



CITROËN предпочитает TOTAL



1999 - Слияние компаний TOTAL и PETROFINA

2000 - Слияние компаний TOTALFINA и ELF

TOTAL

№3 в Европе (16% рынка)

№5 нефтяная компания в мире



CITROËN-TOTAL : Историческое партнерство

35 лет сотрудничества в технической области и спорте

2002-2006 : Возобновление контракта

с рекомендацией : CITROËN предпочитает TOTAL



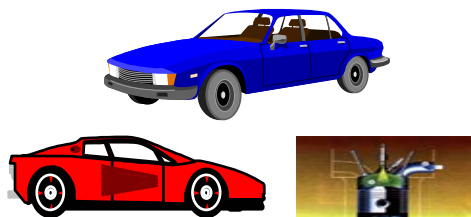
Ассоциация Европейских Автопроизводителей

Организация, созданная в 1991 г., объединила Европейских производителей, таких как FORD, SCANIA, VOLVO... и PEUGEOT, CITROEN с марта 1994.

ACEA устанавливает технические стандарты для смазочных материалов.

Спецификации ACEA требуют доказательства эксплуатационных качеств смазочных материалов на основании:

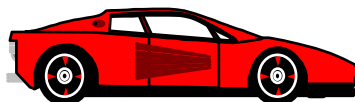
- Лабораторные испытания
- Тест-драйвы, например с двигателями PSA TU3M, TU5JP.



Нормальные условия



Тяжелые условия



Прямой
Впрыск



ACEA 2002	
БЕНЗИН	ДИЗЕЛЬ
A1	B1
A5	B5
A2	B2
A3	B3
/	B4

Эксплуатационные
качества

БЕНЗИН

ДИЗЕЛЬ

Очень высокие
эксплуатационные качества

A5

B5

A3

B3/B4

Высокие эксплуатационные
качества. Новые авто

A1

B1

«Старые» авто

A2

B2

	ACEA 2002	TOTAL
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	A5/B5	QUARTZ Future 9000 5W-30
ВЫСОКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА	A3/B3/B4	QUARTZ 9000 5W-40
СТАНДАРТНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА	A3/B3	QUARTZ 7000 10W-40

ГОМОЛОГИЗАЦИЯ
PSA

=

ACEA

+

И

Драйв-тесты,
характерные PSA

Лабораторные испытания
выполняемые в условиях,
превышающие стандарты
ACEA

ВВЛИЯНИЕ НА СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТОК



**Комфорт
автовладельца**



**Увеличенный интервал
замены**



**Защита окружающей
среды**



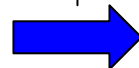
**Топливосберегающее
масло**



**Масла с низким
выбросом**

Интервалы замены масла: Тенденции

	< 1999	1999 - 2003
Бензин	10.000 to 15.000 км	20.000 to 30.000 км
Дизель IDI	7.500 км	15.000 км
Дизель DI	/	20.000 км и более
Периодичность	1 год	2 года



Гибкая Система
Интервал Замена = f (условия работы)

Длительные интервалы замены требуют внимания к выбору смазочного материала,



CITROËN рассматривает три посещения сервисной станции после 1500 или 2000 км для получения Гарантии. Выполняется анализ уровня масла в двигателе, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя и др.

Чтобы предотвратить присущие риски при эксплуатации транспортного средства, например, недостаточный уровень масла, рекомендуется осуществить проверку после 5 000 км.

- CO_2 140 г/км в 2008
120 г/км в 2012

Экономия топлива



Сокращение трения



Уменьшение размера

- Particles and NOx

Post-treatment



DPF (FAP) - DeNOx Catalyst,...

ВЯЗКОСТЬ



**Масла с низкой
вязкостью +
Модификатор
трения+
Контроль
летучести**

Высокая
температура



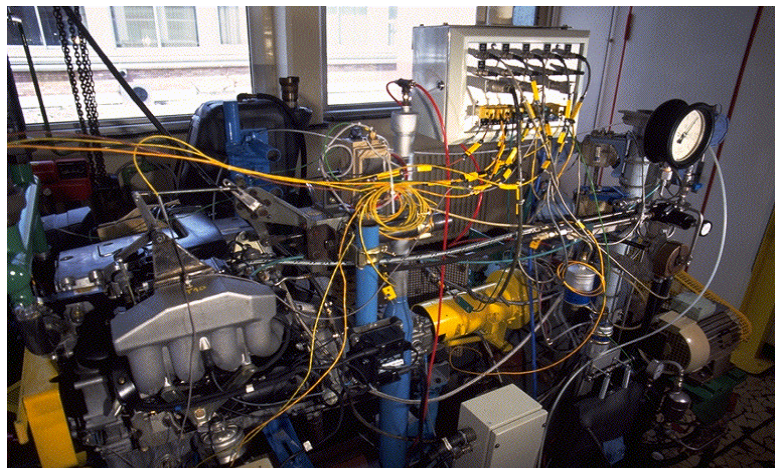
**Синтетическая
технология**

**Масла с низким
уровнем:**

**Серы
Золы
Фосфора**



➤ **Тестирование двигателя**



➤ **Динамометр**



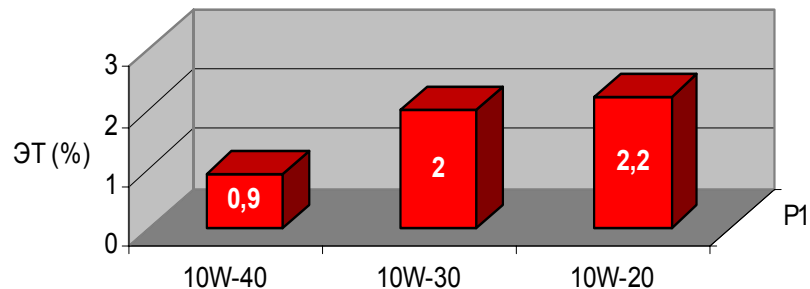
Экономия топлива > 2.5% (в сравнении со стандартным маслом 15W-40)

ACEA A5/B5

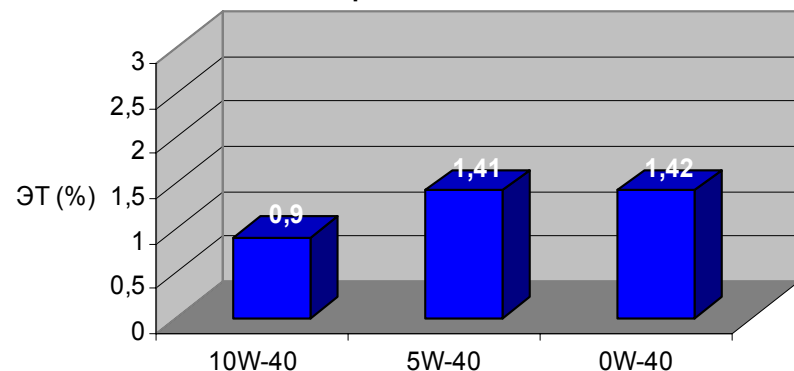
ACEA A1/B1

Уровень ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

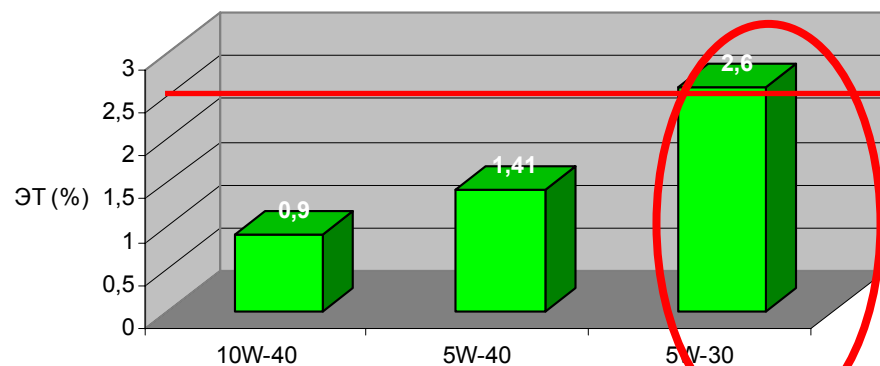
экономию топлива при высоких температурных режимах



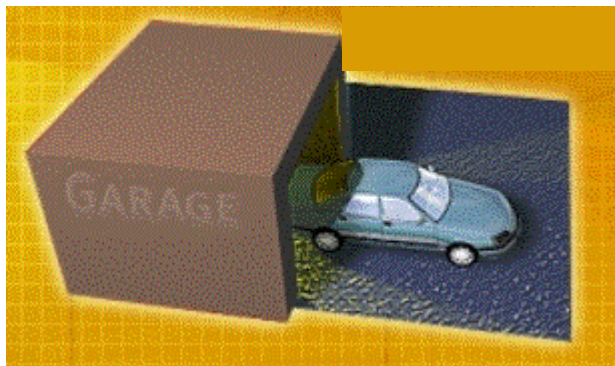
Экономию топлива при низких температурных режимах



Комбинация низких и высоких температурных режимов и % экономии топлива



Тесты UTAC

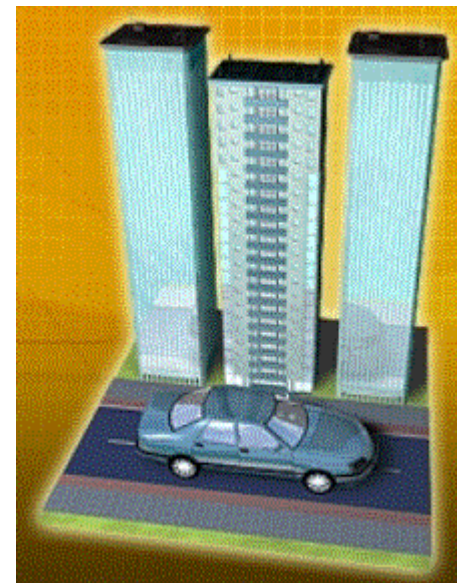


-9,8%

Запуск двигателя

-4,7%

Городской цикл



-5,1%

Смешанный
(город, шоссе)

Тесты проводились на машинах с турбодизельным двигателем. Представлены цифры экономии топлива по сравнению со стандартным 15w40 маслом.



TOTAL

CITROËN prefers TOTAL



Стандартные масла / Топливосберегающие масла

FORD



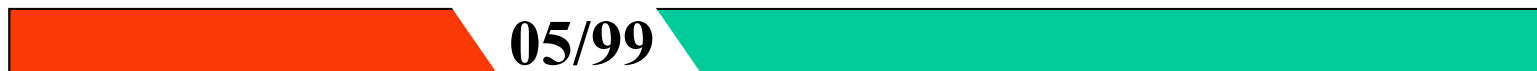
RENAULT



PSA



VW



OPEL

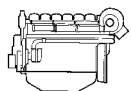


BMW



MB




ДВИГАТЕЛЬ
CITROËN prefers TOTAL

ГОД ДВИГАТЕЛЯ	БЕНЗИН/ДИЗЕЛЬ	НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ	Синтетические масла	Полусинтети- ческие масла	Минеральные масла
≤ 1998	БЕНЗИН	15 000 / 1A	10 000 / 1A	Q 9000 5W40	Q 7000	Q 5000
	ДИЗЕЛЬ	10 000 / 1A	7 500 / 1A		Q D 7000	Q D 5000
1999	БЕНЗИН	20 000 / 1A	15 000 / 1A	Q 9000 5W40	Q 7000	←
	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20 000 / 1A	15 000 / 1A		Q D 7000	
	ДИЗЕЛЬ	15 000 / 1A	10 000 / 1A		10W40	
2000 ≥	БЕНЗИН	30.000 / 2A	20.000 / 1A	Q 9000 5W40 Q Future 9000 5W30(*)	Q 7000	←
	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20.000 / 2A	15.000 / 1A		Q D 7000	
	ДИЗЕЛЬ	15 000 / 1A	10 000 / 1A		10W40	

* См. стр. 19



QUARTZ Future 9000 **5W30** PSA Gasoline & Diesel

ACEA **A5 / B5**
API **SL / CF**

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

ОЧЕНЬ ВЫСОКИЕ РАБОЧИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

QUARTZ 9000 **5W40** PSA Gasoline & Diesel

ACEA **A3 / B3 / B4**
API **SL / CF**
MB **229.3 VW 502.00 / 505.00**
Porsche , BMW longlife oil



ОЧЕНЬ ВЫСОКИЕ РАБОЧИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



QUARTZ 7000 10W40 PSA Gasoline & Diesel

ACEA **A3 / B3**
API **SJ / CF ***
MB **229.1**
VW **505.00**

ВЫСОКИЕ РАБОЧИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

QUARTZ 5000 15W40 PSA Gasoline & Diesel

ACEA **A2/B2**
API **SJ/CF ***



СТАНДАРТНЫЕ РАБОЧИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

* С февраля 2004, API SL/CF

(*)

QUARTZ Future 9000 5W30



Для всех двигателей за исключением :

EW12J4 (Citroën C8 2,2-16V)

DW10 и DW 12 (Hdi) с DPF (Diesel particle filter
(C5 & C8, 2,0 & 2,2 Hdi FAP)

XU10J4RS (Citroën XSARA VTS 2,0 16V)

1580 SPI (Jumpy 1,6i)

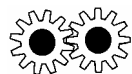
SOFIM 2,8 Hdi & 2,8 Tdi(Jumper)

QUARTZ 9000 5W40



Для двигателей DW10 и DW 12 с DPF
рекомендуется исключительно QUARTZ 9000
5W40.





МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

TOTAL TRANSMISSION BV SAE 75W80 рекомендуется для всех механических коробок передач, при однократной заливке на весь срок службы.

В случае ремонта коробки, жидкость должна быть заменена на новую.

TOTAL TRANSMISSION BV SAE 75W80 – это первый продукт, используемый на заводах PSA.





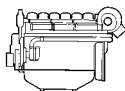
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

В отличие от механической коробки передач, масло в автоматической коробке следует менять в соответствии с интервалами замены.

Тип	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРОДУКТ	КМ.
MB3	TOTAL FLUIDE ATX или TOTAL FLUIDE AT 42	40.000 или 30.000
4HP14, 4HP18	TOTAL FLUIDE AT 42	
4HP20, AL4	PR 973622	LV

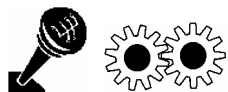
LV – на весь срок службы





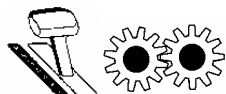
Двигатель

TOTAL QUARTZ Future 9000 5W-30
TOTAL QUARTZ 9000 5W-40
TOTAL QUARTZ 7000 10W-40
TOTAL QUATRZ Diesel 7000 10W-40



Ручная Коробка

TOTAL Transmission BV 75W-80
TOTAL Transmission X4 80W-90



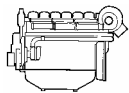
Автоматическая коробка
(и гидроусилитель руля)

TOTAL Fluide DA
TOTAL Fluide ATX
TOTAL Fluide AT 42

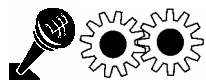



Saxo

SAXO		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
G/D	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1.1 i	1124	TU1M+	МА	-
G	1.4 i	1361	TU3JP	МА	-
G	1.6 i VTS	1587	TU5JP	МА	-
D	1.5 D	1527	TUD5B	МА	-

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30	Q 9000 5W40	Q 7000 10W40
УМ 2000 ≥	БЕНЗИН	20 000 км или 1 год			
	ДИЗЕЛЬ	15.000 км или 1 год			

* Нормальные условия



РУЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ **TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80**



ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ **TOTAL FLUIDE ATX**



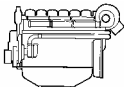
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА **HBF DOT 4**



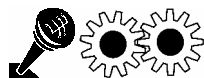
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **ORGANIFREEZE**


CITROËN C2
C2

		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
G/D	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1.1i	1124	TU1M+	MA	-
G	1.4i	1360	TU3JP	MA	-
G	1.6i	1587	TU5JP	MA	-
D	1.4 Hdi	1398	DV4TD	MA	-

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30	Q 9000 5W40	Q 7000 10W40
УМ 2003 ≥	БЕНЗИН	30 000 км или 2 года			
	ДИЗЕЛЬ (Hdi)	20 000 км или 2 года			

* Нормальные условия



РУЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ

TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80



ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

TOTAL FLUIDE ATX



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

MBF DOT 4



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

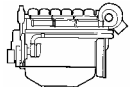
ORGANIFREEZE



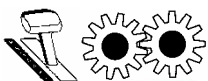

CITROËN C3

C3		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	СС	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1,1	1124	TU1JP	MA5	
G	1,4	1360	TU3JP	MA5	AL4
G	1,6 16v	1587	TU5JP4	MA5	-
D	1,4 Hdi	1398	DV4TD	MA5	
D	1,4 Hdi 16v	1398	DV4TED4 (1)	BE4/5	-

Будьте осторожны :
(1) DV4TED4
ТОЛЬКО :
TOTAL QUARTZ 9000 5W40

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30	Q9000 5W40 (1)	Q 7000 10W40
У 2001	БЕНЗИН	30 000 км или 2 года			
≥	ДИЗЕЛЬ (Hdi)	20 000 км или 2 года			

* Нормальные условия


РУЧНАЯ КОРОБКА
TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА
PR 973622

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
TOTAL FLUIDE ATX

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
HBF DOT 4

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
ORGANIFREEZE



Xsara

XSARA		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1.4i	1360	TU3JP	MA	
G	1.6 16v	1587	TU5JP4	MA	AUTO
G	1.8i	1761	XU7JB	MA	AUTO
G	1.8i 16v	1761	XU7JP4	MA	
G	2.0i 16v	1998	EW10J4	MA	ZF
G	2.0i 16v VTS	1998	XU10J4RS (1)	MA	
D	1.4 Hdi 68	1398	DV4TD	MA5	-
D	1.5D	1527	TUD5/L3	MA	
D	1.9D	1868	DW8	MA	
D	1.9TD	1905	XUD9BTE	MA	-

Будьте осторожны :

(1) XU10J4RS двигатель

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ :

TOTAL Quartz Future 9000 5W30

ГОД МОДЕЛИ		Drain Interval *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30 (1)	Q 9000 5W40	Q 7000 10W40
УМ 2000 ≥	БЕНЗИН	20 000 км или 1 год			
	ДИЗЕЛЬ (Hdi)	20 000 км или 1 год			
	ДИЗЕЛЬ	15 000 км или 1 год			

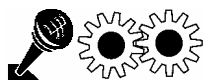
* Нормальные условия



≥ УМ 2000

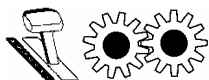


Xsara



РУЧНАЯ КОРОБКА

TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

PR 973622 для всех XSARA кроме 1.8i

TOTAL FLUIDE ATX для 1.8i



ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

TOTAL FLUIDE ATX



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

HBF DOT4



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ORGANIFREEZE

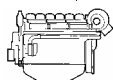


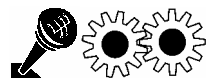
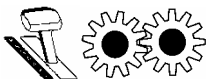
TOTAL

CITROËN prefers TOTAL


Xsara Picasso
XSARA Picasso

		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
G/D	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1.6i	1587	TU5JP	MA	-
G	1.8i 16v	1749	EW7J4	MA	-
G	2.0i 16v	1998	EW10J4	-	ZF
D	2.0 HDI (66 kw)	1997	DW10TD	BE4	-

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000	Q 9000	Q 7000
УМ 2000 ≥	БЕНЗИН	20 000 км или 1 год	QF 9000 5W30	Q 9000 5W40	Q 7000 10w40-
	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20 000 км или 1 год			


РУЧНАЯ КОРОБКА
TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА
PR 973622

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
TOTAL FLUIDE ATX

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
HBF DOT4

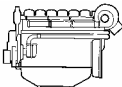
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
ORGANIFREEZE



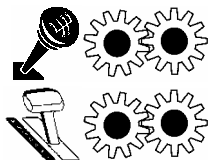

Будьте осторожны :
(1) Hdi двигатели с DPF (FAP)
 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО :
TOTAL QUARTZ 9000 5W40

C5

		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1.8 16v	1749	EW7J4	BE4	
G	2.0 16v	1997	EW10J4	BE4	AL4
G	2.0 Hpi	1998	EW10D	BE4	
G	3.0 V6 24v	2946	ES9J4S	ML5T	4HP20
D	2.0 Hdi 90	1997	DW10TD (1)	BE4	
D	2.0 Hdi 110	1997	DW10ATED (1)	ML5T	AL4
D	2.2 Hdi 16v	2179	DW12TED4 (1)	ML5T	4HP20

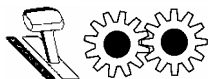
ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ*	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30	Q 9000 5W40 (1)	Q 7000
УМ 2000	GASOLINE	30 000 км или 2 года			Q 7000
≥	DIESEL (Hdi)	20 000 км или 2 года			-

* Нормальные условия



РУЧНАЯ КОРОБКА

TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

PR 973622



СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

TOTAL FLUIDE LDS



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

HBF DOT 4



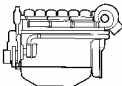
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ORGANIFREEZE


CITROËN C8
C8

		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	2.0i	1998	EW10	BE4/5	AL4
G	2.2i	2230	EW12J4 (1)	ML5T	-
G	3.0i	2946	ES9	-	4HP20
D	2.0 HDI	1997	DW10ATED4 FAP (2)	ML5	AL4
D	2.2 HDI	2179	DW12TED4 FAP (2)	ML5	-

Будьте осторожны:
(1) EW12J4 двигатель
НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ :
TOTAL QUARTZ Future 9000 5W30
(2) DW10& DW12 DPF двигатели
ПРИМЕНЯТЬ ТОЛЬКО:
TOTAL QUARTZ 9000 5W40

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30 (1)	Q 9000 5W40 (2)	Q 7000
УМ 2002	БЕНЗИН	30 000 км или 2 года			
≥	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20 000 км или 2 года			-

* Нормальные условия


РУЧНАЯ КОРОБКА
TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА
PR 973622

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
TOTAL FLUIDE ATX

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
HBF DOT4

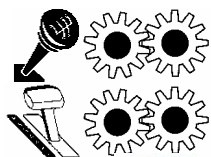
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
ORGANIFREEZE


Berlingo

BERLINGO		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	1.4i	1360	TU3JP	MA	
G	1.6i 16v	1587	TU5JP4	MA	
G	1.8i	1761	XU7JB	MA	
D	1.9 D	1868	DW8B	MA	-
D	2.0 HDI	1997	DW10TD	BE3R	-

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
			QF 9000 5W30	Q 9000 5W40	Q 7000 10W40
УМ 2000 ≥	БЕНЗИН	20 000 км или 1 год			
	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20 000 км или 1 год			
	ДИЗЕЛЬ	15 000 км или 1 год			

* Нормальные условия



РУЧНАЯ КОРОБКА

TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

PR 973622



ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

TOTAL FLUIDE ATX



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

HBF DOT4



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

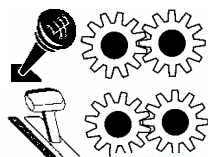
ORGANIFREEZE


JUMPY

JUMPY		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	СС	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
G	2.0i	1997	EW10J4	MA	
D	1.9 D	1905	D9B	MA	-
D	1.9 TD	1905	D8B	MA	-
D	2.0 HDI (66 KW)	1997	DW10TD	MA	
D	2.0 HDI (80 KW)	1997	DW10ATED4	MA	-

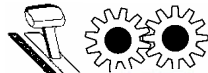
ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ*	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL		
УМ 2000 ≥	БЕНЗИН	20 000 км или 1 год	QF 9000 5W30	Q 9000 5W40	Q 7000 10W40
	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20 000 км или 1 год			
	ДИЗЕЛЬ	15 000 км или 1 год			

* Нормальные условия



РУЧНАЯ КОРОБКА

TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

PR 973622



ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

TOTAL FLUIDE ATX



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

HBF DOT4



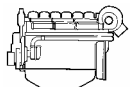
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ORGANIFREEZE


JUMPER

JUMPER		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ	
Б/Д	МОДЕЛЬ	CC	ТИП	РУЧНАЯ	АВТОМАТ
D	2.0 HDI	1997	DW10UTD	ML5T	-
D	2.2 HDI	2179	DW12UTED	ML5T	-
D	2.8 HDI	2800	SOFIM W3 / W4 EGR (1)	ML5T	-

(1) Будьте осторожны:
SOFIM W3 / W4EGR
НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ:
TOTAL QUARTZ Future 9000 5W30

ГОД МОДЕЛИ		ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ *	РЕКОМЕНДАЦИИ TOTAL			
			QF 9000 5W30 (1)	Q 9000 5W40	-	QD 7000 10W40
УМ 2000 ≥	ДИЗЕЛЬ (HDI)	20 000 км или 1 год				

* Нормальные условия


РУЧНАЯ КОРОБКА
TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
TOTAL FLUIDE ATX

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
HB DOT4

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
ORGANIFREEZE


CITROËN ЧЕМПИОН WRC 2003

TOTAL - МАСЛО № 1 В МИРЕ

