

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ

1. Рекомендуемое оборудование

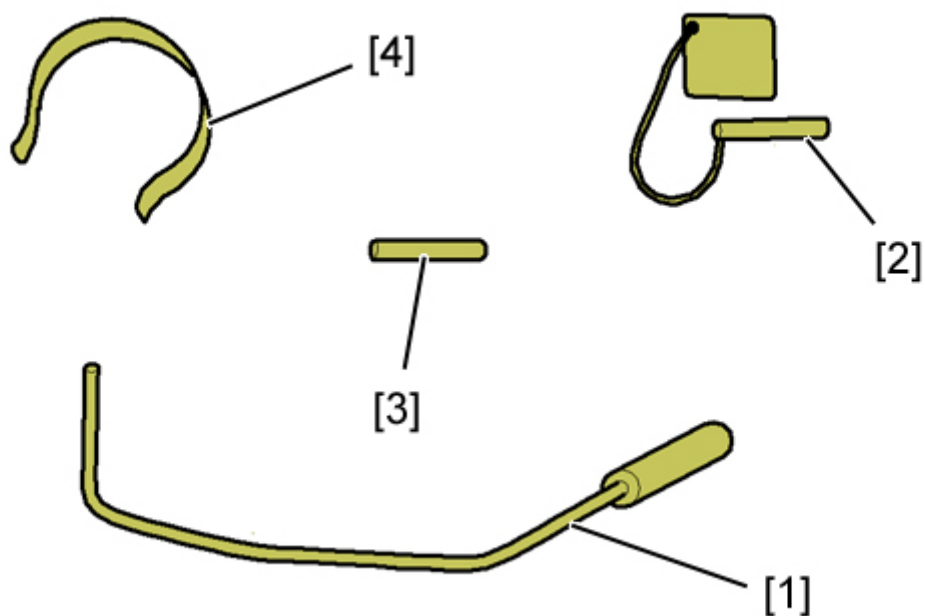


Рисунок : b1ek1r5d

[1] фиксирующий штифт маховик двигателя (-).0132-QY.

[2] фиксатор распределительного вала : Впуск (-).0132-AJ2.

[3] фиксатор распределительного вала : Выпускная система (-).0132-AJ1.


[4] шпилька крепления ремня (-).0132-AK.

2. Снятие

Установите двигатель на подъемник.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок
- [Ремень привода навесного оборудования \(/\)](#) 
- Шкив привода навесных агрегатов (/)(На коленчатом валу)

Удерживать силовой агрегат с помощью гидравлической стойки .

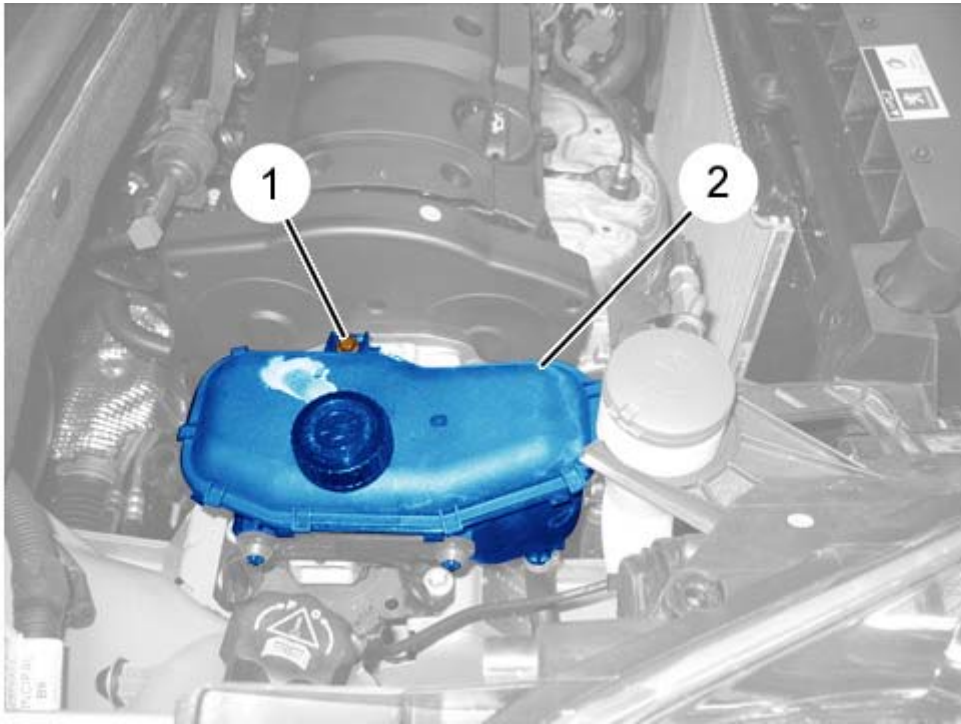


Рисунок : b1bm14fd



Снимите болтов (1).

Сдвинуть бачок рабочей жидкости рулевого управления (2).

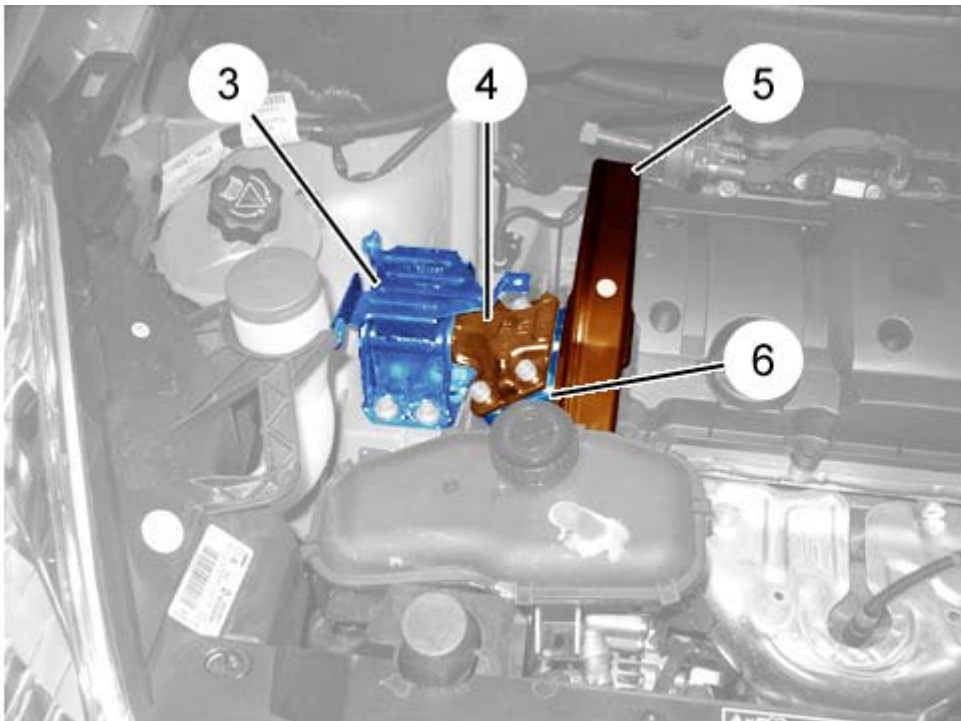


Рисунок : b1bm14gd



Снимите :

- Ограничитель хода (3)

- Верхнюю правую опору двигателя (4)
- Промежуточную правую опору двигателя (6)
- Нижний кожух (/) газораспределительного механизма
- Верхний кожух (5) распределительного механизма

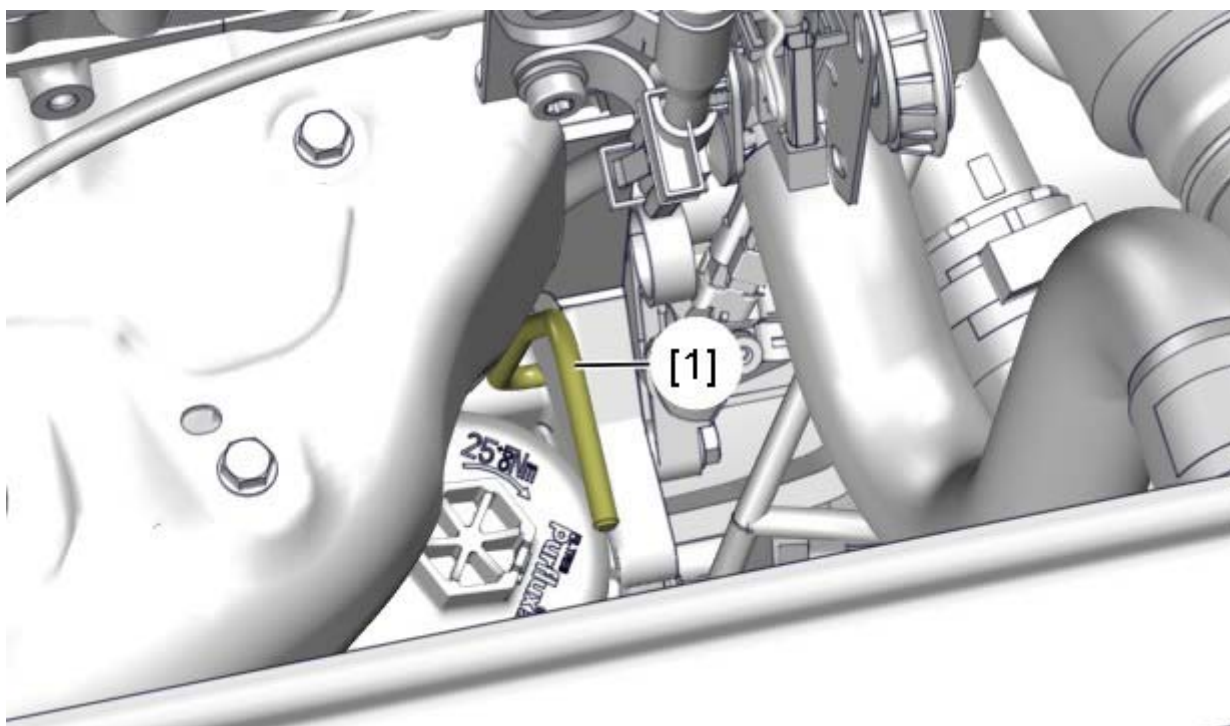


Рисунок : b1bm0xwd

Зафиксируйте маховик в ВМТ цилиндра 1 ; С помощью приспособления [1].

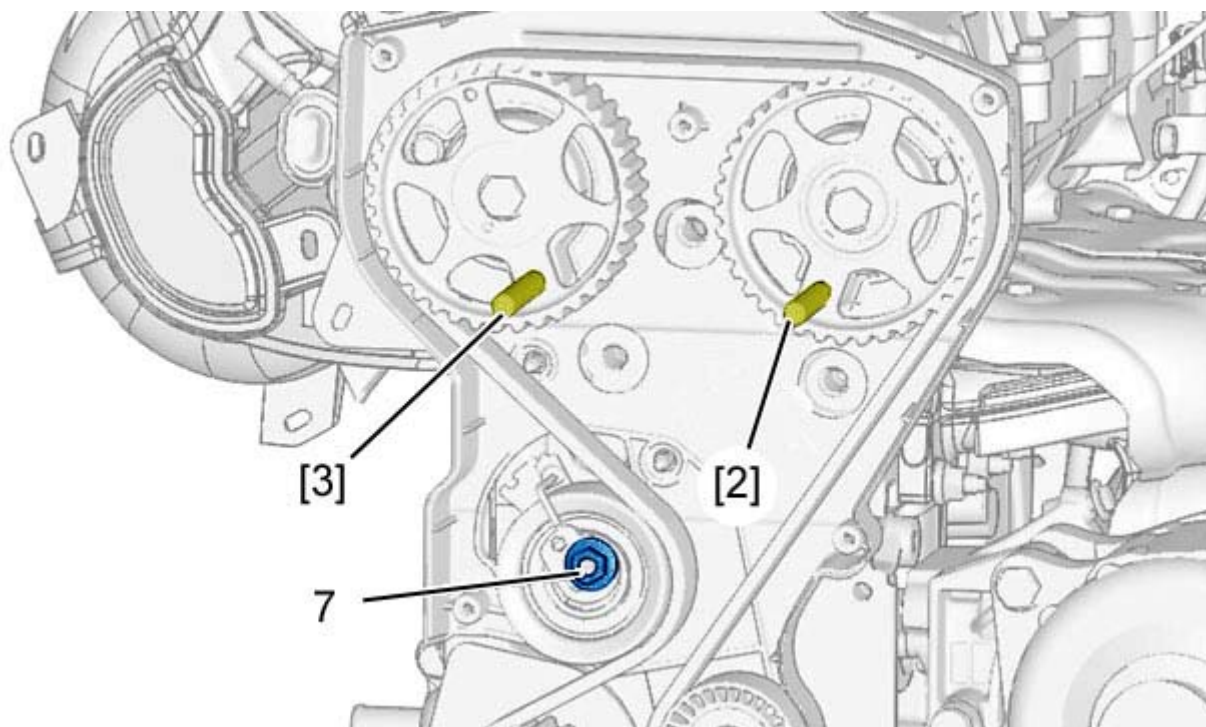


Рисунок : b1em09ud

Зафиксируйте в контрольных точках распределительного вала ; При помощи приспособлений [2], [3].

Ослабить болт (7) натяжного ролика .

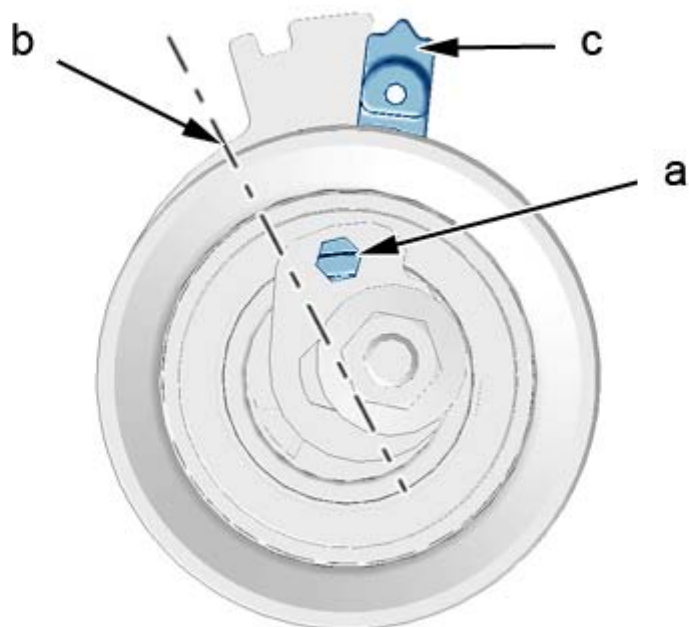


Рисунок : b1ep1v9d



ВНИМАНИЕ : Запрещается поворачивать ролик на полный оборот.

Чтобы максимально ослабить ремень , поверните ролик по часовой стрелке так, чтобы указатель "с" оказался в положении "b" ; С помощью шестигранной выемки (в "а").

Заблокировать ролик натяжителя в этом положении для максимального ослабления ремня ГРМ.

Снимите ремень газораспределения .

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики свободно поворачиваются (Отсутствие зазора и заедания).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Систематически заменять зубчатый ремень газораспределительного механизма .

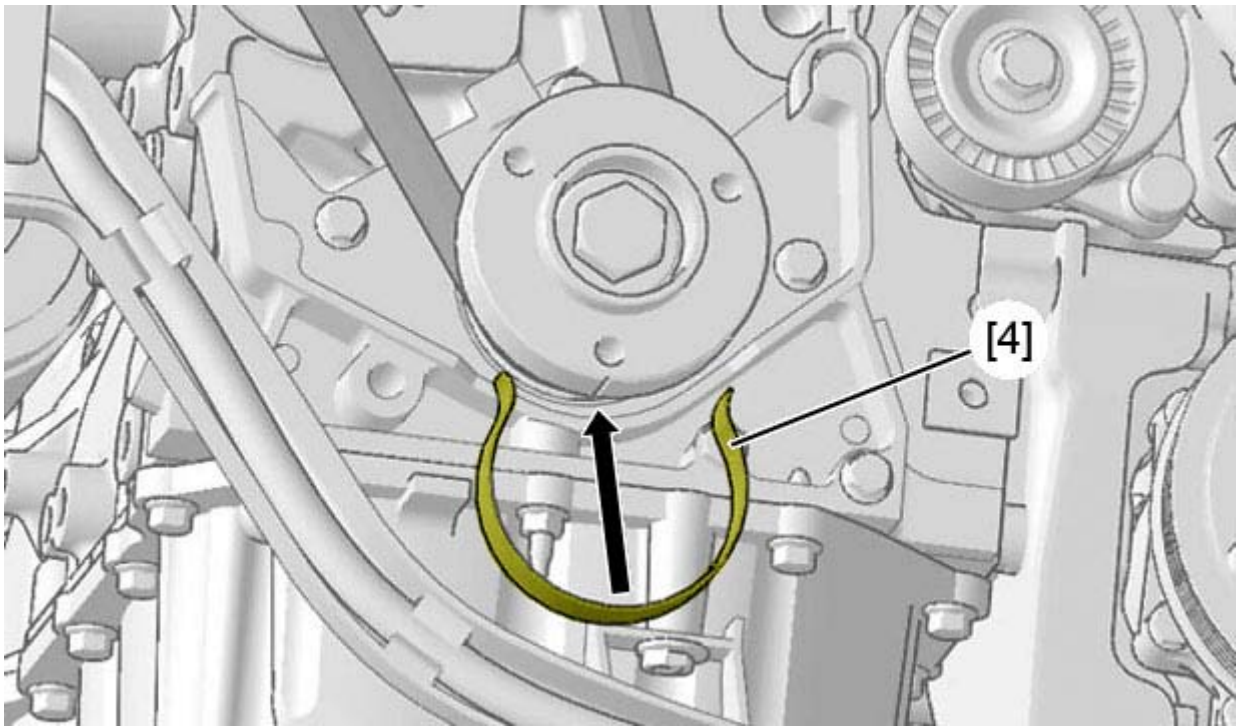


Рисунок : b1ek22cd



Установите новый ремень привода ГРМ , соблюдая следующий порядок :

- Шкив коленвала
- Установите приспособление [4]
- Промежуточный ролик (/)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов
- Шкив привода насоса системы охлаждения
- Динамический натяжной ролик

Удалить фиксирующие штифты [2], [3].

3.1. Сверхвысокое напряжение

Поверните натяжной ролик против часовой стрелки, не доходя 2 мм до максимального положения; с помощью шестигранника (в "а").

Произведите предварительную затяжку болта (7) натяжного ролика моментом $1 \pm 0,1$ дН.м.

Снимите штифт коленвала [1] и приспособление [4].

ВНИМАНИЕ : Запрещено поворачивать коленвал в обратном направлении.

Провернуть коленвал на 4 оборота в нормальном направлении вращения.

Проверить правильность регулировки, вновь зафиксировав штифтом в распределительные валы и в коленчатый вал; если результат неправильный, начать сначала установку.

3.2. Нормальное натяжение

Воздействовать на болт (7), чтобы ослабить натяжной ролик.

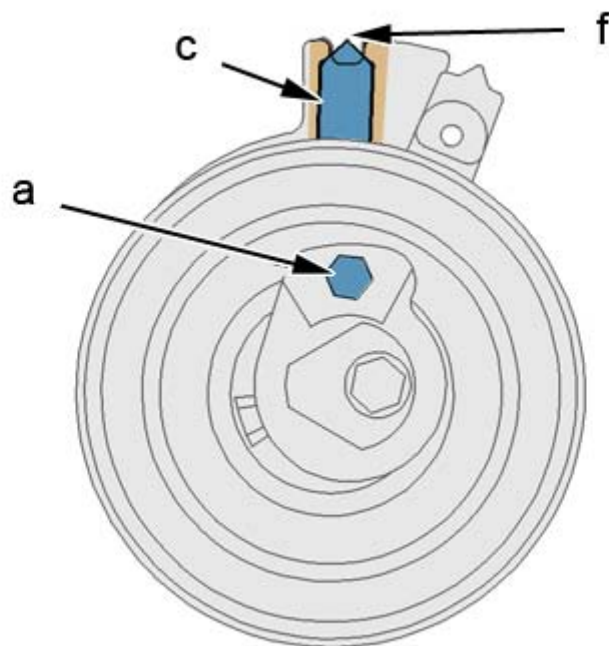


Рисунок : b1ep1vad



С помощью шестигранной выемки "а" подведите указатель "с", повернув по часовой стрелке, чтобы он располагался напротив метки "f".

ВНИМАНИЕ : Для правильной установки газораспределительного механизма указатель "с" не должен опускаться до минимальной отметки ; В противном случае : Повторить операцию натяжения ремня привода ГРМ .

Затяните болт (7) натяжного ролика моментом от до $2,3 \pm 0,3$ дН.м.

Провернуть коленвал на 2 оборота в нормальном направлении вращения.

ВНИМАНИЕ : Проверить положение ролика: он должен располагаться в ± 2 мм по отношению к тому положению, в котором он был ранее затянут; в противном случае начать установку сначала.


Проверить правильность регулировки, вновь зафиксировав штифтом в распределительные валы и в коленчатый вал; если результат неправильный, начать сначала установку.

Установите :

- Верхний кожух (5) распределительного механизма
- Нижний кожух (/) газораспределительного механизма
- Промежуточную правую опору двигателя (6)
- Верхнюю правую опору двигателя (4)
- Ограничитель хода (3)
- Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления (2)
- Болт (1)

Снимите палец фиксации вентилятора .

Установите :

- Шкив привода навесных агрегатов (/)(На коленчатом валу)
- [Ремень привода навесного оборудования \(/\)](#) 
- Передний правый подкрылок
- Переднее правое колесо
- Автомобиль на его колеса

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом $9 \pm 9,2$ дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом $11 \pm 11,2$ дН.м

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.