



## Общий тест

Expert/Общий тест  
Vehicle\menu\_tgraf.s : 81\_02

### ГРУППА N

### КОМПЬЮТЕР

7



Интеллектуальный  
коммутационный блок

BSI (7 Ошибки)

F5FF

Дефект произвольной повторной инициализации интеллектуального коммутационного блока.

Свойства

Причина

Местный

Характеристика ошибки

Не характеризуется

F98C

Коммутационный блок двигателя: Ошибка правой фары ближнего света.

Свойства

Причина

Местный

Характеристика ошибки

Не характеризуется.

F98D

Коммутационный блок двигателя: Ошибка левой фары ближнего света.

Свойства

Причина

Местный

Характеристика ошибки

Не характеризуется.

F98E

Коммутационный блок двигателя: Ошибка фар дальнего света.

Свойства

Причина

Местный

Характеристика ошибки

Не характеризуется.

C98F

Коммутационный блок двигателя: Ошибка левой противотуманной фары.

Свойства

Причина

Местный

Характеристика ошибки

Открытая цепь.

C990

Коммутационный блок двигателя : неисправность правого противотуманного фонаря.

Свойства

Причина

Местный

Характеристика ошибки

Открытая цепь.

C991

Коммутационный блок двигателя : ошибка переднего левого указателя поворота

Свойства

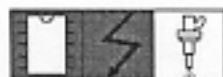
Причина

Местный

Характеристика ошибки

Открытая цепь.

①



Компьютер двигателя

MED17\_4\_2 (1 Ошибки)

U2000

Сеть CAN

Свойства

Тип :

Удаленный

Состояние

Устранимая ошибка

Описание ошибки :

Ошибка основного пробуждения

Перечень используемых переменных

Состояние системы  
регулировки обогащения

Двигатель не запущен

Расчитанное значение засорения (заполнение)	000.00	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Давление во впускном коллекторе	960	мбар
Режим работы двигателя	0	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	Остановлен заглох	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	99	%
Заданная величина давления на впуске	340	мбар
Включенная передача	Нейтральное положение	
Пробег	73080	Км
Состояние "пробуждения" компьютера	Основное "пробуждение"	
Температура компьютера	30	°C

6



Антиблокировочная система (ABS) или система динамической стабилизации (ESP) ESP81 (6 Ошибки)

U1219

Ошибка автоматическое срабатывание стояночного тормоза с электроприводом (FSE)

Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Данные недействительны

#### Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена	
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	

Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Работа антиблокировочной системы	Отключена	
Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Затянут	
Состояние функции "удерживания"	Ошибка	
Состояние торможения	Торможение отсутствует	
Угловая скорость	27	°/с
Поперечное ускорение	2.7	м/сек <sup>2</sup>
Угол поворота рулевого колеса	61.6	°
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	12.8	В
Давление в тормозной системе	0	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек <sup>2</sup>

U1309

Ошибка: отсутствие связи с компьютером автоматической коробки передач

Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Отсутствие сигнала

Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена	
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Работа антиблокировочной системы	Отключена	

Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Затянут	
Состояние функции "удерживания"	Ошибка	
Состояние торможения	Торможение отсутствует	
Угловая скорость	27	°/с
Поперечное ускорение	2.7	м/сек <sup>2</sup>
Угол поворота рулевого колеса	61.6	°
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	12.8	В
Давление в тормозной системе	0	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек <sup>2</sup>

C1510                      Ошибка в сети CAN.

#### Свойства

Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

#### Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч

Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена	
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Работа антиблокировочной системы	Отключена	
Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Затянут	

Состояние функции "удерживания"	Ошибка	
Состояние торможения	Торможение отсутствует	
Угловая скорость	27	°/с
Поперечное ускорение	2.7	м/сек <sup>2</sup>
Угол поворота рулевого колеса	62.1	°
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	12.8	В
Давление в тормозной системе	0	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек <sup>2</sup>

U1003

Общая ошибка сети CAN.

#### Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

#### Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч

Система помощи при экстренном торможении	Отключена
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена
Работа антиблокировочной системы	Отключена
Насос рециркуляции активирован	Нет
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Затянут
Состояние функции "удерживания"	Ошибка
Состояние торможения	Торможение отсутствует
Угловая скорость	Недействительная величина °/с
Поперечное ускорение	Недействительная величина м/сек <sup>2</sup>

Угол поворота рулевого колеса	Недействительная величина °	
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	12.8	В
Давление в тормозной системе	0	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек <sup>2</sup>

U2000

Ошибка приема сообщения о состоянии основного "пробуждения"

#### Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Данные недействительны

#### Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена	

Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена
Работа антиблокировочной системы	Отключена
Насос рециркуляции активирован	Нет
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Состояние не определено
Состояние функции "удерживания"	Ошибка
Состояние торможения	Торможение отсутствует
Угловая скорость	Недействительная величина °/с
Поперечное ускорение	Недействительная величина м/сек <sup>2</sup>
Угол поворота рулевого колеса	Недействительная величина °
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0 км

Напряжение питания компьютера	12.8	В
Давление в тормозной системе	0	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек <sup>2</sup>

C139D

Ошибка: калибровка датчика продольного ускорения невозможна

#### Свойства

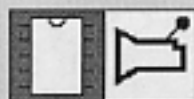
Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Калибровка

#### Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксовочная система с воздействием	Отключена	

на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)		
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Работа антиблокировочной системы	Отключена	
Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Состояние не определено	
Состояние функции "удерживания"	Ошибка	
Состояние торможения	Осуществляется торможение	
Угловая скорость	Недействительная величина	°/с
Поперечное ускорение	Недействительная величина	м/сек <sup>2</sup>
Угол поворота рулевого колеса	Недействительная величина	°
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	12.6	В
Давление в тормозной системе	5	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика	0.00	м/сек <sup>2</sup>

7



Автоматическая коробка передач или механическая автоматизированная коробка передач

★ Компьютер неизвестен (7 Ошибки)  
Аварийный режим: эта информация не гарантируется

U0415

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок выбрать меню "Считывание ошибок"

Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно

Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

U1213

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок выбрать меню "Считывание ошибок"

Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно

Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

U2000

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок выбрать меню "Считывание ошибок"

Свойства

Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

U1108

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок  
выбрать меню "Считывание ошибок"

Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Отсутствие сигнала

Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

P1716

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок  
выбрать меню "Считывание ошибок"

Свойства

Причина	Местный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Короткое замыкание с "плюсом" или разомкнутая цепь

Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

U1118

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок  
выбрать меню "Считывание ошибок"

Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Отсутствие сигнала

Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

U1113

Компьютер не распознан : для доступа к описанию кодов ошибок  
выбрать меню "Считывание ошибок"

#### Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Отсутствие сигнала

#### Перечень используемых переменных

Компьютер не распознан : список связанных переменных недоступен

①



Усилитель рулевого управления GEP (1 Ошибки)

C1408

Ошибка информации о скорости автомобиля

#### Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Отсутствие сигнала

#### Перечень используемых переменных

Скорость автомобиля	0	км/ч
Скорость вращения рулевого колеса	0	°/с
Сила тока, измеренная в узле электронасоса	0.0	A
Напряжение аккумуляторной батареи	13.0	V
Температура узла электронасоса	23	°C
Частота вращения электродвигателя узла электронасоса	0	Об/мин

Состояние ДВС	Двигатель заглушен
Наличие + APC	Да
Состояние рулевого управления	Без усиления
Перегрев узла электронасоса	Нет



Блок определения уровня заряда аккумуляторной батареи

BECB\_GEN2



Вспомогательный электрический тормоз

FSE (3 Ошибки)

U1313

Ошибка: отсутствие связи с компьютером системы динамической стабилизации (ESP)

#### Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

#### Перечень используемых переменных

Признак неисправности	?	
Статус ошибки	Ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.	
Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом	12.5	Вольт
Счетчик положения FSE	0172	1/4 R
Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы	0000	

Напряжение питания электродвигателя	06.0	Вольт
Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом	Освобожден	
Состояние линии дистанционного "пробуждения"	Соответствует норме	
Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом	Запрошенное значение ниже 10 %	
Скорость вращения электрического привода	00000	Об/мин
Сила тока привода	Сила тока ниже или равна 40 Амперам	
Режим СТЭ данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию	Подчиненный	
Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение)	Ослабления до крайнего положения не обнаружено	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Обнаружено неопределенное состояние	
Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Стояночный тормоз с электроприводом затянут	
Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Запрошенное значение затяжки не достигнуто	
Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением	Калибровка не выполняется	
Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением	Работа стояночного тормоза с электроприводом	

Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP)	Запрошенное значение не передано	
Разрешение затяжки	Затягивание разрешено	
Сеанс диагностики	Сеанс диагностики не активен	
Счетчик циклов затягивания	7	циклов
Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде	22.2	Вольт
Действительность информации, передаваемой по сети CAN	Основное "пробуждение"-в рабочем состоянии. Запрос ЭСТ действителен. Скорость автомобиля-недействительно. Скорость вращения электрического привода-действительный.	

**U1213**                      Ошибка: отсутствие связи с компьютером системы динамической стабилизации (ESP).

#### Свойства

Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно

#### Перечень используемых переменных

Признак неисправности	Признак неисправности 1
Статус ошибки	Ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.

Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом	12.8	Вольт
Счетчик положения FSE	0172	1/4 R
Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы	0000	
Напряжение питания электродвигателя	06.1	Вольт
Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом	Освобожден	
Состояние линии дистанционного "пробуждения"	Дефектный	
Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом	Запрошенное значение ниже 10 %	
Скорость вращения электрического привода	00000	Об/мин
Сила тока привода	Сила тока ниже или равна 40 Амперам	
Режим СТЭ данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию	Подчиненный	
Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение)	Ослабления до крайнего положения не обнаружено	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Обнаружено неопределенное состояние	
Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Стояночный тормоз с электроприводом затянут	

Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Запрошенное значение затяжки не достигнуто	
Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением	Калибровка не выполняется	
Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением	Работа стояночного тормоза с электроприводом	
Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP)	Запрошенное значение не передано	
Разрешение затяжки	Затягивание разрешено	
Сеанс диагностики	Сеанс диагностики не активен	
Счетчик циклов затягивания	7	циклов
Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде	22.2	Вольт
Действительность информации, передаваемой по сети CAN	Основное "пробуждение"-в рабочем состоянии. Запрос ЭСТ действителен. Скорость автомобиля-недействительно. Скорость вращения электрического привода-действительный.	

U2000

Ошибка получения блоком BSI сообщения основного "пробуждения"

Свойства

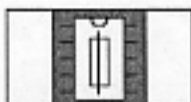
Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных

Признак неисправности	Признак неисправности 8	
Статус ошибки	Ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.	
Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом	13.3	Вольт
Счетчик положения FSE	0172	1/4 R
Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы	1500	
Напряжение питания электродвигателя	06.3	Вольт
Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом	Освобожден	
Состояние линии дистанционного "пробуждения"	Соответствует норме	
Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом	Запрошенное значение равняется 50 %	
Скорость вращения электрического привода	00000	Об/мин
Сила тока привода	Сила тока выше 40 Ампер	
Режим СТЭ данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию	Подчиненный	
Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение)	Ослабления до крайнего положения не обнаружено	

Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Обнаружено неопределенное состояние	
Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Стояночный тормоз с электроприводом затянут	
Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Запрошенное значение затягивания достигнуто	
Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением	Калибровка не выполняется	
Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением	Работа стояночного тормоза с электроприводом	
Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP)	Запрошенное значение не передано	
Разрешение затяжки	Затягивание разрешено	
Сеанс диагностики	Сеанс диагностики не активен	
Счетчик циклов затягивания	7	циклов
Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде	22.2	Вольт
Действительность информации, передаваемой по сети CAN	Основное "пробуждение"-в рабочем состоянии. Запрос ЭСТ действителен. Скорость автомобиля-недействительно. Скорость вращения электрического привода-действительный.	

6



Коммутационный блок двигателя BSM (6 Ошибки)

F98C

Ошибка правой фары ближнего света

Свойства

Характеристика ошибки	Не характеризуется
Свойство без реферанса	Величина не зарегистрирована

F98D Ошибка левой фары ближнего света

Свойства

Характеристика ошибки	Не характеризуется
Свойство без реферанса	Величина не зарегистрирована

F98E Дефект фар дальнего света

C98F Ошибка передняя левая противотуманная фара

C990 Ошибка передняя правая противотуманная фара

C991 Ошибка переднего левого указателя поворота



Коммутационный блок прицепа

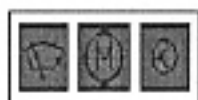
★ BSR

*Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но телекодированные как "отсутствующие"*



Компьютер подушек безопасности и преднатяжителей

SAC\_AUTOLIV



Очиститель ветрового стекла

MOTEV



Система помощи при парковке

AAS



Ручки под рулевым колесом

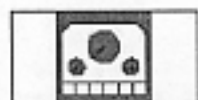
VCCF



Кондиционер

CLIM\_REGULEE

①



Панель приборов

COMBINE (1 Ошибки)

F8EB Ошибка: отсутствие ПОСТОЯННОГО "+" дисплея



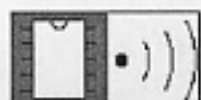
Радиоприемник

AUTORADIO



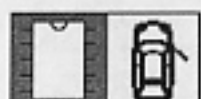
Комплект "Hands Free" /  
Выносной блок

BOITIER\_NOMADE



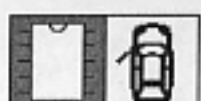
Охранная сигнализация

ALARME



Модуль двери переднего  
пассажира

EDPP



Модуль двери водителя

EDPC



Датчик дождя и освещенности

★ Компьютер неизвестен  
Аварийный режим: эта  
информация не гарантируется



Компьютер электрического  
управления автоматической  
коробки передач

Не имеется



Пневматическая подвеска

Не имеется



Насос для подачи добавки в  
дизельное топливо

Не имеется



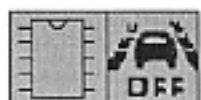
Определение падения давления  
воздуха в шинах

Не имеется



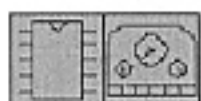
Динамический корректор фар  
по высоте

Не имеется



Предупреждение о  
непреднамеренном  
пересечении линии дорожной  
разметки

Не имеется



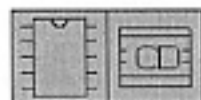
Выносной модуль приборной  
панели

Не имеется



Усилитель аудиосистемы

Не имеется



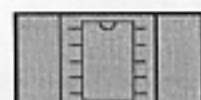
CD-чейнджер / Внешний  
CD-плеер

Не имеется



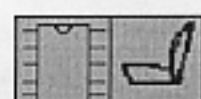
Блок телематики (RTx) и  
система радионавигации

Не имеется



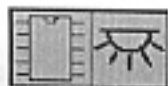
Устройство поддержания  
напряжения

Не имеется



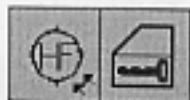
Блок запоминания положения  
сиденья водителя

Не имеется



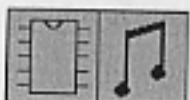
*Модуль подсветки салона*

*Не имеется*



*Высокочастотный приемный блок*

*Не имеется*



*Сервисный модуль / автономный блок телематики*

*Не имеется*

Помощь