	
Измеренная степень заполнения	82	%
Заданная величина давления на впуске	1140	мбар
Включенная передача	Включена 6-я передача	
Пробег	82091	Км
Максимальное опережение	25	Ш коленвала
Минимальное опережение	-25	Ш коленвала
Оценочная нагрузка абсорбера топливных паров	3	%
Заданное значение обогащения смеси	1.004	Состав смеси
Состояние верхнего кислородного зонда Вкл / Выкл	01	
Состояние датчика на выходе	01	
Фактор коррекции состава смеси на входе	-3	%
Положение механизма изменения фаз распредвала впускных клапанов	-31	Ш коленвала
Адаптивные величины состава смеси датчика на выходе	0	%
Напряжение кислородного датчика на выходе	782.4	мВ
Напряжение кислородного датчика на входе	638.4	мВ
Замерянное давление турбонаддува	1070	МБар
Давление в рампе с бензином	95	Бар
Значение адаптивных функций состава смеси на холостом ходу	-1	%
Значение адаптивных функций состава смеси на переходном режиме	25	%
Фактор коррекции состава смеси на выходе	0	%
Заполнение до заданной величины	65	%

U1318 Сеть CAN

Свойства	
Тип :	Дистанционный
Статус:	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Ошибка связи с компьютером BSI

Список используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Замкнутый контур	
Расчитанное значение засорения (наполнение)	032.94	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	65	%
Давление во впускном коллекторе	600	мбар
Режим работы двигателя	822	Об/мин
Скорость автомобиля	1	Км/ч
Напряжение датчика положения педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика положения педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумулятора	13.4	В
Функционирование двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	36	%
Заданная величина давления на впуске	580	мбар
Включенная передача	Передача заднего хода включена	
Пробег	82173	Км
Состояние <просыпания> компьютера	Общая активизация	
Температура компьютера	50	*1 С