

CITROËN C8

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





CITROËN

CITROËN выбирает **TOTAL**



Надежное партнерство



CITROËN и TOTAL, являясь партнёрами в течение 35 лет, совместно создают двигатели и смазочные материалы, используя самые передовые технологии.

Моторное масло как эталон качества



Исследовательские лаборатории CITROËN и TOTAL стремятся предложить вам наилучшее технологическое сочетание двигатель– смазочные материалы.

Используя смазочные материалы TOTAL, вы выбираете масло, наилучшим образом позволяющее обеспечить отличное техническое обслуживание и длительный срок эксплуатации вашего автомобиля CITROËN.

Поэтому для своих двигателей CITROËN выбирает TOTAL.

***TOTAL – партнер CITROËN –
ВАШ партнер.***

Настоящее руководство разработано на основе оборудования (серийного или дополнительного) и технических характеристик, известных на момент его подготовки.

Комплектация вашего автомобиля зависит от версии, выбранных опций и страны эксплуатации.

Некоторое оборудование, указанное в настоящей инструкции, может предлагаться только в течение года.

Описания и рисунки не носят характер обязательств.

«AUTOMOBILES CITROËN» оставляет за собой право вносить изменения в модели и оборудование без обязательств по обновлению настоящего руководства.

Высококвалифицированные специалисты дилерской сети «AUTOMOBILES CITROËN» всегда готовы помочь Вам и ответить на все Ваши вопросы.

Желаем Вам счастливого пути на автомобиле «CITROËN».

Настоящее руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля.

Храните его в предусмотренном для этого месте - так его будет легче найти.

При продаже автомобиля передайте его новому владельцу.





Благодарим вас за покупку, вы сделали удачный выбор!

Прежде чем отправиться в путь,
внимательно прочтите данное руководство пользователя.

В нем содержится информация об управлении автомобилем и
его оборудовании, а также важные рекомендации,
которые следует неукоснительно соблюдать.

Вы также ознакомитесь с правилами по обслуживанию и текущему уходу,
которые гарантируют сохранность,
надежную и безопасную эксплуатацию вашего автомобиля «CITROËN».

Ваши поездки станут еще более приятными,
если вы хорошо изучите свой автомобиль.

В зависимости от версии и опций вашего автомобиля, а также от даты производства и страны-импортера, некоторые опции/оборудование, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле.

Раздел I

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Место водителя.....	6-7
Центральная панель приборов	8
Панель приборов водителя	9
Контрольные лампы	10-11
Подача сигнала	12 ➔ 14
Стеклоочиститель	15-16
Регулировка положения рулевого колеса.....	17
Передние сиденья	18 ➔ 21
Ремни безопасности	22
Внутреннее зеркало заднего вида	23
Наружные зеркала заднего вида	24
Стеклоподъемники	25-26
Кондиционер	27-28
Климат-контроль	29
Круиз-контроль	30-31
Ограничитель скорости	32-33

Пульт дистанционного управления (ДУ)	34-35
Ключи	36
Карточка с КОДОМ	37
Охранная сигнализация	38-39
Противоугонная система-Замок зажигания- Стартер	40
Запуск двигателя	41
Панель приборов водителя	42-43
Индикатор технического обслуживания	43-44
Центральная панель приборов	45-46
Многофункциональный дисплей	47 ➡ 50
Бортовой компьютер	51-52
Механическая коробка передач	53
Автоматическая коробка передач	54 ➡ 58
Тормозная система	59-60
Электронная система контроля курсовой устойчивости	61
Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	62
Парковочная система	63-64

III

Раздел III

ЭЛЕМЕНТЫ КОМФОРТА

III

Двери	65 ➡ 68
Вентиляция - Кондиционер	69-70
Кондиционер	71-72
Климат-контроль	73 ➡ 76
Внутреннее освещение	77-78
Комфорт в салоне	79 ➡ 84
Подушки безопасности	85
Средства обеспечения безопасности детей	86-87
Расположение сидений	88 ➡ 90
Задние сиденья	91 ➡ 95
Заднее сиденье	96
Задняя полка - Задняя шторка	97
Защитная сетка	98
Коврик	99
Люк	100

IV

Раздел IV

ОБСЛУЖИВАНИЕ

IV

Открытие капота	101
Топливо	102
Дизельный двигатель	103-104
Уровни	105 ➡ 107
Система впрыска дизельных двигателей	108
Емкости	109
Аккумуляторная батарея	110-111
Предохранители	112 ➡ 116

V

Раздел V

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

V

Топливо.....	117
Замена ламп	118 ➔ 122
Рекомендации по мерам безопасности	123
Универсальные штанги багажника	124
Замена колеса	125 ➔ 127
Датчик давления шин	128
Буксировка-Подъем	129

VI

Раздел VI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VI

Общая информация	130-131
Расход топлива	132
Габаритные размеры.....	133-134
Идентификационный номер (VIN).....	135
Защита от снега для стран с холодным климатом	136



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

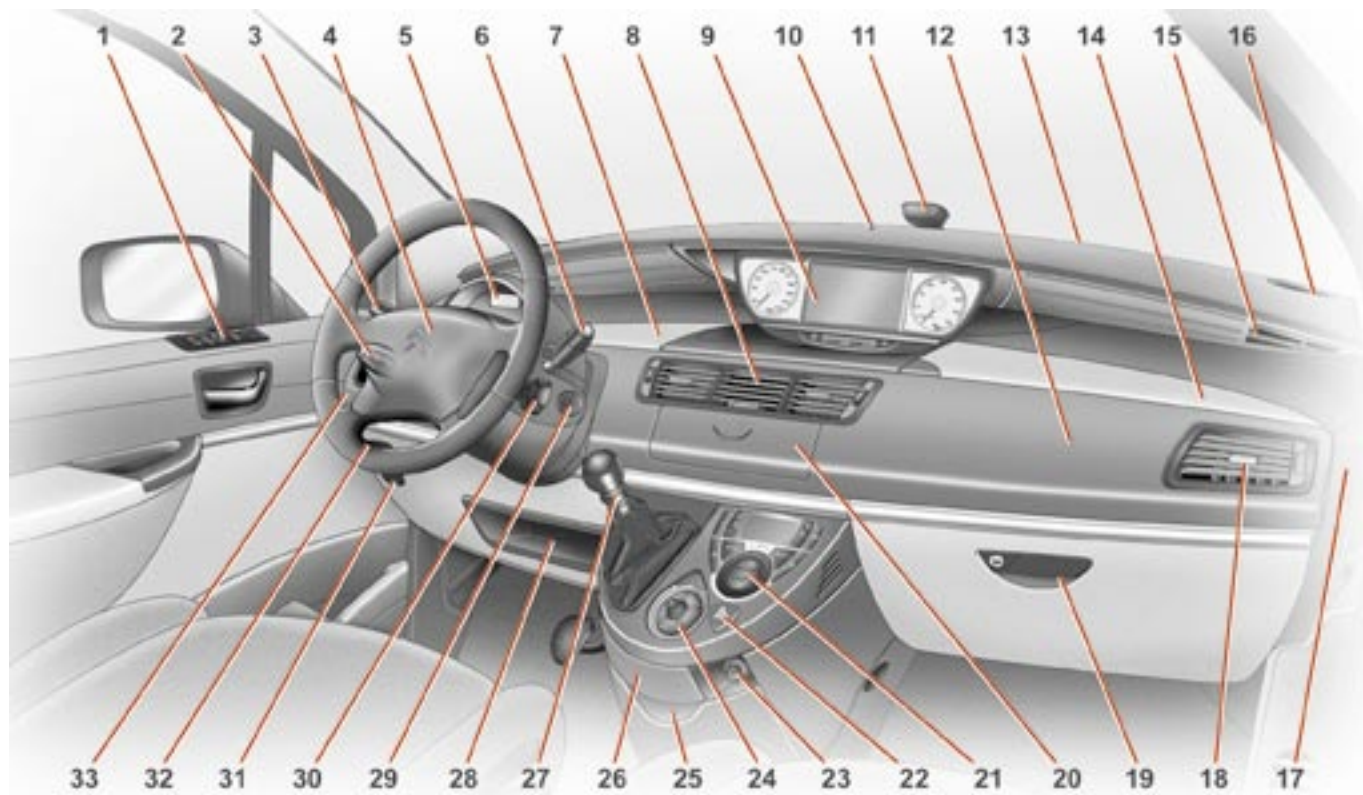
140 ➔ 142



ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

I ➔ XXIV

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



- 1 Переключатель с функциями включения:
 - Зеркала заднего вида
 - Стеклоподъемники
 - Система обеспечения безопасности детей с ручным управлением и система обеспечения безопасности детей с электрическим управлением
- 2 Клавиша включения круиз-контроля и ограничителя скорости.
- 3 Подрулевой переключатель с функциями включения:
 - Освещения
 - Указателей поворотов
 - Противотуманных фар
 - Противотуманных фонарей
- 4
 - Звуковой сигнал
 - Подушка безопасности водителя
- 5 Панель приборов водителя.
- 6 Подрулевой переключатель с функциями включения:
 - Переднего стеклоочистителя.
 - Стеклоомывателя.
 - Заднего стеклоочистителя.
 - Бортового компьютера
- 7 Верхние перчаточные ящики
- 8 Центральные воздуховоды
- 9 Центральная панель приборов/ Многофункциональный дисплей
- 10 Датчик освещенности салона.
- 11 Датчик света и дождя.
- 12 Подушка безопасности пассажира
- 13 Обдув лобового стекла
- 14 Верхние перчаточные ящики
- 15 Обдув бокового стекла (Правый и левый)
- 16 Правый и левый динамики (ВЧ)
- 17 Отключение подушки безопасности пассажира
- 18 Боковой воздуховод (Правый и левый)
- 19 Нижний перчаточный ящик / CD- чейнджер / Блок предохранителей
- 20 Автомагнитола / Телекоммуникационная система Крышка автомагнитолы
- 21 Кондиционер или отопление/вентиляция
- 22 Аварийная световая сигнализация
- 23 Прикуриватель 12- вольтовая розетка для аксессуаров (120 W максимально)
- 24 Ящик для мелочей на центральной консоли или выносная клавиатура управления. Телекоммуникационная система
- 25 Охлаждаемое отделение
- 26 Пепельница / Держатель для стаканчика / Гнездо для прикуривателя
- 27 Рычаг переключения передач
- 28 Ящики для различных предметов
- 29 Замок зажигания
- 30 Управление магнитолой на руле
- 31 Регулировка положения фар
- 32 Управление системами ESP/ASR
- 33 Охранная сигнализация

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов с тремя приборами



- Индикатор технического обслуживания
- Индикатор уровня масла в двигателе
- Счетчик общего пройденного расстояния
Счетчик расстояния, пройденного за день
- Дисплей автоматической коробки передач
- Дисплей круиз-контроля/ограничителя скорости.



Кнопки:

- Обнуление счетчика расстояния, пройденного за день

Кнопки:

- Реостат подсветки



**Индикатор серьезных неисправностей**

Когда загорается контрольная лампа, остановка двигателя и автомобиля обязательна.

При включении данного индикатора появляется надпись STOP.

Следует обратиться на СТО «CITROËN».

**Контрольная лампа СЕРВИС**

Загорается данная контрольная лампа и на дисплее появляется сообщение при серьезной неисправности.

Проконсультируйтесь срочно на СТО «CITROËN»

Она загорается на некоторое время при менее серьезных неисправностях.

Следует обратиться на СТО «CITROËN».

Для вывода на дисплей соответствующего сообщения см. «Журнал сообщений».

**Контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи**

Должна погаснуть при работающем двигателе. Если она горит постоянным светом, необходимо обратиться на СТО CITROËN.

**Контрольная лампа температуры моторного масла**

Если лампа загорается во время движения, следует заглушить двигатель и проверить уровень масла (см. Уровни).

Если лампа продолжает гореть при нормальном уровне, следует обратиться на СТО CITROËN.

**Контрольная лампа стояночного тормоза, уровня тормозной жидкости и неисправности распределителя тормозных сил**

При работающем двигателе включение этой контрольной лампы указывает на то, что стояночный тормоз затянут или недостаточно отпущен, уровень тормозной жидкости недостаточен или тормозная система неисправна.

Если контрольная лампа продолжает гореть при отпущенном стояночном тормозе, необходимо остановиться и обратиться на СТО CITROËN.

**Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и/или пассажира**

Загорается при непристегнутом ремне безопасности водителя и/или пассажира.

При включении лампы в течение 90 секунд подается звуковой сигнал и на дисплей выводится соответствующее сообщение, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

**Контрольная лампа подушек безопасности**

Загорается на несколько секунд при каждом включении зажигания.

При неисправности

Данная лампа мигает при возникновении неисправностей в данной системе.

Необходимо как можно скорее обратиться на СТО «CITROËN».

**Отключение передней подушки безопасности пассажира**

Если подушка безопасности отключена, лампа горит постоянным светом.



Система ABS

Контрольная лампа системы ABS загорается при включении зажигания, она должна погаснуть через несколько секунд.

Если лампа не гаснет, в системе может быть неисправность. (см. Тормоза).



Контрольная лампа системы охраны окружающей среды

Если лампа мигает или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность в выхлопной системе или каталитическом нейтрализаторе.

В возможно короткий срок обратитесь на СТО «CITROËN».



Контрольная лампа предварительного подогрева дизельного двигателя

См. условия, необходимые для запуска двигателя (см. "Запуск двигателя").



Контрольная лампа систем ESP/ASR

При срабатывании

При срабатывании систем ESP или ASR мигает контрольная лампа ESP/ASR.

При неисправности

При возникновении неисправностей в данных системах, загорается световой индикатор ESP/ASR, раздается звуковой предупредительный сигнал, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение. Обратитесь на СТО CITROËN с просьбой проверить данные системы.

Отключение

При отключении системы загорается контрольная лампа ESP/ASR, подается звуковой сигнал, на многофункциональном дисплее появляется сообщение СИСТЕМЫ ESP /ASR ОТКЛЮЧЕНЫ.



Левый указатель поворота

см. Подача сигналов



Правый указатель поворота

см. Подача сигналов

При включении аварийной световой сигнализации указатели поворота работают одновременно.



Ближний свет

см. Подача сигналов



Дальний свет

см. Подача сигналов



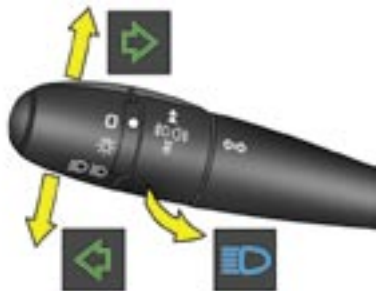
Противотуманных фонарей

см. Подача сигналов



Противотуманных фар

см. Подача сигналов

**Указатели поворота**

Левый - вниз.

Правый - вверх.

При изменении направления движения переведите ручку в требуемое положение до щелчка. Автоматическое отключение происходит при возврате рулевого колеса в исходное положение.

Оптический сигнал / Мигание фарами

Осуществляется при нажатии переключателя на себя.

Сигнал фарами может подаваться при выключенном зажигании.

Звуковой сигнал

Нажмите на одну из спиц рулевого колеса.

**Аварийная световая сигнализация**

Одновременное включение обоих указателей поворотов.

Данную функцию следует использовать только в случае возникновения какой-либо опасности, для аварийной остановки или при вождении автомобиля в особо сложных условиях.

Функция работает даже при выключенном зажигании.

Включение аварийной световой сигнализации в экстренных случаях

Резкое снижение скорости автомобиля приводит к автоматическому включению огней аварийной остановки.

Их можно выключить, нажав на соответствующую клавишу, расположенную на панели приборов, автоматическое выключение происходит и при повторном ускорении автомобиля.

Звуковой сигнал, предупреждающий о непотушенных фарах

Раздается при открывании водительской двери после выключения зажигания, и указывает на то, что водитель забыл выключить фары.

Сигнал прекращается после закрытия двери или выключения фар, или при включении зажигания.

Предупредительный сигнал не включается, если активирована функция автоматического включения фар и/или функция выключения фар с задержкой.

При движении с включенной аварийной световой сигнализацией указатели поворота не работают.

Управление освещением



**Все освещение
выключено**

Поверните от себя ручку **A**.



Включены габаритные огни
Загорается подсветка
панели приборов

Поверните от себя ручку **A**.



Ближний- дальний свет
Переключение ближнего и дальнего света

Потяните на себя **до упора** подрулевой переключатель для переключения ближнего и дальнего света.

Автоматическое включение фар

Фары ближнего или дальнего света загораются автоматически в условиях слабой освещенности, а также при постоянно работающих стеклоочистителях.

Фары гаснут, как только уровень освещенности становится достаточным, а также после выключения стеклоочистителей.

Включение/выключение данной функции можно произвести в меню «Личные настройки - Конфигурация функций» в основном меню.

Примечание: Данная функция активируется сразу же, в то время как дезактивация функции происходит после выключения зажигания.

Не заслоняйте датчик света, расположенный внизу ветрового стекла с внутренней стороны.



Функция выключения фар с задержкой

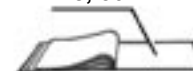
Эта функция позволяет найти выход на слабоосвещенной автостоянке.

Она включается:

- Вручную, при выключенном зажигании потяните на себя подрулевой переключатель указателей поворотов.
- Автоматически, при условии:
 - что активированы функции автоматического включения фар и автоматического выключения фар с задержкой. Для этого выведите на дисплей основное меню, затем выберите «Личные настройки - Конфигурация», далее
 - подменю «Наружное освещение и подача сигналов» и задействуйте данную функцию.

См. главу «Многофункциональный дисплей».

Примечание. В меню «Личные настройки - Конфигурация» можно изменить время задержки выключения фар (примерно 60, 30 или 15 секунд).



ПОДАЧА СИГНАЛА



Автомобиль, оборудованный передними противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями (Кольцо А)



Они загораются вместе с габаритными огнями, фарами ближнего или дальнего света.

Автомобиль, оборудованный задними противотуманными огнями:

- при первом кратком нажатии от себя: происходит включение задних противотуманных огней.
- при первом кратком нажатии на себя: происходит выключение задних противотуманных огней.

Автомобиль, оборудованный противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями:

- при первом повороте от себя загораются передние противотуманные фары.
- при втором повороте от себя загораются задние противотуманные фонари.
- при первом повороте на себя гаснут задние противотуманные фонари.
- при втором повороте на себя гаснут передние противотуманные фары.

Примечание! Используйте противотуманные фонари только при тумане или снегопаде.



Регулировка положения фар

В зависимости от загрузки автомобиля рекомендуется корректировать положение светового пучка фар.

На панели управления слева от водителя.

Положение 0: только водитель или водитель + 1 пассажир.

Положение —: водитель + 2 пассажира.

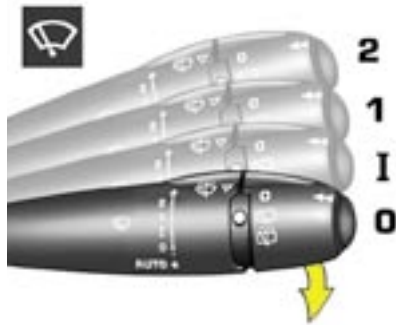
Положение 1: водитель + 4 пассажира.

Положение 2: водитель + 4 пассажира + багаж.

Положение 3: только водитель + максимальная допустимая нагрузка.

Примечание. В автомобилях, оснащенных ксеноновыми лампами, световой пучок фар регулируется автоматически, в зависимости от загрузки автомобиля.

В туманную погоду, если уровень освещенности является недостаточным для автоматического включения фар, вам следует самостоятельно включить ближний свет фар, а также противотуманные фары.

**Передний стеклоочиститель**

- 2** Ускоренный режим работы
- 1** Нормальный
- I** Прерывистый
- 0** Остановка

При нажатии вниз:

- автоматический режим работы стеклоочистителя
- прерывистый режим работы стеклоочистителя

Из соображений безопасности стеклоочистители выключаются приблизительно через минуту после выключения зажигания.

Положение I: Скорость работы стеклоочистителей регулируется в зависимости от скорости движения автомобиля.

Положение 1 или 2: во время остановки скорость работы стеклоочистителя автоматически уменьшается.

Из соображений безопасности стеклоочистители выключаются приблизительно через минуту после выключения зажигания.

При повторном включении зажигания, для того чтобы снова включить данную функцию следует:

- вернуться в положение **Arret (остановка)**,
- перейти в нужное положение.

Автомобиль, оборудованный датчиком дождя

При нажатии вниз: Включается автоматический режим работы стеклоочистителя. Скорость работы стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от интенсивности дождя.

Примечание: При нажатии вниз активируется прерывистый режим работы, автоматический режим работы стеклоочистителя остается включенным.

Выключение автоматического режима работы стеклоочистителя:

- Переведите переключатель в положение **I**, затем в положение **0** или,
- Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! :

Не заслоняйте датчик дождя, расположенный за внутрисалонным зеркалом заднего вида.

При мойке автомобиля выключите зажигание или деактивируйте автоматический режим работы стеклоочистителя.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

**А - Омыватель ветрового стекла**

Чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните переключатель управления стеклоочистителями на себя

Также включится временный режим работы стеклоочистителей и омыватель фар, если горят фары ближнего света.

В - Задний стеклоочиститель

Остановка



Прерывистая работа заднего стеклоочистителя



Включение стеклоочистителя заднего стекла в прерывистом режиме работы и стеклоомывателя заднего стекла.

Автоматическое включение

Данная функция активируется, если работают передние стеклоочистители или включена задняя передача.

Включение/отключение данной функции производится в меню «Личные настройки - Конфигурация», в основном меню.

Отключение этой функции необходимо при установке багажника для перевозки велосипеда на дверце багажного отделения

Замена щеток стеклоочистителей

При **замене** щеток стеклоочистителей, установите стеклоочистители в **положение для обслуживания**.

Для этого выключите зажигание, затем сразу включите стеклоочистители. Стеклоочистители установятся в вертикальное положение

После замены **включите зажигание**, затем **включите стеклоочистители**, чтобы они вернулись в исходное положение.

48, 50



Убедитесь в отсутствии препятствий в работе переднего и заднего стеклоочистителей при использовании багажника для велосипедов или в холодную погоду.

Удаляйте любое скопление снега в основании лобового стекла.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

17



Регулировка положения рулевого колеса осуществляется по высоте и глубине.

НА СТОЯНКЕ сначала отрегулируйте положение сиденья, затем рулевого колеса. см. Место водителя

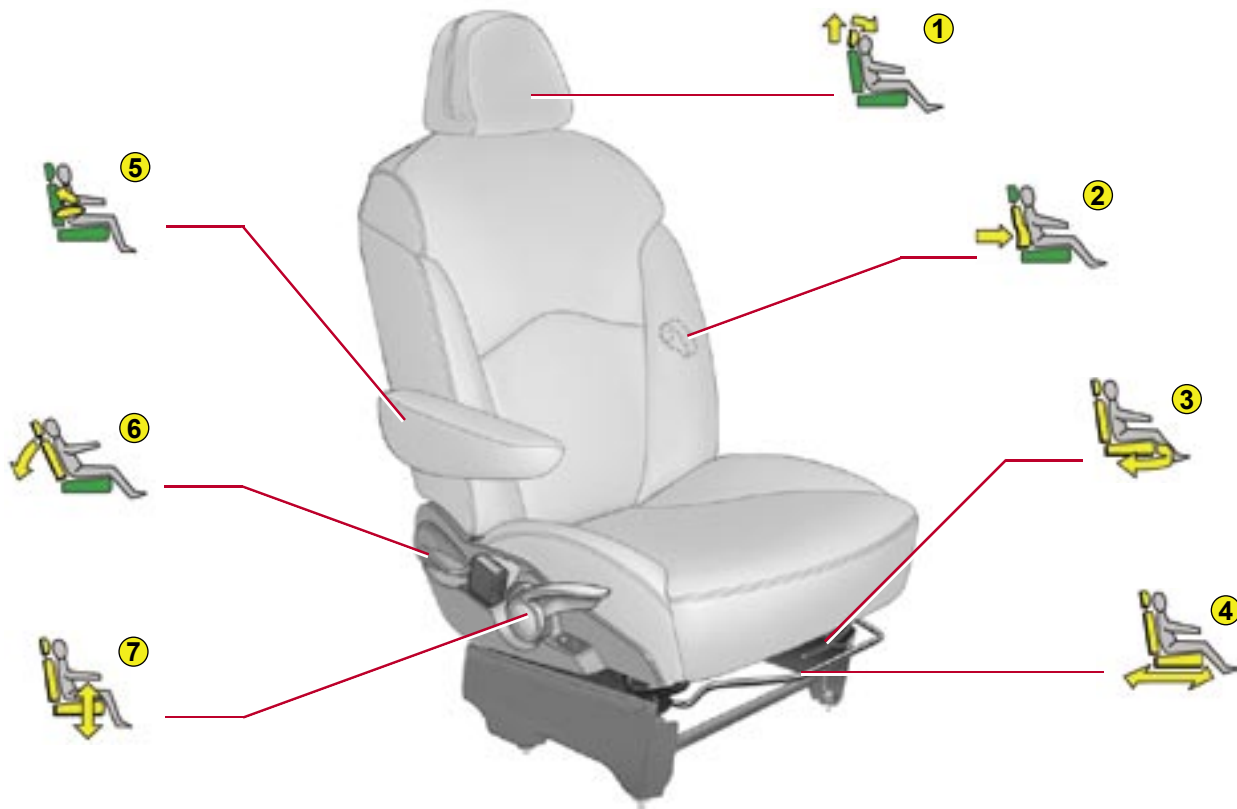


Разблокируйте рулевое колесо, переместив рычаг вниз.

Отрегулируйте положение рулевого колеса и заблокируйте его, полностью вытянув рычаг вверх.

Исходя из соображений безопасности, данные действия не следует производить во время движения автомобиля.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



Ручные регулировки



1

Подголовник

Для подъема или опускания подголовника потяните его вперед и одновременно сдвиньте в нужном направлении.

В нормальном положении верхняя кромка подголовника должна находиться на уровне верхней части головы. Наклон подголовника также регулируется.

Для снятия подголовника поднимите его в верхнее положение, с помощью монеты приподнимите пластинку и потяните за подголовник одновременно вперед и вверх.

Примечание. Следует избегать поездок без подголовников.



2

Поясничный отдел спинки сиденья

Поверните ручку и выберите требуемое положение.



3

Вращение сидений

Остановите автомобиль и затяните стояночный тормоз,

- Полностью поднимите спинку,
- Установите сиденье в промежуточное

положение по горизонтали и максимально поднимите его по высоте,

- Со стороны водителя выдвиньте вперед рулевое колесо,
- Потяните за оконечность рычага и рассоедините стояночный тормоз (см. «Тормозная система»),
- Потяните вверх рычаг 3 и поверните сиденье в сторону внутренней части салона.



4

Продольная регулировка

Приподнимите скобу и установите требуемое положение.



5

Подлокотник

Для установки в вертикальное положение: из рабочего положения поднимите подлокотник до фиксированной позиции.

Для установки в рабочее положение: из вертикального положения полностью опустите подлокотник, а затем установите его в требуемое положение.



6

Наклон спинки

С помощью рукоятки отрегулируйте наклон спинки сиденья.



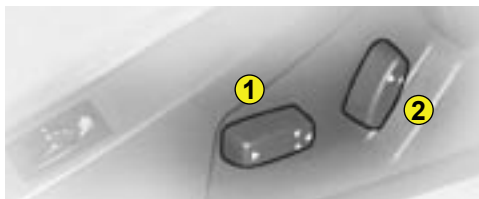
7

Подъем сиденья водителя

Поднимайте или опускайте рычаг столько раз, сколько это потребуется для регулировки положения подушки сиденья.

Вращение сидений: запрещается выполнять эту операцию или находиться в положении спиной по ходу движения во время поездки.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



Электрическая регулировка

- ❶ Вертикальная и продольная регулировки кресла
- ❷ Наклон спинки



Подогрев сидений

Предусмотрена возможность использования отдельного обогрева передних сидений. С помощью расположенных на боковой части сидений ручек выберите один из трех режимов обогрева:

- 0: выключен;
- 1: слабый;
- 2: средний;
- 3: сильный.

Температура обогрева регулируется автоматически.

Примечание: Подогрев сидений работает только при работающем двигателе.



- ❶ Поднимите или опустите заднюю часть переключателя для подъема или опускания подушки сиденья.



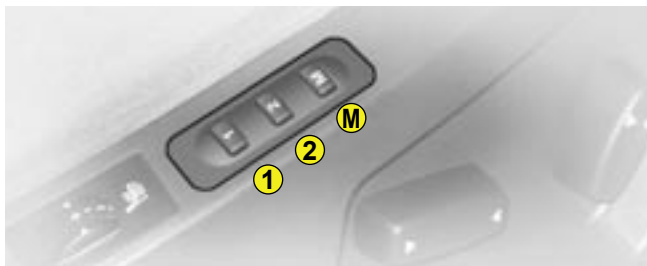
- ❶ Передвиньте переключатель вперед или назад для перемещения сиденья вперед или назад.



- ❷ Передвиньте верхнюю часть переключателя вперед или назад для регулировки наклона спинки.

Примечание. Регулировка положения сиденья может проводиться в течение ограниченного времени:

- при открывании одной из передних дверей;
- после выключения зажигания.



Запоминание положения сиденья водителя

При помощи клавиш **1** и **2** у вас есть возможность занести в память два положения водительского сиденья:

- вставьте ключ зажигания в положение «**М**»,
- отрегулируйте положение сиденья,
- нажмите несколько раз на клавишу **М**, затем на клавишу **1** «первое положение водительского сиденья» или на клавишу **2** «второе положение водительского сиденья»

Запоминание положения обозначается звуковым сигналом. Запоминание нового положения аннулирует предыдущее.

Вызов внесенного в память положения сиденья водителя

При заглушенном двигателе

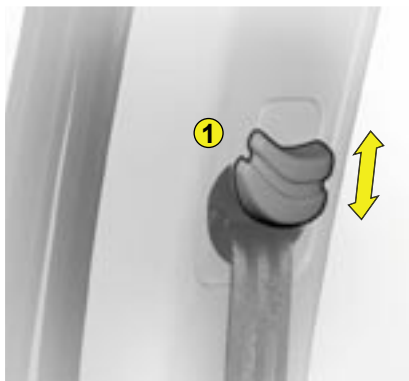
- Коротким нажатием на кнопку **1** или **2** вызовите соответствующее внесенное в память положение сиденья.

Примечание: после нескольких последовательных вызовов внесенного в память положения сиденья функция отключается, необходимо заново завести двигатель.

При работающем двигателе

- Удерживайте кнопку **1** или **2** до окончания установки соответствующего внесенного в память положения сиденья.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

**Передние ремни безопасности и ремни безопасности боковых сидений 2-го ряда**

Ремни безопасности на передних сиденьях и задних боковых местах второго ряда оборудованы пиротехническими преднатяжителями и ограничителями усилий.

Регулировка ремня безопасности по высоте

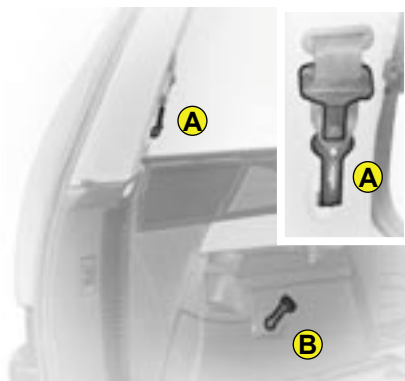
Для регулировки нажмите на верхнее крепление 1 и перемещайте его в требуемом направлении.

Пристегивание ремня безопасности

Потяните без рывков ремень вперед, проверяя отсутствие перекручивания. Установите скобу в замок и проверьте ее блокировку, потянув за ремень.

Нижняя часть ремня должна располагаться по возможности ближе к области таза, а натяжение ремня должно быть максимально возможным.

Во избежание проскальзывания тела под ремнем при ударе устанавливайте спинки передних сидений как можно ближе к вертикальному положению.

**Ремни безопасности боковых сидений 3-го ряда**

Боковые сиденья 3-го ряда оборудованы ремнями безопасности с тремя точками крепления, намотчиками и ограничителями усилия.

Для установки ремня следует перевести скобу из положения А в положение В и вставить ее в замок.

Ремни безопасности центральных сидений 2-го и 3-го рядов

Центральные сиденья 2-го и заднего рядов оборудованы встроенными ремнями безопасности с тремя точками крепления и намотчиками.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

23



Салонное зеркало заднего вида с механической регулировкой

Расположенный на нижней кромке рычажок позволяет установить зеркало заднего вида в одно из двух положений:

для вождения днем - рычажок не виден;

для вождения ночью (защита от ослепления) - рычажок виден.

Считывание карт

На атермическом ветровом стекле над зеркалом заднего вида есть зона для считывания пластиковых карт (например, карточек платных автострад)

Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида с электрохромовым покрытием

Автоматически обеспечивает постепенный переход от дневного режима к ночному.

Для защиты от ослепления зеркало автоматически темнеет в зависимости от интенсивности освещения, попадающего в салон с задней части автомобиля. Зеркало становится светлее по мере снижения интенсивности освещения, обеспечивая, таким образом, оптимальную обзорность.



Включение и выключение

Включите зажигание и нажмите на переключатель 1.

- Контрольная лампа 2 включена (переключатель во включенном положении): автоматический режим.
- Контрольная лампа 2 выключена: автоматический режим отключен. Зеркало остается наиболее светлым.

Примечание. Для обеспечения оптимальной обзорности зеркало автоматически становится светлым при включении задней передачи.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Оконечность зеркала заднего вида со стороны водителя имеет сферическую форму для увеличения бокового поля зрения.

Предметы, наблюдаемые в этой части зеркала, в действительности находятся ближе, чем это кажется.

Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния.



Регулировка положения зеркал заднего вида

Работает при включенном зажигании.

С места водителя выберите зеркало заднего вида при помощи клавиши 1, затем отрегулируйте его в четырех направлениях при помощи клавиши 2.

Обогрев зеркал заднего вида работает вместе с электрическим обогревом заднего стекла.

Складывание зеркал заднего вида

На стоянке имеется возможность сложить зеркала заднего вида вручную или с помощью электропривода.

Электрическое управление складыванием зеркал заднего вида

Складывание зеркал заднего вида из центрального положения происходит при перемещении назад переключателя 1.

Раскладывание зеркал заднего вида обеспечивается повторным перемещением переключателя.

Автоматическое складывание зеркал заднего вида

Зеркала заднего вида также автоматически складываются при блокировке дверей с помощью пульта дистанционного управления.

Зеркала заднего вида раскладываются при включении зажигания (за исключением случаев, когда они были сложены до выключения зажигания).

Примечание! Функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида можно отключить. Следует обратиться на СТО "CITROËN".



Электропривод

С места водителя с помощью переключателей на дверной панели имеется возможность управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля.



Примечание: Вы можете временно использовать стеклоподъемники после выключения зажигания (в т. ч. после открывания передних дверей).

Промежуточные положения

Перевод переключателя в первое положение обеспечивает начало движения стекла, которое прекращается при освобождении переключателя. Перевод переключателя во второе положение обеспечивает полное закрывание или открывание стекла, а повторное нажатие на переключатель останавливает его перемещение.

Защита от заземления

Устройство защиты от заземления останавливает закрывающееся стекло. При наличии препятствия стекло опускается.

После отключения аккумуляторной батареи или при неисправности вам необходимо **повторно инициализировать** функцию защиты от заземления:

- полностью опустите стекло с помощью переключателя, затем – поднимите его; оно приподнимется всего на несколько сантиметров;
- снова нажмите на переключатель до полного закрывания стекла.

Внимание! В ходе этой операции функция защиты от заземления неактивна.

Управление электрическим стеклоподъемником передней двери со стороны пассажира осуществляется с помощью переключателя, установленного на этой двери.

Управление стеклоподъемниками дверей второго ряда сидений осуществляется с помощью переключателей, расположенных на стойках дверей.

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

**Внимание! Для обеспечения безопасности (детей)**

Электрическая система безопасности включается с помощью кнопки, расположенной в задней части блока управления стеклоподъемниками.

Она позволяет заблокировать электрические стеклоподъемники задних дверей, сдвижные боковые двери и люки над вторым и третьим рядами сидений.

При этом управление открыванием сдвижных боковых дверей с электроприводом возможно с места водителя и снаружи автомобиля, если двери не заблокированы.

Примечание: Вы можете временно использовать стеклоподъемники после выключения зажигания (в т. ч. после открывания передних дверей).

Закрывание и открывание стекол с помощью пульта дистанционного управления (см. раздел Пульт дистанционного управления).

**Задние приоткрывающиеся стекла**

Для того чтобы приоткрыть стекло, потяните за рычаг и нажмите на стекло.

Для закрывания – потяните за рычаг и нажмите на него для блокировки положения.

ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ДЕТЬМИ ПРИ ОТКРЫВАНИИ И ЗАКРЫВАНИИ СТЕКОЛ

- Выходя из автомобиля даже на короткое время, никогда не оставляйте в замке ключ зажигания.
- При управлении стеклоподъемниками пассажирских дверей водитель обязан убедиться в том, что пассажиры не препятствуют нормальному движению стекол.
- Водителю следует убедиться в том, что пассажиры правильно пользуются стеклоподъемниками.
- При заклинивании стекла необходимо дать ему команду движения в противоположном направлении. Для этого используйте соответствующий переключатель.

Панель управления



- 1 - Распределение воздушных потоков
- 2 - Распределение воздушных потоков в салоне
- 3 - Регулировка скорости воздушного вентилятора
- 4 - Кондиционер
- 5 - Регулировка температуры подаваемого воздуха
- 6 - Обогрев заднего стекла
- 7 - Программа обеспечения обзорности (клавиша MAX)
Быстрый обдув ветрового стекла и боковых стекол



КОНДИЦИОНЕР

Для правильного использования системы рекомендуется:

Включать поступление...	Распределение воздушных потоков Клавиша 1	 Клавиша 5	 Клавиша 3	 Клавиша 4	 Клавиша 2
Холодного воздуха		Сначала холодный воздух, потом индивидуальная регулировка температуры	Сначала максимальный режим, затем индивидуальная регулировка	ON	Сначала рециркуляция воздуха
Горячего воздуха		Сначала горячий воздух, потом индивидуальная регулировка температуры	Сначала максимальный режим, затем индивидуальная регулировка	-	Сначала рециркуляция воздуха
Обогрев Обдув	 Клавиша 7, горит контрольная лампа				

Если у вас установлен климат-контроль, рекомендуется выбирать режим AUTO.

Панель управления



1 - Дисплей



- 1 - Дисплей
- 2 - Работа в автоматическом режиме
- 3 - Регулировка температуры (Левая сторона)
- 4 - Регулировка температуры (Правая сторона)
- 5 - Кондиционер
- 6 - Распределение воздушных потоков в салоне
- 7 - Распределение воздушных потоков
- 8 - Расход воздуха
- 9 - Программа обеспечения обзорности (клавиша MAX) обдув ветрового стекла и передних боковых стекол
- 10 - Регулировка вентиляции у задних сидений (REAR) или установка значений 3 и 4 таких же, как и со стороны водителя (MONO)
- 11 - Регулировка подачи воздуха к задним сиденьям (справа и слева от стоек боковых сдвижных дверей)
- 12 - Обогрев заднего стекла и зеркал заднего вида

Эта система автоматически регулирует температурный режим, подачу воздуха и распределение воздушных потоков в салоне в зависимости от выбранной вами температуры. (раздельно с правой и левой стороны)

Он обеспечивает создание оптимально комфортных условий независимо от погоды с помощью **постоянно используемого** автоматического режима (нажатие на клавишу **AUTO**) при **всех открытых воздуховодах**.

Отсутствие поступления воздуха мешает включению кондиционера и останавливает работу системы.

Нажатие на клавишу **10** позволяет пассажиром задних сидений при помощи переключателя **11** регулировать настройки.

Данное устройство оказывает помощь во время вождения автомобиля, автоматически поддерживая заданную водителем постоянную скорость движения на верхних передачах, начиная с 40 км/ч.

Пульт управления круиз-контролем **A** расположен под переключателем указателей поворотов и включения приборов наружного освещения.

Примечание. Информация о работе круиз-контроля отображается на комбинации приборов на дисплее **B**.

Выбор функции

Поверните рычажок **1** в позицию «Круиз».

Выбор скорости движения



При выборе функции с помощью переключателя **1** скорость автомобиля не заносится в память устройства.

Нажимая на педаль акселератора, наберите нужную скорость, а затем **нажмите и отпустите** клавишу **2** или **4**.



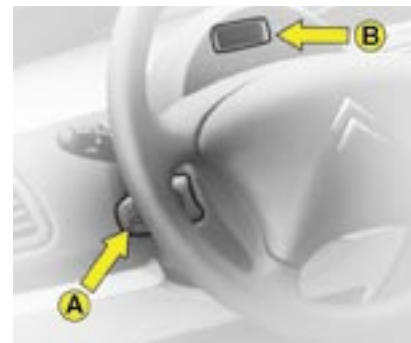
Заданная вами скорость будет занесена в память устройства. Значение скорости отображается на комбинации приборов **B**.

Затем педаль акселератора можно отпустить. Автомобиль автоматически поддерживает заданную вами скорость.

Примечание:

Скорость вашего автомобиля будет слегка изменяться по отношению к той, что была запрограммирована.

Если во время работы круиз-контроля, система не может поддерживать заданную скорость (сильный спуск), значение скорости на комбинации приборов мигает. Если необходимо, выберите свой стиль вождения.



Временное превышение запрограммированной скорости движения

В процессе работы системы круиз-контроля можно в любой момент нажать на педаль акселератора, чтобы превысить запрограммированную скорость (например, для обгона другого автомобиля). В этот момент значение скорости на дисплее начнет мигать. Достаточно отпустить педаль акселератора, и система автоматически снизит скорость до запрограммированного значения.

Регулировка запрограммированной скорости в ходе работы круиз-контроля

Вы можете подкорректировать запрограммированную скорость, которая отображена на дисплее в зоне В, нажав на:

- Клавишу 4, чтобы увеличить ее.
- Клавишу 2, чтобы уменьшить ее.

Примечание: последовательные короткие нажатия позволяют изменять скорость на 1 км/ч, длительные нажатия на 5 км/ч.

Отключение системы круиз-контроля

Также это можно сделать:

- нажав на педаль тормоза или сцепления.
- при срабатывании систем ASR или ESP.
- нажав на клавишу 3.

Примечание: система круиз-контроль отключается, если рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение.



После данных действий на дисплее комбинации приборов появится надпись «OFF» (выкл).

Данные операции не стирают из памяти устройства запрограммированную скорость, значение которой продолжает оставаться на дисплее.

Повторное включение круиз-контроля производится путем:

- Повторное включение круиз-контроля в режиме последнего значения запрограммированной скорости:

После отключения системы, нажмите на клавишу 3.

Ваш автомобиль автоматически наберет скорость, которая была последней занесена в память системы и которая отобразится на комбинации приборов В.

Если запрограммированная скорость гораздо больше текущей скорости, автомобиль начнет быстро набирать скорость.

- Повторное включение круиз-контроля в процессе набора скорости:

Набрав нужную вам скорость, нажмите и отпустите клавишу 2 или 4.

На дисплее исчезнет надпись «OFF» (выкл).

Выключение функции производится путем:

- При переводе рычажка с позиции «Круиз» в позицию 0.
- При остановке двигателя

Выбранная ранее скорость не сохраняется в памяти.

При возникновении неисправностей, на дисплее появляется соответствующее сообщение, сопровождаемое звуковым предупредительным сигналом и включением светового индикатора SERVICE.

Следует обратиться на СТО «CITROËN».



Круиз- контроль должен использоваться, только если это позволяют условия движения с постоянной скоростью.

Не следует включать его при затрудненном движении, в условиях слабого сцепления с дорогой или при любых других проблемах дорожного движения.

Водитель всегда должен быть внимательным и сохранять контроль над поведением своего автомобиля.

При посадке ноги рекомендуется располагать вблизи педалей управления.

Данное устройство позволяет водителю ограничить максимальную скорость движения, которая должна быть не менее 30 км/ч.

Кнопка **A** включения ограничителя скорости расположена под подрулевым переключателем указателей поворота и источников наружного освещения.

Примечание: Информация о работе ограничителя скорости отображается на дисплее комбинации приборов в зоне **B**.

Выбор функции

Установите поворотный переключатель **1** в положение «LIMIT».



При выборе этой функции с помощью переключателя **1** последняя запрограммированная скорость отобразится на дисплее.

Установка максимальной скорости движения

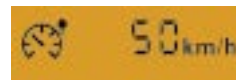
При работающем двигателе вы можете подкорректировать запрограммированную скорость, нажав на:

- клавишу **4** для ее увеличения,
- клавишу **2** для уменьшения скорости.

Примечание: последовательные короткие нажатия позволяют изменять скорость на 1 км/ч, длительные нажатия на 5 км/ч.

Включение ограничителя скорости

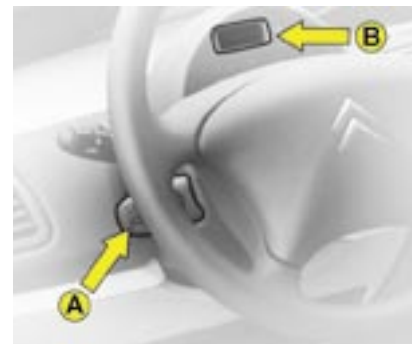
При появлении на дисплее нужной вам ограниченной максимальной скорости нажмите на клавишу **3**, чтобы включить ограничитель скорости.



Надпись «OFF» (выкл) исчезнет с дисплея.

После включения функции ограничителя скорости, нажатие на педаль акселератора не увеличит запрограммированную скорость, за исключением случаев, когда вы нажимаете до упора педаль акселератора и преодолеваете «мертвую точку» (см. «Временное превышение максимальной ограниченной скорости»).

Примечание: Скорость вашего автомобиля будет слегка изменяться по отношению к той, что была запрограммирована.



Выключение ограничителя скорости

Нажмите на клавишу **3**, расположенную на торцевой части пульта управления **A**.



На дисплее комбинации приборов появится надпись **«OFF» (выкл)**.

Данное действие не стирает из памяти устройства запрограммированную скорость, значение которой остается на дисплее.

Временное превышение максимально ограниченной скорости

В любой момент можно превысить максимально ограниченную скорость, нажав до упора на педаль акселератора и преодолев «мертвую точку».

Во время превышения максимальной ограниченной скорости, значение последней будет мигать на дисплее.

Чтобы вернуться к прежнему значению максимальной ограниченной скорости и повторно активировать данную функцию, достаточно отпустить педаль акселератора.

Примечание: если в данном режиме система не может поддерживать заданную скорость (крутой спуск), мигает индикатор скорости. Если необходимо, выберите свой стиль вождения.

Функция вновь активируется после того, как скорость вашего автомобиля будет меньше заданной скорости.

Выключение функции производится путем:

- Установите поворотный переключатель из положения **«LIMIT»** в положение **0**.

- Двигатель продолжает работать.

Запрограммированная ранее скорость останется в памяти устройства.

При возникновении неисправностей, на дисплее появляется соответствующее сообщение, сопровождаемое звуковым предупредительным сигналом и включением светового индикатора **SERVICE**. Следует обратиться на СТО «CITROËN».



Не следует использовать напольные коврики, не рекомендованные фирмой CITROËN, так как они, случайно сместившись под педаль акселератора, могут помешать водителю нажать до упора на педаль акселератора.

В этом положении будет крайне трудно выйти из режима движения с ограниченной скоростью и придется прибегнуть к управлению ограничителем с подрулевого пульта.

Водитель всегда должен быть внимательным и сохранять контроль над поведением своего автомобиля.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ДУ)



Примечание Одновременное использование другой высокочастотной аппаратуры (мобильных телефонов, домашней охранной сигнализации и т. д.) может временно нарушать работу пульта дистанционного управления.

При постоянных сбоях необходимо повторно инициализировать пульт дистанционного управления. см. Замена батареи пульта дистанционного управления.

Определение местонахождения автомобиля

При постановке автомобиля на стоянку в режиме «локализации», нажмите на кнопку **A** на пульте ДУ, при этом загорятся плафоны внутреннего освещения салона, а указатели поворотов несколько секунд будут мигать. Автомобиль заблокирован.

Центральный замок

Кратким нажатием на клавишу **B** можно разблокировать автомобиль.

Данная операция сопровождается быстрым миганием указателей поворотов и включением плафонов освещения салона (если функция включена). Затем происходит разворачивание наружных зеркал заднего вида.

Центральный замок - Закрывание стекол и сдвижных люков в крыше - Режим «Суперблокировка»

- Кратким нажатием на клавишу **A**, можно заблокировать все двери вашего автомобиля.
- Длительное нажатие на клавишу **A** позволяет заблокировать автомобиль, закрыть окна и люки. Люки остаются в приоткрытом положении.

Во время этой операции примерно на две секунды загораются указатели поворотов, а в салоне гаснут плафоны освещения. Вслед за этим складываются наружные зеркала заднего вида.

Центральный замок не сработает, если одна из дверей автомобиля или дверца багажного отделения открыты или неплотно закрыты.

В автомобилях, оснащенных системой «суперблокировка», два последовательных нажатия на клавишу **A** позволяют установить данный режим. После активации данной функции невозможно открыть двери автомобиля ни изнутри, ни снаружи.



Водитель при управлении стеклоподъемниками пассажирских дверей и сдвижным люком в крыше с помощью пульта ДУ должен убедиться в том, что пассажиры не мешают их нормальной работе.

Режим «суперблокировка» опасен, если в салоне автомобиля находится пассажир, который не сможет выбраться из него (не имея при себе пульт ДУ).



Открытие/закрывание сдвижных боковых дверей с электроприводом

Нажатие на одну из кнопок **С** (**С1** — правая дверь, **С2** — левая дверь) обеспечивает открытие или закрытие соответствующей сдвижной двери с электроприводом.

Примечание. Если двери автомобиля заблокированы, нажатие на одну из кнопок **С** приводит к разблокированию дверей и открыванию соответствующей сдвижной двери с электроприводом.

Извлечение и складывание ключа в корпус пульта ДУ

Извлечение ключа из корпуса пульта ДУ, а также его складывание осуществляется путем нажатия на кнопку **Д**.

Не пытайтесь произвести эти операции, не нажимая на кнопку **Д**, вы можете повредить механизм корпуса пульта ДУ.

Вышел из строя элемент питания пульта ДУ

Данная информация отображается на многофункциональном дисплее в виде сообщения, сопровождаемого звуковым предупредительным сигналом и включением светового индикатора SERVICE.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Для доступа к элементу питания, откройте корпус пульта ДУ.

Элемент питания: CR 1620 на 3 В.

Повторная инициализация пульта ДУ

После замены элемента питания необходимо провести повторную инициализацию пульта ДУ. Для этого включите зажигание и сразу нажмите на кнопку **А** на пульте ДУ, пока не будет выполнена нужная команда. Данная операция может проводиться в течение 10 секунд.

Примечание: Внимательно перепишите номера ключей и пульта ДУ на карточку ASSISTANCE (ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ). Храните ее в надежном месте.

Не выбрасывайте использованные элементы питания. Сдавайте их в сеть «CITROËN» или в пункты приема (магазины фототоваров и т. д.)



За исключением случаев повторной инициализации, пульт дистанционного управления не работает при установленном в замок зажигания ключе, в том числе и при выключенном зажигании.

Внимание! Будьте осторожны, так как, случайно нажав в кармане на кнопку пульта ДУ, вы можете непроизвольно разблокировать двери вашего автомобиля.

Обратите внимание на то, что если ни одна из дверей не будет открыта в течение 30 секунд после разблокирования, то все двери автомобиля и дверца багажного отделения снова автоматически заблокируются.

Внимание! Во избежание возникновения неисправностей, при замене не следует использовать элементы, которые не предназначены для эксплуатации в данном пульте ДУ.

Используйте только идентичные типы элементов питания или элементы питания, рекомендованные фирмой «CITROËN».



Ключ с электронным иммобилайзером

Ключ позволяет заблокировать и разблокировать все замки автомобиля и запустить двигатель.

Примечание! Для обеспечения безопасности при выключенном зажигании и открытой двери водителя подается звуковой сигнал, если ключ оставлен в замке зажигания.

Ключ позволяет отключить фронтальную подушку безопасности пассажира (см. «Подушки безопасности»).

Централизованная блокировка с помощью ключа

Автомобиль можно запереть кратким поворотом ключа в замке.

«Суперблокировка» : Централизованная блокировка с помощью ключа

При повторном кратком повороте ключа автомобиль запирается в режиме «суперблокировка».

Теперь уже невозможно открыть двери автомобиля, как изнутри, так и снаружи. Более продолжительный поворот ключа блокирует стекла в салоне автомобиля.

Примечание: На стоянке, если двигатель выключен, о том, что двери автомобиля заблокированы свидетельствует светодиод на клавише управления центральным замком. Центральный замок не срабатывает, если одна из дверей или багажное отделение открыты или неплотно закрыты.

Электронный иммобилайзер

Устройство под названием ЭЛЕКТРОННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР блокирует систему подачи питания двигателя.

Система включается автоматически, при вынимании ключа из замка зажигания.

Все ключи имеют встроенный электронный иммобилайзер.

При включении зажигания между ключом и электронным зажиганием устанавливается диалоговая связь.

Запуск двигателя станет невозможным, если электронный иммобилайзер не идентифицировал ключ.

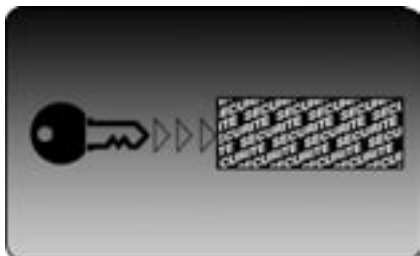
В этом случае, оставьте ваш автомобиль на стоянке и обратитесь на СТО «CITROËN».



Режим «суперблокировка» опасен, если в салоне автомобиля находится пассажир, который не сможет выбраться из него (не имея при себе пульт ДУ).

Номер ключа указан на этикетке, поставляемой с ключом.

В случае потери поставки новых ключей или пультов дистанционного управления можно осуществить только через сеть «CITROËN».



Вместе с автомобилем вам передается конфиденциальная карточка.

На этой карточке с защитой нанесен код доступа, позволяющий СТО «CITROËN» проводить работы с электронной противоугонной системой.

Не стирайте защитный слой с конфиденциального кода, его целостность гарантирует работу вашего электронного иммобилайзера.

При утере кода не может быть гарантирована надежность работы иммобилайзера.

При продаже автомобиля необходимо передать карточку с КОДОМ новому владельцу.

Никогда не оставляйте карточку в автомобиле.



Рекомендация

Для обеспечения полноценной работы электронной противоугонной системы храните конфиденциальную карточку с кодом в надежном месте (не в автомобиле).

Для внесения любых изменений, связанных с ключами (увеличение или уменьшение количества ключей, их замена), необходимо в обязательном порядке обратиться на СТО «CITROËN», при этом потребуются ваша конфиденциальная карта и все находящиеся у вас ключи.

К тому же при всех работах с электронной системой автомобиля работники сети CITROËN могут попросить у вас данную карту.



Ни в коем случае не вносите изменения в электросхему электронного иммобилайзера. Это может привести к тому, что дальнейший запуск двигателя станет невозможен.

В случае утери кодовой карточки вам следует обратиться за помощью на СТО «CITROËN».



Ваш автомобиль может быть оборудован противоугонной сигнализацией.

Она обеспечивает:

- Наружную периферийную защиту с помощью датчиков, установленных на дверях, задней двери, капоте и на электропитании.
- Внутреннюю объемную защиту с помощью ультразвуковых датчиков (изменение внутреннего объема салона).

Данная функция может быть отключена при помощи клавиши 1.



Противоугонная сигнализация также включает в себя сирену и светодиод 2, видимый с наружной стороны и указывающий на три состояния системы:

- Сигнализация выключена (вне дежурного режима), лампа не горит.
- Сигнализация включена (дежурный режим), медленное мигание лампы.
- Сигнализация сработала (сигнал о попытке проникновения), быстрое мигание лампы, если сигнализация отключена нажатием на клавишу В. При включении зажигания лампа прекращает мигать.

Примечание: в случае сбоев в системе сигнальная лампа постоянно горит.



Отключение охранной сигнализации с помощью пульта дистанционного управления

Осуществляется при разблокировании дверей автомобиля (нажатие на кнопку В пульта дистанционного управления).

Отключение охранной сигнализации с помощью ключа

Разблокируйте двери с помощью ключа. Сирена включится. Вставьте ключ в замок зажигания, сирена автоматически выключится. В противном случае сирена будет работать в течение примерно 30 секунд.

Принцип работы сигнализации

Убедитесь, что все открывающиеся элементы плотно закрыты.

Активация сигнализации осуществляется нажатием на кнопку **A** пульта дистанционного управления.

Датчики активируются по периметру через 5 секунд и внутреннего объема через 45 секунд.

Когда сигнализация в дежурном режиме, любое проникновение приводит к срабатыванию сирены на 30 секунд, которое сопровождается включением указателей поворотов.

Затем сигнализация снова переходит в режим слежения, а сам факт срабатывания заносится в память, на что указывает быстро мигающий светодиод **2** сигнализации при нажатии на клавишу разблокировки дверей **B**. Светодиод перестает мигать при включении зажигания.

Также сигнализация срабатывает при разрыве цепи электропитания. Чтобы ее отключить, восстановите цепь и нажмите на клавишу **B**.

Примечание:

- Если вы хотите заблокировать ваш автомобиль, не ставя на сигнализацию, то достаточно закрыть двери с помощью ключа.
- Если вы блокируете автомобиль, а одна дверь или дверца багажного отделения не закрыты, центральный замок не работает, но сигнализация встанет в дежурный режим примерно через 45 секунд.

Примечание: сигнализация автоматически отключается (например, для отключения аккумуляторной батареи) при разблокировании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Отключение датчиков объема

Можно отключить датчики объема, оставив активными только датчики сигнализации по периметру (например, если вы хотите оставить в салоне животное).

Для этого выключите двигатель, затем нажмите и держите в течение 1 секунды на клавишу **1**.

Светодиод **2** должен гореть постоянным светом. Он начинает мигать при срабатывании сигнализации.

Активируйте сигнализацию, закрыв автомобиль при помощи пульта дистанционного управления.

Автоматическое включение (в зависимости от цели)

Охранная сигнализация автоматически активируется через 2 минуты после закрытия последней двери или дверцы багажного отделения.

Чтобы избежать срабатывания сигнализации при открывании двери или дверцы багажного отделения, необходимо нажать еще раз на кнопку **B** пульта дистанционного управления.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА - ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ - СТАРТЕР



S : ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ - БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Для разблокирования рулевого колеса слегка поворачайте его, без усилия поворачивая ключ.

При выключении зажигания поверните до упора рулевое колесо. Ключ из замка зажигания можно вынуть только в положении **S**.

M : ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА «ЗАЖИГАНИЕ»

Рулевое колесо разблокировано (переведите ключ в положение **M**, слегка поворачайте, если необходимо, рулевое колесо)

В зависимости от версии вашего автомобиля на ограниченное время загораются следующие контрольные лампы:



Если контрольные лампы не загораются, это указывает на неисправность в данной системе.

D : СТАРТЕР

Отпустите ключ сразу после запуска двигателя. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

См. «Запуск двигателя».

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ

Чтобы не разряжать аккумуляторную батарею при неработающем двигателе, примерно через 30 минут система электропитания вашего автомобиля автоматически переходит в экономичный режим расходования электроэнергии. На панели приборов загорается индикатор экономичного режима.

Электрооборудование для обеспечения комфорта отключается автоматически. Для его повторного включения необходимо запустить двигатель.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ВЫНИМАЙТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ДО ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ.

ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ, ИНАЧЕ ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

(Также существует опасность включения противоугонной блокировки рулевого колеса и отключения некоторых элементов безопасности автомобиля).

Остановив автомобиль и вынув ключ из замка зажигания, при необходимости покрутите рулевое колесо, чтобы заблокировать рулевую колонку.

Проверьте нейтральное положение рычага переключения передач (механическая коробка передач) или положение Р или N селектора (автоматическая коробка передач).

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Запуск двигателя

Не касайтесь педали акселератора.

Включите стартер с помощью ключа зажигания до запуска двигателя (не более 10 секунд).

При температуре ниже 0°C во время работы стартера нажмите на педаль сцепления для облегчения запуска двигателя, затем постепенно отпустите ее.

Примечание. При неудачной попытке запуска двигателя выключите зажигание. Подождите 10 секунд и снова включите стартер, как описано выше.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Запуск двигателя

Поверните ключ в положение зажигания. Дождитесь, когда погаснет контрольная лампа предварительного подогрева, если она горела, затем включите стартер до запуска двигателя (не более 10 секунд).

Если двигатель не запущен, выключите зажигание. Повторите попытку.

При температуре ниже 0°C во время работы стартера нажмите на педаль сцепления для облегчения запуска двигателя, затем постепенно отпустите ее.

Примечание. Во время запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора.



Рекомендация

Автомобили с турбокомпрессором

Следует глушить двигатель только после нескольких секунд работы на холостом ходу, это позволяет турбокомпрессору вернуться к нормальной скорости.

Нажатие на педаль акселератора в момент выключения зажигания приведет к серьезному повреждению турбокомпрессора.



НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ИЛИ ПЛОХО ПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

При включении зажигания, на панели приборов водителя:

- сначала последовательно загораются:
 - индикатор технического обслуживания (см. «Индикатор технического обслуживания»),
 - индикатор уровня топлива.
- затем загорается:
 - счетчик общего пройденного расстояния и счетчик расстояния пройденного за день.

Счетчик общего пройденного расстояния - Счетчик расстояния, пройденного за день

При разблокировании автомобиля до включения зажигания загораются счетчик общего пройденного расстояния и счетчик расстояния пройденного за день.



Обнуление счетчика расстояния, пройденного за день

работает при включенном зажигании.

При продолжительном нажатии на кнопку индикация счетчика расстояния, пройденного за день, обнуляется.

ИНДИКАТОР УРОВНЯ МАСЛА



Данное сообщение на дисплее указывает на то, что система автомобиля работает нормально.



Мигающая надпись «OIL», сопровождающая сообщением, звуковым сигналом и загоранием лампы **SERVICE** указывает на то, уровень масла **ниже минимального**.

Проверьте уровень масла при помощи маслоизмерительного щупа. См. «Уровни».

Проверку уровня масла следует проводить, как минимум через 15 минут после остановки двигателя, установив автомобиль на горизонтально ровной поверхности.

Проконсультируйтесь на СТО «CITROËN».



Мигающая надпись «OIL -- --» указывает на неисправность светового индикатора.

Следует обратиться на СТО «CITROËN».



Недостаточный уровень масла может серьезно повредить двигатель вашего автомобиля - см. «Уровни».

ИНДИКАТОР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Информирует вас о сроке очередного технического обслуживания в соответствии с порядком, указанным в сервисной книжке. Эта информация определяется по двум параметрам: **пройденному расстоянию** и **времени**, прошедшему с даты предыдущего технического обслуживания.

Срабатывание

При включении зажигания в течение нескольких секунд высвечивается изображение **гаечного ключа, означающего техническое обслуживание**, на дисплее счетчика пройденного расстояния указывается пробег, оставшийся до очередного технического обслуживания.

Пример: до очередного технического обслуживания осталось



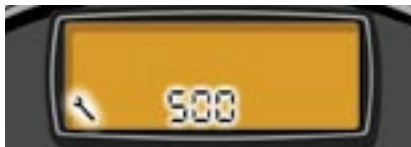
Через несколько секунд высвечивается индикатор уровня масла, затем счетчик пройденного расстояния начинает работать в обычном режиме. На дисплее появляются значения счетчика общего пройденного расстояния и расстояния, пройденного за день.



Если до следующего технического обслуживания автомобиля осталось менее 1 000 км

Каждый раз при включении зажигания в течение 5 секунд на дисплее появляется мигающее изображение гаечного ключа и одометра.

Например: до очередного технического обслуживания осталось: 500 км. При включении зажигания в течение 5 секунд на дисплее появляется:



Через несколько секунд высвечивается индикатор уровня масла, затем счетчик пройденного расстояния начинает работать в обычном режиме, изображение гаечного ключа продолжает гореть.

Это указывает на необходимость проведения технического обслуживания в ближайшее время. На дисплее появляются значения счетчика общего пройденного расстояния и расстояния, пройденного за день.



Если срок очередного технического обслуживания уже истек.

Каждый раз при включении зажигания на дисплее появляются мигающие изображение гаечного ключа и данные (со знаком «-») о пробеге автомобиля сверх нормы, установленной для прохождения очередного техобслуживания.

Пример: ваш автомобиль прошел 300 км после пробега, при котором предусмотрено проведение технического обслуживания. Его необходимо провести в ближайшее время.



Через несколько секунд после включения зажигания счетчик пройденного расстояния начинает работать в обычном режиме, изображение гаечного ключа технического обслуживания продолжает гореть.



ИНДИКАТОР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность технического обслуживания

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях необходимо прибегнуть к плану технического обслуживания для особых условий эксплуатации, при которых интервалы между ТО сокращаются (см. сервисную книжку).



Примечание. Если максимальный срок, предусмотренный для замены масла, истек раньше достижения предусмотренного для этой операции пробега, высвечивается символ ключа технического обслуживания, на дисплее появляется **0**.

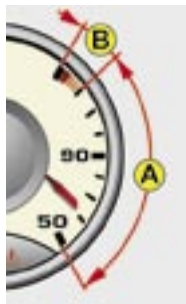


Обнуление счетчика

Представитель сети СТО CITROËN выполняет эту операцию после каждого технического обслуживания. При самостоятельном проведении технического обслуживания обнуление осуществляется следующим образом:



- выключите зажигание;
- нажмите на кнопку **1** и удерживайте ее нажатой;
- включите зажигание;
- появляется мигающая индикация пробега до очередного технического обслуживания.
- Удерживайте нажатой кнопку **1** до появления на дисплее **=0** и исчезновения изображения гаечного ключа.



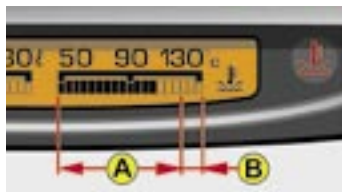
Панель приборов с тремя приборами

Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Если стрелка или индикатор находятся в зоне **A**, температура нормальная.

Если стрелка или индикатор находятся в зоне **B**, температура слишком высокая. Загораются контрольная лампа обязательной остановки **STOP** и контрольная лампа минимального уровня охлаждающей жидкости или температуры, одновременно подается звуковой сигнал, и появляется сообщение на многофункциональном дисплее.

В этом случае остановка обязательна.



Панель приборов с увеличенным дисплеем

1 - Контрольная лампа минимального уровня топлива

При загорании контрольной лампы и появлении сообщения на многофункциональном дисплее оставшийся запас хода составляет около 50 км.

Мигание лампы указывает на неисправность датчика уровня топлива.

Следует обратиться на СТО CITROËN.



Панель приборов с тремя приборами



2 - Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

Надпись **СТОП** мигает одновременно с загоранием контрольной лампы.

При загорании этой контрольной лампы одновременно подается звуковой сигнал, на многофункциональном дисплее появляется сообщение.



Панель приборов с увеличенным дисплеем

В этом случае остановка обязательна. Следует обратиться на СТО CITROËN.

Минимальный уровень охлаждающей жидкости

При минимальном уровне охлаждающей жидкости подается звуковой сигнал и появляется сообщение на многофункциональном дисплее.



Режим ночного вождения

- При первом нажатии на клавишу **DARK**, дисплей переходит в режим ожидания. На нем отображаются только часы и температура.
- При повторном нажатии, дисплей и комбинация приборов гаснут. Исключение составляют спидометр, центральный дисплей, дисплей АКПП, а также дисплей круиз-контроля/ограничителя скорости, которые продолжают отображать соответствующую информацию на комбинации приборов.

Примечание: Некоторые функции временно отображаются на дисплее, например:

- При нажатии на клавиши управления дисплеем.
- При выборе функций автомагнитолы с проигрывателем компакт-дисков.
- При нажатии на клавиши управления кондиционером
- При появлении предупредительного сигнала загораются все дисплеи.
- При третьем нажатии на ту же клавишу, происходит возврат к обычному режиму подсветки комбинации приборов и дисплеев.

Реостат подсветки

Включите фары, нажмите на клавишу, чтобы подкорректировать подсветку дисплея контрольных ламп, комбинации приборов, дисплея кондиционера и multifunctional дисплея. При минимальном (или максимальном) освещении, отпустите клавишу, а затем снова нажмите на нее, чтобы увеличить (или уменьшить) уровень подсветки.

Настроив уровень подсветки, отпустите клавишу.



Водителю во время управления автомобилем не рекомендуется пользоваться нижеперечисленными клавишами.

- 1 - Время
- 2 - Температура наружного воздуха
- 3 - Дата и Зона дисплея

При температуре наружного воздуха от +3°C до -3°C, данные о температуре на дисплее начинают мигать (указывая на опасность появления на дорожном покрытии гололеда).

Примечание При продолжительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами, температура наружного воздуха, выведенная на дисплей, может быть выше реальной.

Подрулевой переключатель с функциями включения:

- A** - Доступ к основному меню
- B** - Режим прокрутки на дисплее (во всех меню).
- C** - Подтверждение и выбор функций в различных меню, выбранная функция или измененный параметр функций.
- D** - Отмена операции или возврат к предыдущему дисплею.
- E** - Выбор вида постоянно выводимой на дисплей информации (дата, автомагнитола с проигрывателем компакт-дисков, бортовой компьютер) - в правой части дисплея.



Основное меню

Для вывода на многофункциональный дисплей общего меню нажмите на клавишу **A**. При помощи данного меню вы можете получить доступ к следующим функциям:



Автомагнитола с проигрывателем компакт-дисков
(См. Руководство пользователя автомагнитолы с проигрывателем компакт-дисков)



Бортовой компьютер позволяет:

- Определить расстояние до пункта назначения.
- Просмотреть журнал предупредительных сообщений (можно вывести сообщения, которые уже появились на дисплее).
- Доступ к состоянию функции, таких как например, включение/выключение автоматического включения фар, постоянное включение фар ближнего света, ESP, передний стеклоочиститель.



Личные настройки, Конфигурация функций - позволяют включить/выключить:

- задние датчики парковки
 - стеклоочиститель заднего стекла
 - автоматическое выключение фар с задержкой
 - автоматическое включение фар
 - постоянное автоматическое включение фар ближнего света
- а также выбрать:
- степень освещенности, час, дату и единицы измерений.
 - Язык сообщений на дисплее.

Примечание: наличие возможности активировать/деактивировать функцию постоянное включение фар ближнего света зависит от страны-импортера.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

Для определения расстояния до пункта назначения с помощью бортового компьютера:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B**, выберите иконку на дисплее бортового компьютера, а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите расстояние. Подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- Для определения расстояния при помощи клавиши **B** найдите его цифровое значение, которое вам предстоит изменить, а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** установите значение расстояния, а затем подтвердите его, нажав на клавишу **C**.
- На дисплее подтвердите произведенные операции, нажав «**OK**».

Для вывода на дисплей бортового компьютера журнала предупреждающих сообщений:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B** выберите иконку на дисплее бортового компьютера, а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- Выберите в меню журнал предупреждающих сообщений.
- Как только на дисплее появится список сообщений, вы можете просмотреть его в режиме прокрутки, воспользовавшись для этого клавишей **B**.
- Чтобы вернуться к дисплею постоянных сообщений, нажмите на клавишу **D**.

Для вывода на дисплей информации о состоянии различных функций, проделайте те же самые операции.

**ЛИЧНЫЕ НАСТРОЙКИ И
КОНФИГУРАЦИЯ ФУНКЦИЙ**

Чтобы включить/выключить задние датчики парковки:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B** выберите иконку «Личные настройки Конфигурация функций», а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- Выберите подменю «Параметры автомобиля». Подтвердите выбор нажатием на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите систему «Парктроник». Подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- Затем, нажав на клавишу **C**, выберите/отмените функцию задние датчики парковки, чтобы ее включить/выключить.
- На дисплее подтвердите выполненные действия, нажав «**OK**».

Для включения/выключения функции автоматического включения заднего стеклоочистителя при включении задней передачи, поступайте точно таким же образом.

Для включения/выключения функции автоматического выключения света фар с задержкой:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B** выберите иконку «Личные настройки - Конфигурация функций», а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- Затем выберите подменю «Параметры автомобиля». Подтвердите выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B**, выберите систему «Приборы наружного освещения и подача сигналов». Подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- с ее помощью выберите или отмените выбор функции автоматического выключения света фар с задержкой. После активизации функции, выберите продолжительность включения света фар: нажмите на клавишу **C**, затем при помощи клавиши **B** выберите продолжительность включения, и подтвердите свой выбор, снова нажав на клавишу **C**.
- На дисплее подтвердите выполненные действия, нажав «**OK**».

Для включения/выключения функции автоматического включения фар, поступайте точно таким же образом.

Для того чтобы отрегулировать уровень подсветки дисплея:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B** выберите иконку «Личные настройки - Конфигурация функций», а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите конфигурацию функций дисплея. Подтвердите выбор, нажав на клавишу **C**.
- Выберите в меню регулировку уровня подсветки. Подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B**, выберите, а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- Способ вывода на дисплей сообщений - в прямом или обратном порядке. Для функции регулировки уровня подсветки, выберите символы «+» или «-», отрегулируйте уровень и подтвердите выбор, нажав на клавишу **C**.
- На дисплее подтвердите выполненные действия, нажав «**ОК**».



Для настройки даты и времени:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B**, выберите иконку «Личные настройки - Конфигурация функций», а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите конфигурацию функций дисплея. Подтвердите выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите в меню настройку даты, времени, а затем подтвердите выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите параметры, которые вы хотите изменить. Подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выполните настройки, а затем подтвердите выбор каждой из настроек, нажав на клавишу **C**.
- На дисплее подтвердите выполненные действия, нажав «**ОК**».

Для выбора единиц измерений:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B** выберите иконку «Личные настройки - Конфигурация функций», а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B**, выберите конфигурацию функций дисплея. Подтвердите выбор, нажав на клавишу **C**.
- Далее, выберите подменю «Единицы измерения». Подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите единицу измерения, которую вы хотите изменить (температуру или расход топлива), а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- На дисплее подтвердите выполненные действия, нажав «**ОК**».

Примечание Данный выбор касается информации («Расход топлива - Скорость»), появляющейся на дисплеях.

Для выбора языка сообщений:

- Нажмите на клавишу **A**.
- При помощи клавиши **B** выберите иконку «Личные настройки - Конфигурация функций», а затем подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- При помощи клавиши **B** выберите язык сообщений.
- При помощи клавиши **B** выберите нужный вам язык сообщений и подтвердите свой выбор, нажав на клавишу **C**.
- На дисплее подтвердите выполненные действия, нажав «**ОК**».



Водителю во время управления автомобилем не рекомендуется пользоваться нижеперечисленными клавишами.

- 1 - Температура наружного воздуха
- 2 - Перечень
- 3 - Дата
- 4 - Телефон
- 5 - Время

При температуре наружного воздуха от +3°C до -3°C, данные о температуре на дисплее начинают мигать (указывая на опасность появления на дорожном покрытии гололеда).

Примечание При продолжительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами, температура наружного воздуха, выведенная на дисплей, может быть выше реальной.



Подрулевой переключатель с функциями включения:

- A** - Доступ к основному меню
- B** - Режим прокрутки на дисплее (во всех меню).
- C** - Подтверждение и выбор функций в различных меню, выбранная функция или измененный параметр функции.
- D** - Отмена операции или возврат к предыдущему дисплею.
- E** - Выбор вида постоянно выводимой на дисплей информации (дата, автомагнитола с проигрывателем компакт-дисков, бортовой компьютер) - в правой части дисплея.

Основное меню

Для вывода на многофункциональный дисплей общего меню нажмите на клавишу **A**.

При помощи данного меню вы можете получить доступ к следующим функциям:



Навигация/радионавигация
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Голосовые сообщения
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Бортового компьютера
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Перечень
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Телекоммуникационная система
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Конфигурация функций, позволяющая настраивать различные параметры (дату, время, единицы измерений).
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Карта
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Видеоизображение
(См. Руководство пользователя навигационной системой NaviDrive)



Краткими нажатиями на торцевую часть подрулевого рычага управления стеклоочистителями, можно вывести на дисплей и выбрать различные типы информации.

Для обнуления информации от бортового компьютера необходимо в течение нескольких секунд удерживать нажатой оконечность ручки управления, когда на дисплей выведена соответствующая информация.

- Пройденное расстояние.
- Средний расход топлива.
- Средняя скорость.

При нажатии на клавишу «Mode» на дисплей выводится в постоянном режиме информация бортового компьютера.



Дисплей C и NaviDrive

Бортовой компьютер выдает 3 вида информационных сообщений в мгновенном режиме:

- Запас автономного хода;
- Расход топлива в данный момент;
- Расстояние, которое осталось пройти.

Также бортовой компьютер выдает 3 вида информационных сообщений по двум маршрутам 1 и 2:

- Пройденное расстояние;
- Средний расход топлива;
- Средняя скорость.

Маршруты

Маршруты 1 и 2 являются независимыми друг от друга, но по целям являются разнозначными. Так, например, обработку маршрута 1 можно вести в режиме ежедневных расчетов, а маршрута 2 - в режиме ежемесячных расчетов.

Обнуление данных по обработке маршрута

После того как выбранный вами маршрут выведен на дисплей, нажмите и удерживайте торцевую часть подрулевого рычага управления стеклоочистителями.

Дисплей NaviDrive



Запас автономного хода

Указывается количество километров, которое можно проехать при имеющемся запасе топлива.

Когда до пункта назначения осталось менее 30 км, на дисплее горят только три пунктира.

Текущий расход топлива

Это - расход, отмеченный за последние 2 секунды. Эта информация высвечивается только со скорости 30 км/ч.

Пройденное расстояние

Указывается расстояние, пройденное с момента последнего обнуления бортового компьютера.

Средний расход топлива

Это - соотношение между количеством израсходованного топлива и расстоянием, пройденным с момента последнего обнуления бортового компьютера.

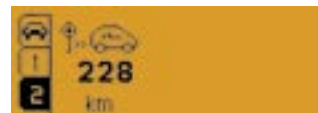
Средняя скорость

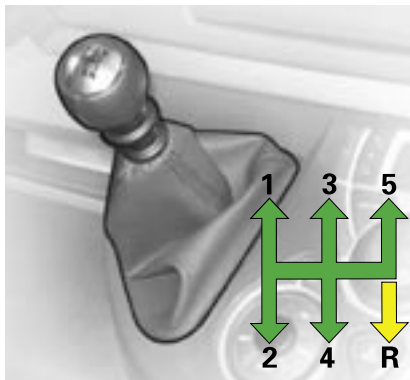
Информация рассчитывается с последнего обнуления компьютера с помощью деления пройденного расстояния на время эксплуатации (с включенным зажиганием).

Расстояние, которое осталось пройти

См. Многофункциональные дисплеи.

Дисплей C

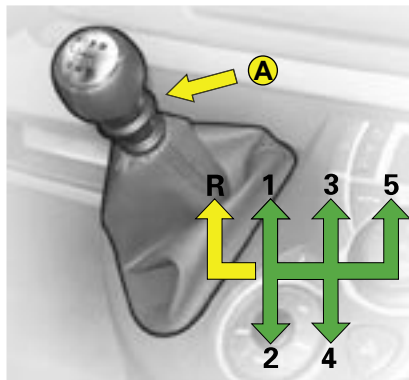




Задний ход

Никогда не включайте передачу до полной остановки автомобиля.

Движение должно быть медленным - это поможет избежать шума при включении задней передачи.

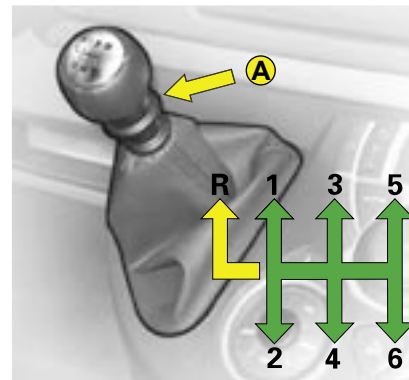


Задний ход

Приподнимите язычок **A** для включения задней передачи.

Никогда не включайте передачу до полной остановки автомобиля.

Движение должно быть медленным - это поможет избежать шума при включении задней передачи.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Рычаг селектора автоматической коробки передач

Перемещая рычаг, вы можете выбрать одно из следующих положений:



Стоянка



Задний ход



Нейтральное положение



Автоматический режим

Автоматически адаптируется к вашей манере вождения.



Секвентальный режим

Переключение передач в ручном режиме



Программа Зима

Работа в автоматическом режиме Зима



Положение селектора передач

Положение селектора коробки передач указывается на панели приборов водителя.

**Стоянка**

Для того чтобы автомобиль оставался на месте на стоянке, установите рычаг селектора коробки передач в положение **Р**. Используйте это положение только после полной остановки автомобиля. В данном случае ведущие колеса заблокированы. Необходимо следить за правильным положением селектора и эффективно затягивать стояночный тормоз.

в любом случае, выходя из автомобиля, следует убедиться в установке рычага селектора в положение **Р**.

Предохранительное устройство:

- рычаг можно вывести из положения **Р** только при нажатой педали тормоза;
- при открывании одной из дверей подается звуковой сигнал, если рычаг селектора не находится в положении **Р**.

**Задний ход**

Включать передачу заднего хода следует только после полной остановки автомобиля при нажатой педали тормоза. Во избежание ударов в трансмиссии не нажимайте на педаль акселератора сразу после включения передачи.

**Нейтральное положение**

Не следует выбирать это положение во время движения даже на короткое время.

Внимание!

Если при движении случайно установлено положение **N**, следует дождаться снижения оборотов двигателя прежде чем переключать селектор на повышенные передачи.

Положение для запуска.

**Запуск двигателя возможен только в положениях Р или N.
В других положениях предохранительное устройство
препятствует запуску двигателя.**

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Начало движения

Для начала движения из положения **P**

- нажмите на педаль тормоза для выхода из положения **P**.
- выберите положение **R**, **D** или **M**, затем постепенно освободите педаль тормоза; автомобиль сразу начнет движение.

Вы также можете начинать движение из положения **N**

- отпустите стояночный тормоз при нажатой педали тормоза;
- выберите положение **R**, **D** или **M**, затем постепенно освободите педаль тормоза; автомобиль сразу начнет движение.

Внимание!

При работе двигателя на холостых оборотах и отпущенных тормозах после установки положения **R**, **D** или **M** автомобиль начинает движение даже без воздействия на педаль акселератора, поэтому не следует при работающем двигателе оставлять детей в салоне без присмотра.

При необходимости выполнения работ по обслуживанию при работающем двигателе необходимо затянуть стояночный тормоз и установить селектор в положение **P**.

Работа в автоматическом режиме

Автоматическое переключение четырех передач

Селектор в положении **D**.

Коробка передач выбирает передачу, наиболее соответствующую следующим параметрам

- стилю вождения;
- профилю дороги;
- загрузке автомобиля.

Коробка передач работает в автоматическом режиме, без вашего участия в процессе переключения передач.

Примечания

При торможении коробка передач автоматически переходит на пониженную передачу для обеспечения торможения двигателем. Когда водитель резко освобождает педаль акселератора, перехода на повышенную передачу не происходит.

Для достижения максимального ускорения без перемещения рычага необходимо быстро и до отказа выжать педаль акселератора (функция kick-down). Коробка передач автоматически перейдет на пониженную передачу или оставит включенную передачу до достижения максимального значения режима работы двигателя.

Внимание!

- Не выбирайте положение **N** при движении;
- Никогда не выбирайте положения **P** или **R** до полной остановки автомобиля.
- Не переходите от одного положения к другому для улучшения торможения на скользкой дороге. Если во время движения случайно установлено положение **N**, следует дождаться снижения оборотов двигателя для перехода в положение **D** или **M**.

Программа ЗИМА

В дополнение к автоматическому режиму вы можете выбрать специальный режим, который облегчает начало движения автомобиля на дорожном покрытии со слабым сцеплением.

Нажмите на кнопку  после начала движения и выбора положения **D**; Коробка передач адаптируется к движению по скользкой дороге.

Примечание.

В любой момент вы можете перейти в автоматический режим:

Снова нажмите на кнопку  для отключения используемой программы.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Работа в автоматическом секвентальном режиме

Ручное переключение четырех передач

- селектор в положении **M**;
- переместите селектор в направлении знака + для перехода на повышенную передачу;
- переместите селектор в направлении знака - для перехода на пониженную передачу.

Переход из положения **D** (вождение в автоматическом режиме) в положение **M** (вождение в ручном режиме) может быть осуществлен в любое время.

После включения передачи не следует удерживать руку на селекторе более 10 секунд: существует возможность отмены секвентального режима, на которую указывает мигающий дисплей.

Следует обратиться на СТО CITROËN

Примечание. Переключение передач возможно только при определенной скорости автомобиля и соответствующем режиме работы двигателя, в противном случае задействуются алгоритмы автоматического режима работы.

При остановке или на малой скорости коробка передач автоматически выбирает первую скорость.

Программа  не используется в ручном режиме переключения передач.

Неисправности

Любое нарушение работы обозначается мигающим дисплеем.

В этом случае коробка передач работает в защитном режиме (блокировка на 3-й передаче). При этом может ощущаться значительный удар при переходе от **P** к **R** и от **N** к **R**, который не представляет опасности для коробки передач.

Не следует превышать скорость 100 км/ч.

Следует обратиться на СТО CITROËN



Стояночный тормоз

Во время остановки для использования стояночного тормоза необходимо потянуть за рычаг.

Чем больше уклон, тем большим должно быть усилие на рычаге.

При любых обстоятельствах для обеспечения безопасности необходимо включать первую передачу. На автомобилях с автоматической коробкой передач следует выбирать положение стоянки (**P**).

На крутых склонах поверните колеса в сторону тротуара.

Для освобождения стояночного тормоза нажмите на кнопку, приподнимите рычаг и полностью опустите его.

При затянутом или не полностью отпущенном стояночном тормозе загорается контрольная лампа.

Складывание рычага стояночного тормоза (Вращение сиденья водителя: см. «Передние сиденья»):

При затянутом стояночном тормозе вытяните вперед кнопку **A**, установленную на оконечности рычага стояночного тормоза. Он полностью складывается вниз и обеспечивает разворот сиденья. В этом положении контрольная лампа продолжает гореть, так как стояночный тормоз затянут.

Для возврата в нормальное положение потяните рычаг вверх до щелчка.



Ручной тормоз отпущен.

Если загорается эта контрольная лампа одновременно с контрольной лампой **СТОП**, появляется сообщение на многофункциональном дисплее и подается звуковой сигнал, то это указывает на недостаточный уровень тормозной жидкости или на неисправность распределителя тормозных сил.

Остановка обязательна.

Следует как можно скорее обратиться на СТО CITROËN.

**Система ABS - антиблокировочная система**

Эта система повышает безопасность, препятствуя блокировке колес при резком торможении или при слабом сцеплении с дорогой. Она позволяет сохранять управление автомобилем.

Работоспособность всех основных электрических элементов системы ABS контролируется до начала и во время движения электронной системой.

При включении зажигания загорается сигнальная лампа ABS, она должна погаснуть через несколько секунд.

Если сигнальная лампа продолжает гореть, это означает, что система ABS отключена в связи с неисправностью. Если сигнальная лампа загорается во время движения, это также означает, что система ABS неактивна. В обоих случаях тормозная система продолжает работать, как и на автомобилях без ABS. Однако для обеспечения безопасности, связанной с нормальной работой системы ABS, необходимо проверить автомобиль в сети СТО "CITROËN".

В любом случае на скользкой дороге (гравий, снег, лед и т. д.) следует двигаться с осторожностью.

Система усиления при экстренном торможении

Данная система позволяет при экстренном торможении значительно уменьшить длину тормозного пути за счет оптимального давления в тормозной системе. Система срабатывает в зависимости от скорости приложения силы к педали тормоза, при этом уменьшается сила сопротивления со стороны педали. Для того чтобы продолжить действие системы усиления при экстренном торможении, удерживайте педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

Состояние износа дисков и барабанов тормозов

За всей информацией касательно износа дисков и барабанов тормозов обращайтесь на СТОа « CITROËN».

Электронная система курсовой устойчивости автомобиля (ESP) и противобуксовочная система (ASR)

Эти системы связаны с системой ABS и дополняют ее. В случае отклонения траектории движения автомобиля от траектории, выбранной водителем, **система ESP** автоматически воздействует на тормоза одного или нескольких колес и на двигатель для выравнивания автомобиля. **Система ASR** улучшает управляемость во избежание пробуксовывания колес, воздействуя на тормоза ведущих колес и на двигатель. Она также обеспечивает большую устойчивость автомобиля при ускорении.

СРАБАТЫВАНИЕ

При срабатывании систем ESP или ASR мигает контрольная лампа **ESP/ASR**.

Отключение

В исключительных условиях (трогание с места в снегу, с цепями, на скользком грунте) может быть полезным отключение систем ESP/ASR для обеспечения пробуксовывания колес и сцепления с дорогой.

Нажмите на кнопку **A**, загорается контрольная лампа **ESP/ASR**, подается звуковой сигнал, на многофункциональном дисплее появляется сообщение СИСТЕМЫ ESP /ASR ОТКЛЮЧЕНЫ, **системы ESP/ASR неактивны**.

Системы ESP/ASR снова включаются:

- **автоматически** при очередном включении зажигания или по достижении автомобилем скорости 50 км/ч,
- **вручную** повторным нажатием на кнопку **A**.

Неисправности

Если во время движения загораются контрольные лампы электронной системы курсовой устойчивости (**ESP**)/противобуксовочной системы (**ASR**) и сервиза, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее появляется сообщение НЕИСПРАВНОСТЬ ESP/ASR, то это указывает на неисправность системы. Необходимо обратиться на СТО CITROËN для проведения проверки.



Рекомендации по мерам безопасности

Электронная система курсовой устойчивости (ESP) обеспечивает дополнительную безопасность при нормальных условиях движения, однако, ее наличие не должно побуждать водителя к слишком рискованным действиям или к движению с превышением скорости.

Работа этой системы обеспечивается в пределах рекомендаций изготовителя, касающихся колес (шин и дисков), тормозной системы, электронного оборудования, а также порядка проведения работ в сети СТО CITROËN.

После аварии необходимо проверить систему на СТО CITROËN.

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

В дополнение к каталитическому нейтрализатору этот фильтр активно способствует сохранению качества воздуха, задерживая несгоревшие вредные частицы. Таким образом, устраняется черный дым в отработавших газах.

Заполнение сажевого фильтра

При возникновении опасности засорения фильтра, на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение, сопровождаемое звуковым предупредительным сигналом и включением светового индикатора SERVICE.

Эти предупреждающие сигналы связаны с началом заполнения сажевого фильтра (исключительно продолжительное движение по городу: пониженная скорость, пробки и т. д.).

Для регенерации фильтра рекомендуется, как только позволят условия, двигаться со скоростью 60 км/ч или выше не менее 5 минут (до исчезновения предупреждающего сообщения).

Если сообщение остается на дисплее, необходимо обратиться в сеть СТО «CITROËN».

Примечание: После продолжительной работы автомобиля на пониженной скорости или на холостом ходу в исключительных случаях может отмечаться появление водяных паров в отработавших газах при ускорении. Эти пары не влияют на работу автомобиля и окружающую среду.

Уровень присадок в дизельном топливе

При минимальном уровне присадок в дизельном топливе на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение, сопровождаемое звуковым предупредительным сигналом и включением светового индикатора SERVICE. Необходимо довести до нормы уровень присадок в дизельном топливе.

В возможно короткий срок обратитесь на СТО «CITROËN».

Датчики парковки находятся в заднем бампере вашего автомобиля.

При движении **задним ходом со скоростью менее 10 км/ч** датчики парковки информируют вас о наличии препятствия, находящегося в зоне движения вашего автомобиля, с помощью:

- звукового сигнала, передающегося через динамики,
- появления на дисплее контура автомобиля с пунктирами, которые соответствуют зонам, в которых обнаружено то или иное препятствие.

По мере приближения автомобиля к препятствию, звуковой сигнал через задние левые или правые акустические динамики корректирует положение вашего автомобиля по отношению к препятствию.

Примечание: Когда раздается звуковой сигнал, громкость аудиосистемы автоматически уменьшается.

- По мере приближения автомобиля к препятствию звуковой предупредительный сигнал становится более частым, а черточки на дисплее приближаются к силуэту автомобиля.
- Когда до препятствия позади автомобиля остается менее 25 сантиметров, звуковой сигнал из прерывистого становится постоянным, а на дисплее появляется надпись **ATTENTION (ВНИМАНИЕ)**.



Версия NaviDrive



Версия дисплей C



Раздающийся при включении передачи заднего хода короткий звуковой сигнал, сопровождающийся повторным звуковым сигналом и включением индикатора **SERVICE**, указывают на неполадки в работе системы датчиков парковки.

Следует обратиться на СТО «CITROËN».

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ (ПАРКТРОНИК)

Включение/Отключение

Данную функцию можно включить/выключить через «Основное меню». См. «Мультифункциональные дисплеи».

После остановки автомобиля, состояние функции (включена/выключена) остается в памяти устройства.

Примечание. Система автоматически отключается при установке прицепного устройства.

Установку прицепного устройства на автомобиль следует производить только на СТО «CITROËN».

Срабатывание:

При включении задней передачи звуковой сигнал предупредит вас, что система активна. На экране появится изображение вашего автомобиля. Препятствия, находящиеся сзади автомобиля, будут распознаны.

Примечание.

- Датчики парковки не способны обнаружить препятствия, которые находятся прямо под бамперами автомобиля.
- Датчики парковки могут обнаружить препятствия типа торчащего из земли колышка или строительной арматуры только в самом начале движения задним ходом, но не могут сделать этого при приближении к ним автомобиля.
- В плохую погоду и зимой, следите за тем, чтобы датчики не были грязными, покрыты снегом или инеем.



Раздающийся при включении передачи заднего хода короткий звуковой сигнал, сопровождающийся повторным звуковым сигналом и включением индикатора SERVICE, указывают на неполадки в работе системы датчиков парковки.

Следует обратиться на СТО «CITROËN».



Открытие снаружи

Разблокируйте с помощью пульта дистанционного управления или **полностью** вставьте ключ в замок и поверните его.

Потяните рукоятку на себя.

Открытие изнутри

Потяните ручку на себя.

Примечание: Если дверь плохо закрыта, а скорость автомобиля превышает 10 км/ч, на несколько секунд загорается индикатор Service, раздается звуковой сигнал и на экране появляется соответствующее сообщение.

Блокировка изнутри

Нажатие на кнопку **A** при закрытых дверях обеспечивает управление централизованной электрической блокировкой и дверей, а также их разблокированием.

В данном случае дверь может быть открыта изнутри.

Центральный замок не сработает, если одна из дверей автомобиля или дверца багажного отделения открыты или неплотно закрыты.

Сигнальная лампа **A** указывает на 3 состояния:

- мигает, когда двери заблокированы и двигатель выключен.
- загорается, когда двери заблокированы и включается зажигание.
- не горит, когда двери не заблокированы.

Примечание: сигнальная лампа **A** не активна, когда двери автомобиля были заблокированы с помощью пульта ДУ или ключа.

Защита от угона

В любом случае, при достижении автомобилем скорости больше 10 км/ч, задняя дверца автоматически блокируется.

Дверца багажного отделения разблокируется при открытии одной из двери или с помощью команды блокировки/разблокировки.

Защита от проникновения

При достижении автомобилем скорости 10 км/ч, двери автоматически блокируются.

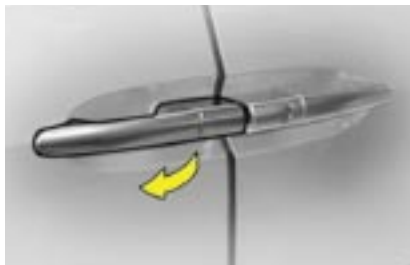
Примечание: Если одну из дверей открывали, то она будет заблокирована автоматически при достижении автомобилем скорости 10 км/ч.

Включение/отключение системы защиты от нападений и краж

Включите зажигание, нажмите и держите клавишу управления центральным замком до тех пор, пока на дисплее не появится соответствующее сообщение.



При движении с заблокированными дверями следует учитывать, что в экстренных ситуациях это может затруднить доступ в салон специалистов спасательных служб.



Сдвижные боковые двери

Механическое управление

Открытие снаружи

Для открывания потяните ручку на себя и сдвиньте дверь.

Полностью открытые задние двери блокируются и не закрываются при остановке на склоне.

Для того, чтобы закрыть потяните ручку на себя и сдвиньте дверь.

Открытие изнутри

Для открывания потяните за ручку в сторону задней части автомобиля и сдвиньте дверь.

Для закрывания толкните ручку вперед в сторону передней части автомобиля и сдвиньте дверь.

Не рекомендуется (в некоторых странах - запрещается) движение с открытыми сдвижными боковыми дверями.



Электропривод

С передних сидений или с сидений второго ряда двери открываются/закрываются при помощи соответствующей команды. Открывание или закрывание двери обозначается повторяющимися звуковыми сигналами.

Продолжительный звуковой сигнал подается при неисправности привода.

Серия из 3 звуковых сигналов подается при обнаружении препятствия.

Обнаружение препятствий

При открывании: прекращение движения. Закончите перемещение двери вручную.

При закрывании: открывание двери.

Примечание. Электрические приводы открывания дверей отключаются при достижении автомобилем скорости 10 км/ч.



Сдвижные боковые двери

Система обеспечения безопасности детей с ручным управлением и система обеспечения безопасности детей с электрическим управлением

Препятствует открыванию изнутри любой из задних дверей.

Эта система работает независимо от системы централизованной блокировки дверей.

Ручной привод

Установите оконечность ключа в гнездо и поверните.



Электропривод

Электрическая система безопасности включается с помощью кнопки, расположенной в задней части блока управления стеклоподъемниками. Она позволяет заблокировать электрические стеклоподъемники задних дверей, сдвижные боковые двери и люки над вторым и третьим рядами сидений.

При этом управление открыванием сдвижных боковых дверей с электроприводом возможно с места водителя и снаружи автомобиля, если двери не заблокированы.

Примечание. при активизации этой функции подается звуковой сигнал, на multifunctional дисплее появляется сообщение. Сообщение возобновляется при каждом включении зажигания.

Не оставляйте без присмотра детей или животных вблизи кнопок управления сдвижными боковыми дверями с электроприводом.

При необходимости заблокируйте их, а также извлеките ключ зажигания, выходя из автомобиля даже на короткое время.

Перед началом движения проверьте закрыты и заблокированы ли двери.

**Открывание снаружи**

Нажмите и потяните вверх кнопку **A**, расположенную между лампами подсветки номерного знака.

**Закрывание дверцы багажного отделения**

Для закрывания опустите заднюю дверь с помощью ремня, закрепленного на левой части внутренней обивки.

В конце хода нажмите.

Дверца багажного отделения

Разблокирование на стоянке осуществляется с помощью:

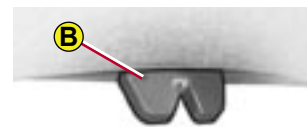
- пульта дистанционного управления или ключа;
- кнопки центрального замка, расположенной в салоне автомобиля.

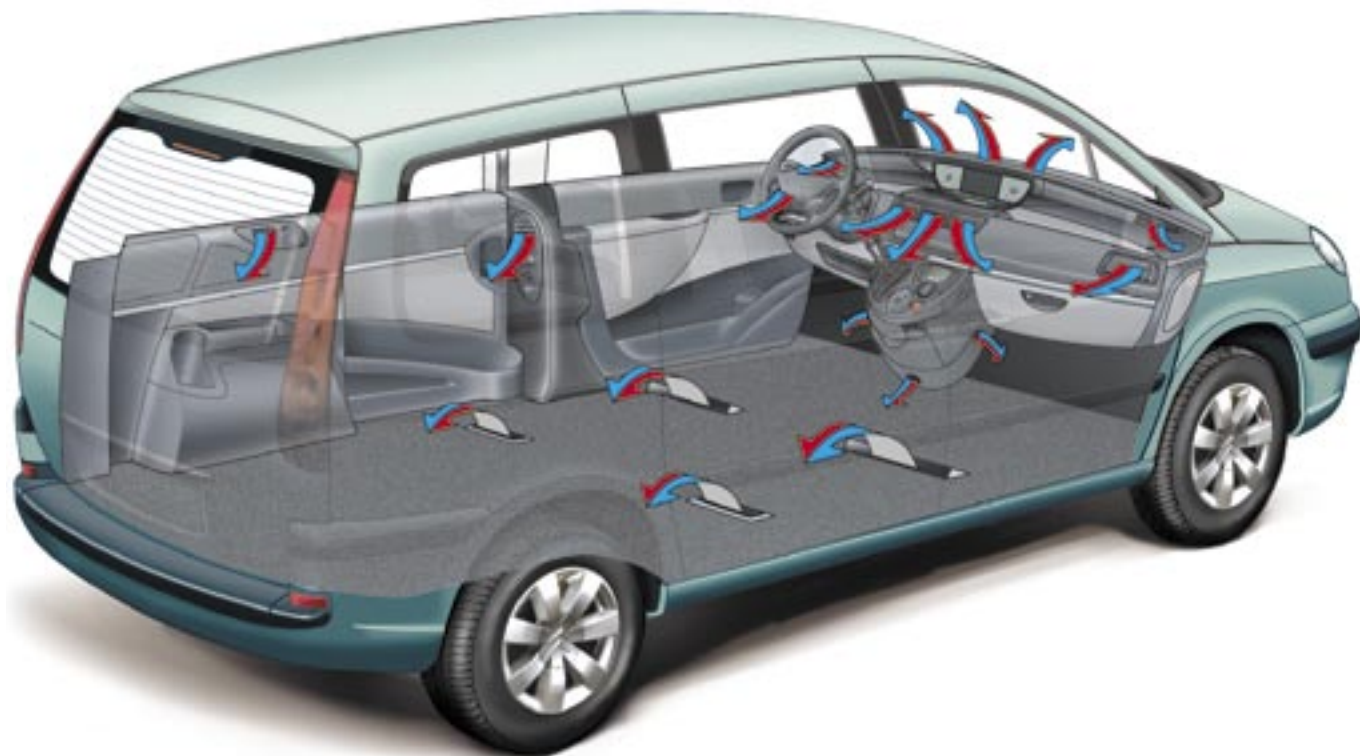
Примечание. Задняя дверь блокируется автоматически при достижении автомобилем скорости движения 10 км/ч.

Аварийное разблокирование

При неисправности дверцы багажного отделения замок может быть открыт с внутренней стороны багажного отделения:

- установите в отверстие **B** замка отвертку;
- разблокируйте дверцу багажного отделения.





Поступление воздуха

Следите за состоянием наружной решетки воздухозаборника и коллектора, расположенных в нижней части ветрового стекла (опавшие листья, снег).

При мойке автомобиля при помощи установки высокого давления не направляйте струю воды на воздухозаборник.

Воздуховоды

Передние воздуховоды (кроме центрального среднего) оборудованы решетками и створками, с помощью которых можно регулировать направление (вверх-вниз, вправо-влево) и поступление воздушных потоков.

Задние сиденья снабжены воздуховодами с решетками для направления воздушных потоков и ручками увеличения или уменьшения подачи воздуха.

Циркуляция воздуха

Максимальный комфорт обеспечивается правильным распределением воздушных потоков в передней и задней частях салона.

Для оптимальной работы системы вентиляции, не загораживайте воздуховоды, которые находятся под передним сиденьем, в задней части автомобиля и в багажном отделении, посторонними предметами.

Салонный фильтр

Ваш автомобиль оборудован салонным фильтром, который задерживает пыль и запахи.

Этот фильтр необходимо менять в соответствии с рекомендациями по техническому обслуживанию (см. Сервисную книжку).

Дополнительный подогрев

Для повышения комфорта в салоне можно установить дополнительный автоматический подогрев на автомобиле с двигателем HDI.

Возможно появление дыма и запаха, особенно при работе двигателя на холостом ходу или на стоянке.

Кондиционер

Независимо от сезона кондиционер необходим, поскольку он осушает воздух и удаляет запотевание.

Для обеспечения нормальной герметичности компрессора кондиционера необходимо включать его не реже одного раза в месяц.

Для большей эффективности включайте кондиционер только при закрытых окнах.

В случае перегрева двигателя кондиционер автоматически отключается.

Конденсат, образующийся при работе кондиционера, вытекает через специальное отверстие; на стоянке под автомобилем может появляться лужа.

Рекомендуется регулярно проверять систему кондиционирования (см. Сервисную книжку).

Кондиционер потребляет энергию работающего двигателя, в результате чего повышается расход топлива.

Датчик

Автоматическая настройка кондиционера происходит с помощью датчика освещенности, который находится на панели приборов.

Не загораживайте датчик освещенности.



Обогрев-обдув ветрового и передних боковых стекол:

- нажмите на клавишу, загорится индикатор.

Панель управления



1 - Распределение воздушных потоков



Подача воздуха:
на передние воздуховоды.



к ногам



К ветровому, передним боковым стеклам и
ногам пассажиров.



на передние воздуховоды и к ногам пассажи-
ров;



к ветровому и боковым стеклам, удаление
запотевания или обледенения;



2 - Распределение воздушных потоков в салоне
Рециркуляция воздуха в салоне (горит индикатор).

Это положение позволяет изолировать салон от неприятного наружного дыма или запаха. Во избежание запотевания стекол, не следует использовать данный режим длительное время, как только появится возможность, включите режим поступления воздуха снаружи.



3 - Регулировка скорости воздушного вентилятора

Воздушный вентилятор работает только при заведенном двигателе. Для обеспечения достаточного комфорта в салоне эта ручка не должна находиться в положении **OFF**.



4 - Кондиционер (Горит контрольная лампа = включен)

Кондиционер работает только при заведенном двигателе. Нажмите на переключатель, расположенный на приборной панели.

При работе кондиционера переключатель **3** не должен находиться в положении нулевое поступление воздуха.

Кондиционированный воздух получается путем смешивания горячего и холодного воздуха. При включенной клавише **4**, ручка «регулировки температуры нагнетаемого воздуха» позволяет регулировать количество кондиционированного воздуха.



5 - Регулировка температуры подаваемого воздуха

В положении **MAX** одновременно используется охлаждение и рециркуляция воздуха для скорейшего понижения температуры в салоне.

Когда в рециркуляции воздуха более нет необходимости, ее следует отключить нажатием на клавишу **6** или переходом с положения **MAX** для смены воздуха в салоне.



6 - Обогрев заднего стекла.

Работает только при заведенном двигателе.

Нажатием на кнопку включается электрический обогрев заднего стекла и зеркал заднего вида.

Автоматически отключается во избежание перерасхода топлива.

Нажатием на кнопку выключается обогрев.

Чтобы снова включить, еще раз нажмите на клавишу.

Примечание: Если двигатель заглушен при работающей системе обогрева, то она будет включена при следующем запуске двигателя.



7 - Программа обеспечения обзорности (клавиша max)

Для быстрого устранения запотевания или обледенения (влажность, большое число пассажиров, иней), выберете программу обеспечения обзорности.

Включается контрольная лампа программы.

Панель управления



1 - Дисплей

**2 - Работа в автоматическом режиме**

Это - нормальный режим эксплуатации системы.

При нажатии на эту кнопку с появлением символа снежинки и надписи AUTO на дисплее предусмотрена возможность автоматического управления в зависимости от выбранной температуры следующими функциями

- расходом воздуха;
- температурой воздуха в салоне;
- распределением воздушных потоков;
- Кондиционер
- рециркуляцией воздуха.

Для этого рекомендуется открывать все воздуховоды.

Для возврата в ручной режим повторно нажмите на кнопку.

Примечания

- При запуске холодного двигателя вентилятор постепенно выходит на оптимальный режим, чтобы не подавать в салон слишком много холодного воздуха.



- 3 - Регулировка температуры левой стороны
- 4 - Регулировка температуры правой стороны

Чтобы установить желаемую температуру, нажмите на клавишу 3 или 4.

Разница между значениями температуры по правой и левой стороне не может превышать 5 градусов.

Продолжительным нажатием на кнопку температуры, выбранная со стороны пассажира, уравнивается с температурой, установленной со стороны водителя.

Установка значения, близкого к +21С, обеспечивает комфортную температуру в салоне.

По вашему желанию, вы можете отрегулировать температуру от +18 до +24С.

Примечание:

При посадке в автомобиль после более или менее продолжительной стоянки, когда температура воздуха в салоне слишком низкая (или слишком высокая), не следует менять указанную на дисплее температуру для обеспечения комфорта. Система автоматически использует все свои возможности для скорейшего устранения разницы температур.

Для обеспечения удобства при незначительном изменении температуры в салоне между двумя включениями зажигания сохраняются ранее выставленные регулировки, в противном случае кондиционер работает в автоматическом режиме.

Переход к ручному управлению одной или несколькими функциями

Существует возможность ручной регулировки функций 5-7 и 8.

Индикация режима «**AUTO**» выключается.



5 - Кондиционер

Нажмите на переключатель, расположенный на панели управления.

Включенная контрольная лампа и появление снежинки на дисплее = работа.

Рекомендуется использовать режим **AUTO** для устранения запотевания стекол.



6 - Распределение воздушных потоков в салоне

Нажатием на кнопку прекращается доступ наружного воздуха, включается контрольная лампа.

При сохранении всех прочих регулировок это положение позволяет изолировать салон от неприятного наружного дыма или запаха. Его следует по возможности отключать как можно раньше для обеспечения смены воздуха в салоне и удаления запотевания.

Для этого повторно нажмите на кнопку рециркуляции воздуха или на кнопку **AUTO**.



7 - Распределение воздушных потоков

Нажатие на кнопку или на кнопки позволяет направить воздушные потоки:



Ветровое стекло Стекла передних дверей.



Ветровое стекло Стекла передних дверей. Ноги пассажиров



Ноги пассажиров



Центральные воздуховоды Ноги пассажиров



Центральные воздуховоды



8 - Расход воздуха

Регулировка скорости воздушного вентилятора
Поверните ручку вправо для увеличения или влево для уменьшения.

Расход воздуха указывается на дисплее постепенным заполнением лопастей вентилятора.

Примечание: во избежание запотевания стекол, поддерживайте режим поступления воздуха снаружи.

Выключение кондиционера

поверните ручку влево до выключения дисплея.

В данном положении кондиционер не работает и не может поддерживать комфортную температуру. Доступен только обогрев заднего стекла.

Повторное включение

- клавиша **AUTO** (сохраняются предварительно запрограммированные величины);
- клавиша **MAX**;
- вращение ручки.

Возврат в автоматический режим осуществляется нажатием на кнопку AUTO.



9 - Программа обеспечения обзорности (кнопка MAX)

Для быстрого устранения запотевания или обледенения (влажность, иней, большое число пассажиров,) использовании программы **AUTO** может оказаться недостаточн.

В этом случае следует нажать на кнопку **MAX** и выбрать программу обеспечения обзорности.

Включается контрольная лампа программы обеспечения обзорности.

Программа обеспечивает работу кондиционера, подачу воздуха, удаление инея с заднего стекла и оптимальное распределение подачи воздуха к лобовому и боковым стеклам. Она также отключает рециркуляцию воздуха.



10 - Регулировка вентиляции у задних сидений (REAR) или установка температуры, заданной со стороны водителя (MONO)

Нажмите на кнопку, появляется символ вентиляции в задней части.

Используйте ручки регулировки подачи воздуха к боковым воздуховодам у 2- го ряда сидений.

Для отключения ручек управления вентиляцией в задней части салона повторно нажмите на кнопку, символ вентиляции в задней части погаснет.



11 - Регулировка подачи воздуха к задним сиденьям (справа и слева от стоек сдвижных боковых дверей)

После нажатия на кнопку **10** эти ручки обеспечивают пассажирам 2- го ряда сидений возможность регулировки подачи воздуха.

+/- увеличение или уменьшение расхода воздуха.

AUTO регулировка для пассажиров передних сидений.

0 выключение.



12 - Устранение запотевания или обледенения

Во время работы включается контрольная лампа, на дисплее появляется символ.

При помощи данной клавиши включается быстрый обогрев или обдув заднего стекла, который автоматически связан с поступлением, подачей, рециркуляцией воздуха.

Для выключения повторно нажмите на эту же кнопку или на кнопку **AUTO**.

А - Плафоны для чтения карт

Нажатие на одну из клавиш включает или выключает соответствующую лампу. Они работают при включенном зажигании и вне экономичного режима.

**В - Плафоны освещения**

Для каждого ряда сидений можно выбрать следующие функции:



Включение плафона при открывании двери

Примечание: при открывании дверцы багажного отделения, загораются плафоны освещения заднего ряда.



Выключение



Постоянная работа при включенном зажигании.

Автоматическое включение плафонов освещения

- При посадке в автомобиль:

Включаются при разблокировании автомобиля. При открывании передней двери загорается передний плафон освещения.

Гаснут через 30 секунд после закрывания дверей или при включении зажигания.

- При высадке из автомобиля:

Плафоны освещения автоматически загораются при извлечении ключа из замка зажигания (время работы около 30 секунд) или при открывании одной из дверей.

Гаснут через 30 секунд при всех закрытых дверях или непосредственно после их блокировки.

**Подсветка багажного отделения**

Плафон освещения багажного отделения загорается при открывании дверцы багажного отделения.

**Подсветка порогов**

Загораются автоматически при включении плафонов освещения.

**Лампа подсветки перчаточного ящика**

Включается автоматически при открывании крышки. Не работает при выключенном зажигании.

**Верхние перчаточные ящики**

Нажмите на ручку, чтобы открыть их.

Нажмите на центр крышки, чтобы закрыть их.

Со стороны водителя в перчаточном ящике имеются держатели для ручки, мобильного телефона, мелочи или жетонов и для кредитных карт.

Со стороны пассажира в перчаточном ящике имеются держатели для очков, ключей, пяти компакт-дисков и четырех аудиокассет или для девяти компакт-дисков.

**Нижний перчаточный ящик**

Ящик снабжен замком.

Поднимите ручку для того, чтобы открыть перчаточный ящик.

На крышке предусмотрены гнезда для различных предметов.

В ящике установлены три разъема для подключения аудио/видеоприборов (см. руководство NaviDrive).

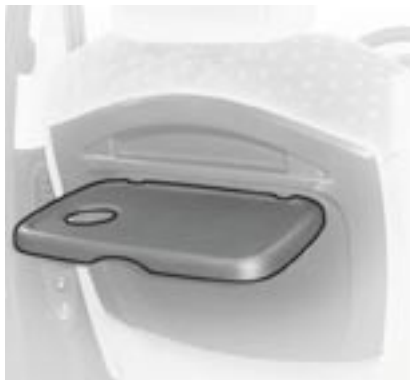
**Крышка автомагнитолы**

Полностью опустите крышку для ее фиксации.

Чтобы поднять крышку, нажмите на нее.



Для обеспечения безопасности при движении перчаточные ящики должны быть закрыты.

**Складные столики**

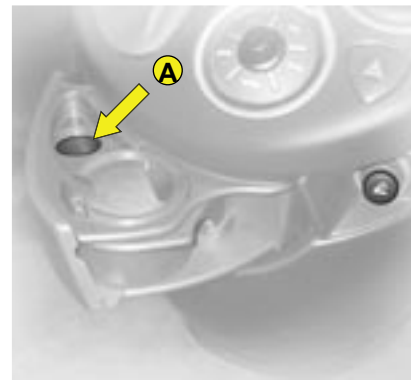
Столики расположены в спинках передних сидений.

(Не забывайте складывать их перед поворотом передних сидений).

**12-вольтовая розетка для аксессуаров**

(Максимальная мощность: 120 Watts)

Розетка, расположенная перед ящиками для вещей третьего ряда, предназначена для пассажиров третьего ряда.

**Прикуриватель**

работает при включенном зажигании.

Нажмите и подождите несколько секунд, прикуриватель сработает автоматически. Для удобства прикуриватель слегка приподнимается.

Гнездо прикуривателя может также использоваться в качестве 12-вольтовой розетки для электропитания аксессуаров.

В этом случае прикуриватель следует укладывать в предусмотренное для него гнездо **A**.

Не следует размещать на полке твердые или тяжелые предметы. Они могут представлять опасность при резком торможении или столкновении.



Держатель для стакана и пепельница

В этом складном кронштейне с подсветкой имеются съемная пепельница и один- два держателя для стаканов.

Съемная пепельница может устанавливаться в держателях для банок с напитками 2- го и 3- го рядов сидений, в спинках сидений в положении столика и в гнезде для ящика для мусора.



Ящик для различных предметов на передней двери

Снабжен держателем для банки с напитком, бутылки с водой или съемного мусорного ящика и большим ящиком.



Вентилируемое перчаточное отделение

В отделение помещается до четырех банок с напитками.

Сдвиньте расположенную в верхней части крышку для подачи или прекращения подачи воздуха.

**Ящик для мелочей на центральной консоли**

Этот ящик не следует использовать в качестве пепельницы.

**Зеркало для наблюдения за детьми**

Это зеркало позволяет водителю или пассажиру переднего сиденья наблюдать за задними сиденьями.

Зеркало установлено на отдельном кронштейне. Зеркало может быть убрано в гнездо в крыше, зеркало обеспечивает панорамный обзор задней части салона автомобиля.

**Солнцезащитный козырек**

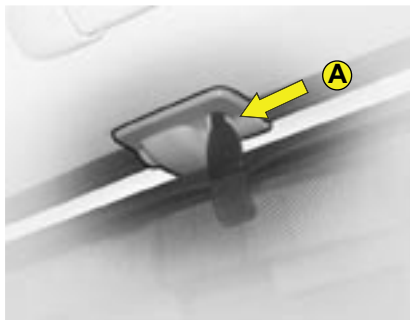
Для защиты от ослепления спереди опустите солнцезащитный козырек вниз.

При опасности ослепления через боковые стекла освободите центральное крепление и поверните козырек в сторону.

В солнцезащитных козырьках пассажира и водителя предусмотрены складные зеркала.

Зеркало с подсветкой в солнцезащитном козырьке

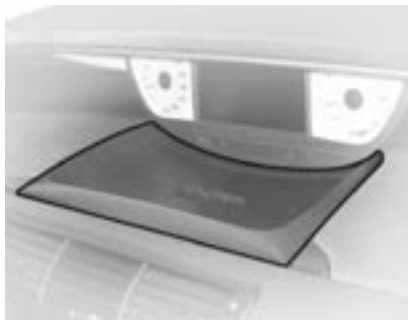
При включенном зажигании подсветка включается автоматически при открывании крышки зеркала.

**Боковые шторы**

Боковые шторы используются для 2- го и/или 3- го ряда сидений.

Во 2- м ряду вытяните шторку за язычки, во избежание повреждения шторы при открывании двери проверьте нормальное крепление двух язычков.

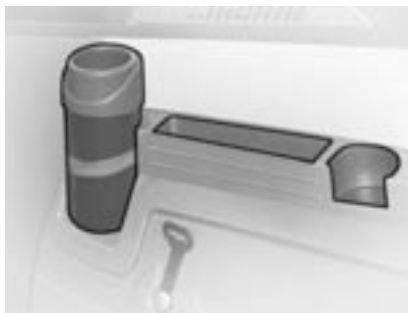
В 3- м ряду установите соответствующий крюк в гнездо **A**.

**Ящик для мелочей (Панель приборов с увеличенным дисплеем)****Ящики передних сидений**

Под каждым из передних сидений расположен ящик. Для того, чтобы открыть ящик, приподнимите его и потяните вперед.

**Съемный ящик для мусора**

Может устанавливаться в различных местах, предназначенных для бутылки с водой, в верхней части устанавливаются съемная пепельница или банка с напитком.

**Ящики для различных предметов для пассажиров 3-го ряда сидений**

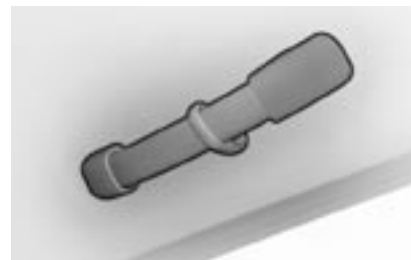
Снабжены держателем для банки с напитком, для бутылки с водой или съемного мусорного ящика, ящиком для мелочей.

**Ящики для различных предметов в багажном отделении**

Для открывания потяните за верхний выступ.

**Ящики для различных предметов на задних дверях**

Позволяют разместить бутылку с водой или съемный ящик для мусора, банку с напитком и журналы.

**Ручки/Крючки для вешалки**



При необходимости Вы можете отключить подушку безопасности пассажира.

Отключение передней подушки безопасности пассажира

Если вы хотите установить детское сиденье "спиной по ходу движения" на переднее сиденье пассажира, необходимо обязательно выключить подушку безопасности переднего пассажира.

Для этого:

- при выключенном зажигании установите ключ в контактор **A**;
- поверните его в положение **OFF**, подушка безопасности отключена;

Лампа отключения передней подушки безопасности пассажира горит постоянным светом на панели приборов.

При включении зажигания сообщение на многофункциональном дисплее напоминает об отключении подушки безопасности пассажира.



Для включения передней подушки безопасности пассажира

Необходимо активировать функцию подушки безопасности.

Для этого при выключенном зажигании:

- Установите и поверните ключ в положение **ON**, подушка безопасности включена.

Лампа на панели приборов загорается на несколько секунд при включении зажигания.



При установке на сиденье переднего пассажира детского кресла в положении "спиной по ходу движения", следует в обязательном порядке отключить фронтальную подушку безопасности.

В противном случае при срабатывании подушки безопасности ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА крепятся при помощи ремня безопасности

Согласно Директиве 2000/3, нижеприведенная таблица укажет вам, на каких местах в вашем автомобиле можно установить детское кресло, крепящееся при помощи ремня безопасности, и предназначенное для установки по "универсальной" группе для одной или нескольких весовых категорий.

Для обеспечения оптимальной безопасности вашего ребенка ознакомьтесь с частью "Меры предосторожности" раздела "Безопасность детей", имеющегося в конце инструкции.

	Места	Вес ребенка			
		< 10 кг и < 13 кг (группы 0 и 0+)	9 - 18 кг (группа 1)	15 - 25 кг (группа 2)	22 - 36 кг (группа 3)
1-й ряд	Переднее пассажирское сиденье ^(а)	U	U	U	U
2-й ряд	Боковое сиденье	U	U	U	U
	Центральное сиденье	U	U	U	U
3-й ряд	Боковое сиденье Боковое сиденье 2-го или 3-го ряда	L1, L2	L5	L3, L4, L5	L3, L4, L5
	Боковое сиденье Центральное сиденье 2-го ряда	U	U	U	U
	Боковое сиденье Заднее 3-местное сиденье	L1, L2	L5	L3, L4, L5	L3, L4, L5
	Центральное сиденье Заднее 3-местное сиденье	X	X	L3, L4, L5	L3, L4, L5

U : сиденье, предназначенное для установки универсального детского кресла в положениях «спиной по ходу движения» и «лицом по ходу движения».

L - : только указанные кресла могут устанавливаться на соответствующих сиденьях «лицом по ходу движения». Ознакомьтесь с частью «Меры предосторожности» раздела «Безопасность детей», которая находится в конце инструкции.

X : Места не предназначенные для установки кресла для детей, данной весовой категории.

(а) Обязательно отключите подушку безопасности переднего пассажира если вы устанавливаете на переднее пассажирское сиденье детское кресло «спиной по ходу движения».

Перед перевозкой ребенка на переднем пассажирском сиденье необходимо ознакомиться с действующими в вашей стране законодательными актами по перевозке детей на этом месте.



Крепления ISOFIX и система фиксации ISOFIX

Задние места вашего автомобиля оборудованы креплениями ISOFIX.

Крепление состоит из двух колец, находящихся между спинкой и подушкой сиденья на расстоянии примерно 28 см.

Детские кресла ISOFIX оборудованы 2 креплениями, которые легко пристегиваются с помощью этих колец.

Данная система фиксации предназначена для детей весом до 18 кг.

Неправильная установка детского кресла влечет за собой плохую защиту вашего ребенка в случае аварии. Система ISOFIX обеспечит вам удобную, надежную и быструю установку детского кресла в вашем автомобиле.

Детские кресла с креплениями ISOFIX, одобренные для установки в вашем автомобиле: KIDDY ISOFIX и RÖMER Duo ISOFIX (1).

Вы можете их приобрести в сети «CITROËN».

KIDDY ISOFIX

Кресло можно установить в положении «спиной по ходу движения» для перевозки детей весом до 13 кг, а также в положении «лицом по ходу движения» для детей весом от 9 до 18 кг.

Рекомендации по установке детского кресла KIDDY ISOFIX:

Во втором ряду сиденье должно быть максимально отодвинуто:

- в положении «спиной по ходу движения» корпус кресла должен соприкасаться со спинкой переднего сиденья.
 - в положении «лицом по ходу движения» соответствующее переднее сиденье должно находиться в среднем положении на направляющих с поднятой спинкой.
- Специальное детское кресло KIDDY ISOFIX не должно устанавливаться на сиденья 3-го ряда.

RÖMER Duo ISOFIX II

Кресло предназначено для перевозки детей весом от 9 до 18 кг и устанавливается только в положении «лицом по ходу движения».

Рекомендации по установке детского кресла RÖMER Duo ISOFIX:

При установке кресла необязательно использовать верхний ремень, который называется также Top Tether. При установке кресла на заднем сиденье, переднее следует установить таким образом, чтобы ноги ребенка не упирались в его спинку.

Детские кресла данного типа можно устанавливать на местах, не оборудованных креплениями ISOFIX. В этом случае следует закрепить кресло при помощи ремня безопасности.

- (1) Крепления ISOFIX в вашем автомобиле предназначены только для сертифицированных детских кресел ISOFIX.

Неукоснительно следуйте указаниям по установке детского кресла, приводимым в инструкции производителя.

Варианты расположения сидений

ИЗМЕНЕНИЕ ЧИСЛА МЕСТ

На некоторых моделях могут устанавливаться дополнительные сиденья.

Однако их число в любом случае не может превышать максимальное количество мест, указанное в регистрационном сертификате транспортного средства.

Сиденье, устанавливаемое на автомобиле в центре 2-го ряда, оборудуется встроенным ремнем безопасности с тремя точками крепления.

Оно может использоваться только для этого изначально предусмотренного места или слева в 3-м ряду сидений при его установке в сложенном "книжкой" положении.

**ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ: ПЯТЬ СИДЕНИЙ**



**ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ:
ШЕСТЬ СИДЕНИЙ**

**ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ:
СЕМЬ СИДЕНИЙ**

**ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ:
ВОСЕМЬ СИДЕНИЙ**

Перевозка длинномерных предметов**Переднее пассажирское сиденье**

Для перевозки длинномерных предметов имеется возможность разворота незанятого сиденья пассажира (см. схему А).

При этом может быть затруднена обзорность в наружном зеркале заднего вида со стороны пассажира.

Следует выполнять требования действующего законодательства.

Задние сиденья

Снятие или перемещение сидений позволяет освободить пространство для длинномерных или крупногабаритных предметов.

Для обеспечения безопасности используйте крепежные кольца, установленные на полу багажного отделения.

A

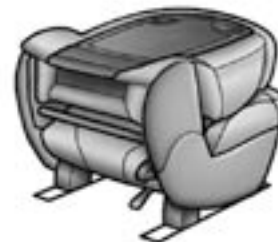
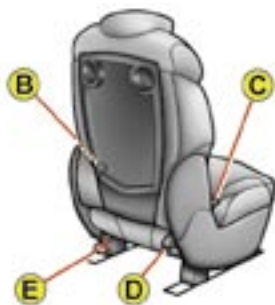


**● Продольная регулировка**

- Приподнимите скобу **A** и установите требуемое положение или
- Нажмите на клавишу **A'**.

● Наклон спинки

- Переместите рычаг **B** вверх и установите требуемый наклон.
- Отпустите рычаг для блокировки положения.



● Складывание бокового сиденья (положение «книжка»)

Встаньте рядом с сиденьем:

- опустите подголовник,
- полностью поднимите рычаг полного складывания **B** или **C**,
- сложите спинку вперед до разблокирования задних стоек.

Сиденье автоматически складывается «книжкой».

Встаньте позади сиденья:

- опустите подголовник,
- полностью поднимите вверх рычаг **D**,
- сложите спинку вперед до разблокирования задних стоек.

Сиденье автоматически складывается «книжкой».

Примечание: при сложенном сиденье создается доступ к третьему ряду сидений и выходу.

Со стороны багажного отделения можно увеличить объем, используемый для перевозки грузов, сложив сиденья «книжкой» с помощью рычага **D**.



С помощью клавиши **E** можно только отодвинуть сиденье, не складывая спинку (например, чтобы выйти или пройти к третьему ряду сидений).

Из положения «столика» с помощью клавиши **E** можно сложить сиденье «книжкой».

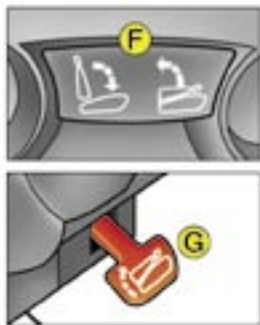
● Использование одного из боковых сидений в качестве столика

После складывания откиньте сиденье назад до блокировки задних стоек.

В вашем распоряжении - столик с двумя держателями для стаканов.

● Переход от столика к сложенному состоянию

Для перехода из положения «столик» к сложенному «книжкой» сиденью используйте клавишу **E** или приподнимите спинку сиденья и вновь сложите ее, как указано выше.



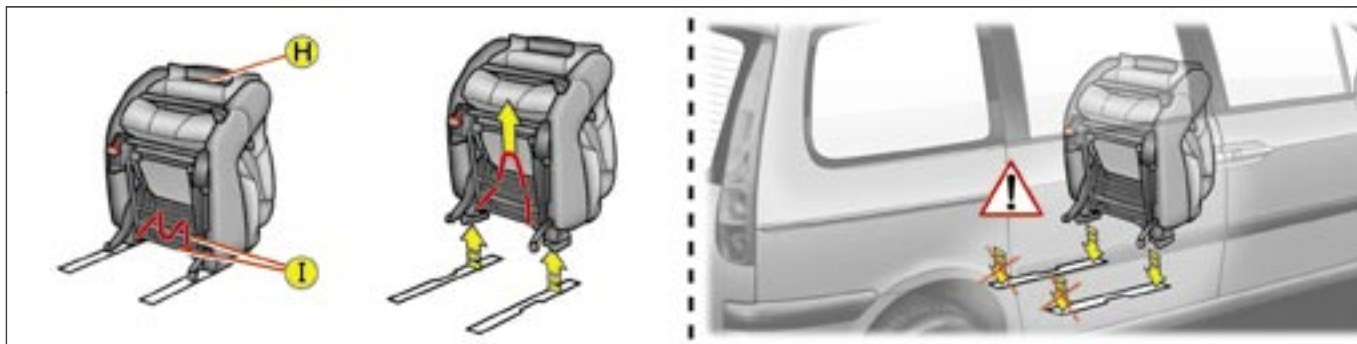
● **Использование центрального сиденья в качестве столика**

- Переместите рычаг **F** вверх.
- Сложите спинку вперед.
- В вашем распоряжении столик с двумя держателями для стаканов.

Примечание: Для установки спинки сиденья в вертикальное положение необходимо потянуть за рычаг **F**.

● **Складывание центрального сиденья (положение «книжка»)**

- Установите сиденье в положение «столик».
- Поднимите рычаг **G**, сиденье автоматически сложится «книжкой».



● Снятие сиденья

- Сложите сиденье «книжкой»:
 - для боковых сидений при помощи клавиш **B**, **C** или **D**,
 - для центрального сиденья при помощи клавиш **F**, затем **G**.
- Потяните за красный ремень. Фиксаторы **I** разблокируются.
- Поднимите сиденье, а затем снимите его.

Примечание: Для облегчения операций с сиденьем предусмотрена ручка для переноса **H** и красный пояс.

● Установка сиденья

Проверьте отсутствие предметов, которые могут находиться на направляющих и препятствовать нормальной установке сидений.

- Поднимите сиденье при помощи ручки **H** и потяните за красный пояс.
- Установите передние стойки в передней части направляющих.
- Отпустите пояс, чтобы передние стойки зафиксировались.
- Подвиньте сиденье назад. Задние стойки заблокируются.
- Поднимите спинку сиденья.

Примечание: Для облегчения операций с сиденьем предусмотрена ручка для переноса **H** и красный пояс.



● Укладка задних сидений

При перевозке длинномерных предметов задние сиденья могут складываться книжкой и устанавливаться вдоль одного из бортов автомобиля.

Для этого установите 2 сиденья на переднюю направляющую в положении лицом по ходу движения и 2 сиденья на заднюю направляющую в положении спиной по ходу движения.

● Укладка центрального сиденья

Центральное сиденье может устанавливаться только на специально усиленную левую заднюю направляющую.

При установке сложенных сидений по одному борту центральное сиденье устанавливается в последнюю очередь.

● Установка сиденья в обратное положение

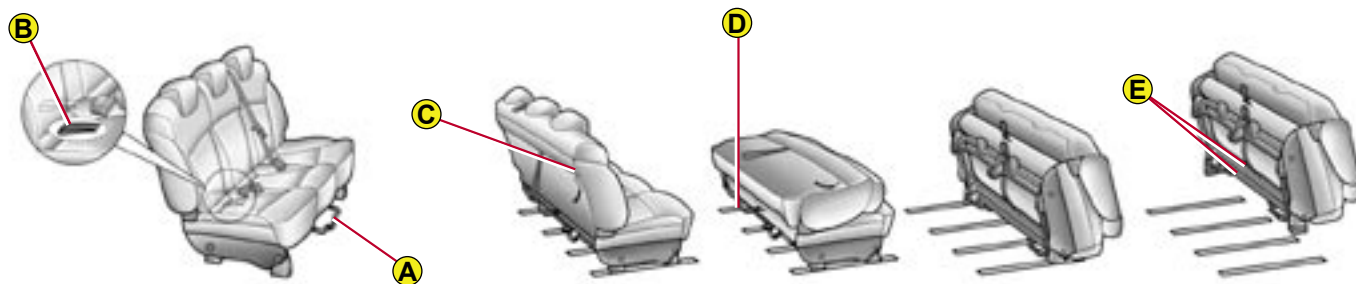
Задние сиденья могут быть установлены в положение спиной по ходу движения.

Для этого после складывания сиденья выполните операции по его снятию и установке.



Движение в положении по ходу движения ЗАПРЕЩЕНО.

Невозможно использовать ремень безопасности.



Регулировка по горизонтали

Поднимите штангу **A** и сдвиньте сиденье вперед или назад.

Примечание. Для облегчения погрузки через заднюю дверь имеется возможность с помощью ремня **B** сдвинуть заднее сиденье вперед.

Складывание заднего сиденья (книжкой)

Опустите подголовники.

Потяните за ремень **C** со стороны задней двери.

Сложите спинку к сиденью.

С помощью рычага **D** разблокируйте задние стойки.

Сложите сиденье книжкой.

При движении привязывайте ремень к ручкам у крыши у 3-го ряда сидений.

Использование в качестве столика

Опустите подголовники.

Потяните за ремень **C** со стороны задней двери.

Сложите спинку заднего сиденья на подушку сиденья.

Снятие заднего сиденья

Сложите сиденье.

Потяните за два рычага **E** под сиденьем.

Передние стойки разблокируются.

Установка заднего сиденья

Проверьте отсутствие предметов, которые могут находиться на направляющих и препятствовать нормальной установке сиденья.

Установите передние стойки в крайнем переднем положении на направляющих.

Сдвиньте сложенное сиденье назад.

Задние стойки блокируются.

Разблокируйте спинку с помощью ремня **C** и поднимите ее с помощью этого ремня.

Примечание: При снятии или установке проносите сложенное сиденье через сдвижную боковую дверь.

**Задняя полка с ящиком для зонта**

Для снятия полки при открытой задней двери:

- потяните ее назад;
- слегка приподнимите и снимите полку.

**Задняя шторка**

Для установки:

- установите оконечность намотчика шторки у 2- го ряда сидений;
- сожмите другую оконечность намотчика и установите ее на место;
- отпустите его для окончательной установки;
- разверните шторку до уровня стоек багажника;
- установите направляющие шторки в прорези стоек.

Для снятия:

- извлеките направляющие шторки из прорезей стоек;
- сложите шторку в намотчик;
- сожмите и снимите намотчик с держателя у 2- го ряда сидений.

Не следует размещать на шторке или на полке твердые или тяжелые предметы. Они могут повредить проводники обогрева заднего стекла и представлять опасность при резком торможении или столкновении.

**Защитная сетка**

Откройте накладки верхних креплений у 2-го ряда.

Закрепите четыре крюка сетки в крепежных кольцах.

**Багажная сетка****В вертикальном положении**

Сложите сетку вдвое.

Закрепите два центральных крюка в напольных кольцах.

Закрепите остальные четыре крюка на стойках задней двери.

В горизонтальном положении

Закрепите четыре крюка в напольных кольцах.





В вашем автомобиле есть коврик, который закрывает все пространство перед водителем и передним пассажиром.

Примечание: этот коврик закрывает с правой стороны крышку доступа к аккумуляторной батарее (см. «Аккумуляторная батарея»).

Коврик крепится с каждой стороны с помощью фиксаторов, в центре за счет стойки центральной консоли.



Чтобы снять коврики

- Максимально отодвиньте передние сиденья.
- Разблокируйте по одному фиксаторы с каждой стороны, потянув соответствующий угол коврика.
- Выньте коврик.

Чтобы установить на место

- Уложите ровно коврик.
- Нажатием заблокируйте по одному фиксаторы с каждой стороны.
- Проверьте положение коврика.

Примечание: задние коврики доступны как аксессуары. Чтобы приобрести данные коврики, проконсультируйтесь на СТОа «CITROËN».



При использовании ковриков, не рекомендованных фирмой CITROËN, есть вероятность, что они могут смешаться под педалью акселератора и помешать выжать до конца педаль и преодолеть контактор в конце хода (см. «Ограничитель скорости»).

В данном случае выйти из режима движения с максимальной ограниченной скоростью можно будет только с помощью клавиш управления на рулевом колесе.

Люки с электроприводом

В вашем распоряжении три люка с отдельным управлением.

Тем не менее одна из ручек управления пассажиров передних сидений может использоваться для регулировки двух задних люков.

- Чтобы приоткрыть, удерживайте нажатой часть **A** переключателя.
- Чтобы открыть, коротко нажмите на часть **A** переключателя.
- Чтобы закрыть, коротко нажмите на часть **B** переключателя и сдвиньте его, затем снова нажмите и удерживайте до полного закрывания.

Блокировка клавиш 2 и 3 ряда: См. «Стеклоподъемники».

Шторки люка

Шторку можно устанавливать вручную. Слегка приподнять шторку и потянуть.

Примечание: не рекомендуется открывать люк сразу же после дождя или мойки автомобиля.



Защита от защемления

Если при закрывании в горизонтальной плоскости люк встречает препятствие, он останавливается и частично открывается.

Если люк не закрывается в случае неисправности или открывается при закрывании (например, в случае заморозков), нажмите на часть **A** пульта и держите, пока люк полностью не откроется.

Затем сразу же нажмите на клавишу **B** пульта, чтобы закрыть люк.

Если люк не закрывается, отпустите клавишу и нажмите на нее несколько раз до полного закрывания.

Отпустите клавишу, затем нажмите на часть **B** пульта и держите ее примерно пять секунд.

Внимание, устройство защиты от защемления не работает при проведении данной операции.

- Следует внимательно наблюдать за детьми во время перемещения люка.
- При использовании люка водитель должен убедиться, что пассажиры не препятствуют его нормальному закрыванию люка.
- Водитель обязан убедиться, что пассажир правильно пользуется ручкой управления люком.
- При защемлении люком во время его перемещения следует с помощью ручки управления дать команду на перемещение люка в обратном направлении.
- Выходя из автомобиля даже на короткое время, никогда не оставляйте в замке ключ зажигания.

ВНИМАНИЕ

Установка люка из брошюры «Аксессуары» запрещена.
Ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (существует риск изменений норм безопасности изготовителя).

**Открытие капота**

Эта операция должна проводиться только на неподвижном автомобиле.

Поднимите накладку, расположенную слева на двери и потяните рукоятку вверх.

Сигнализация об открытом капоте

Эта функция связана с охранной сигнализацией.

При работающем двигателе и при движении, если капот закрыт плохо, на многофункциональном дисплее появляется предупредительный символ, также подается звуковой сигнал.



Переместите рычаг **A**, по центру капота, и поднимите капот.



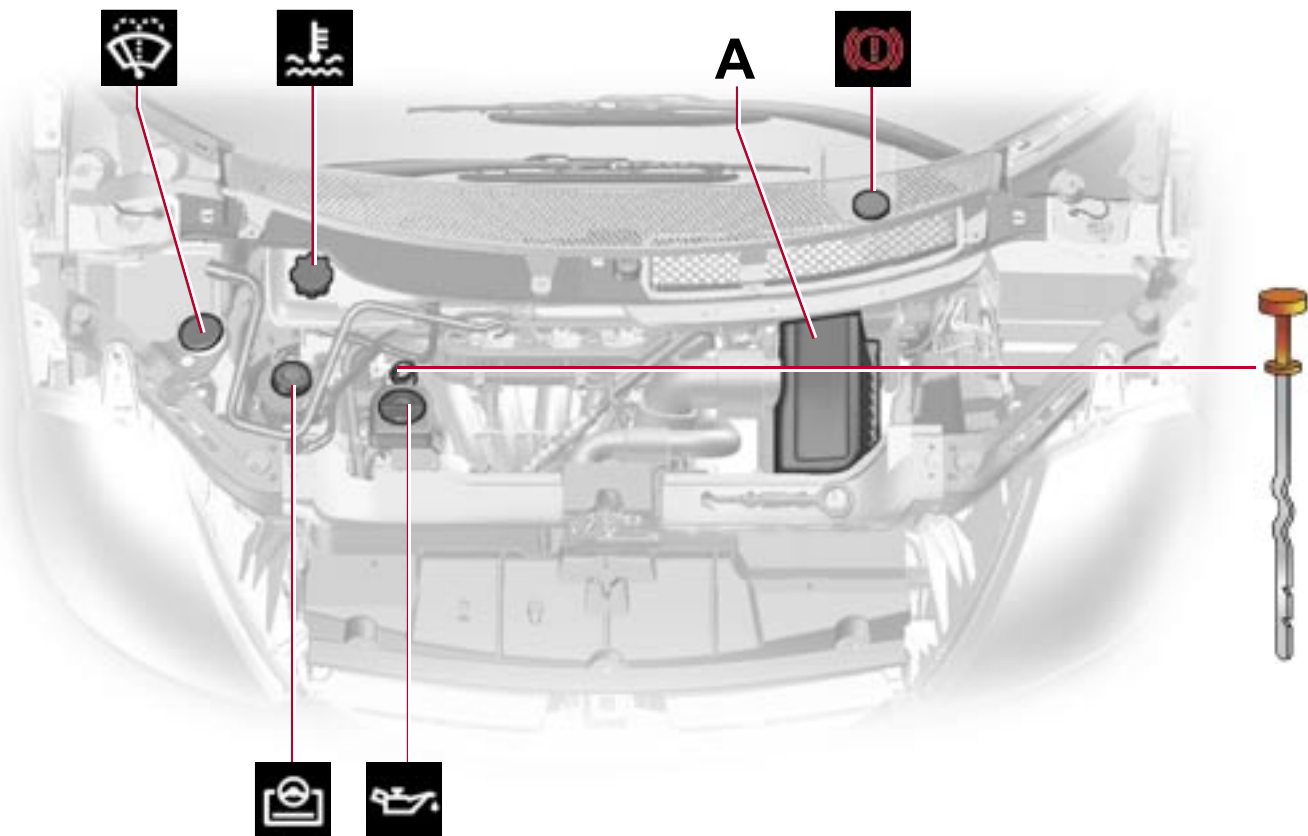
Установите упор согласно схеме. Убедитесь в его правильной установке.

Для закрывания

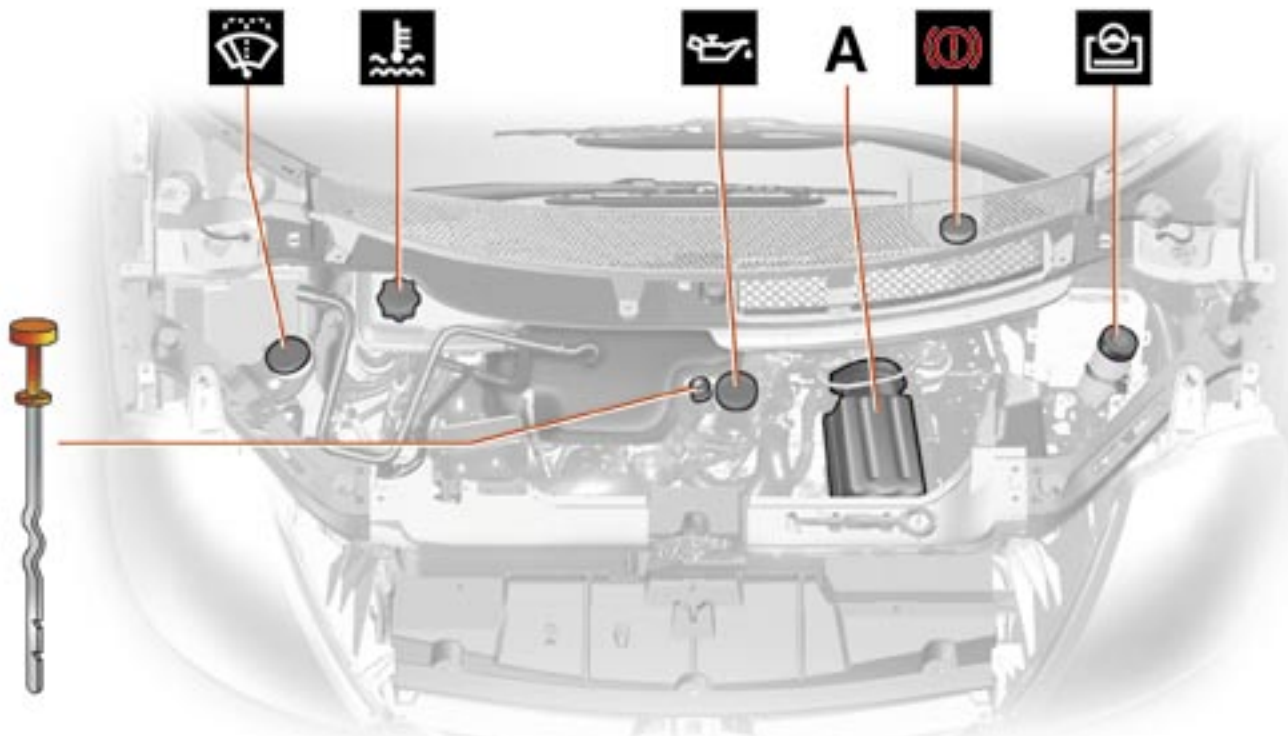
Уложите упор на место и утопите его.

Опустите капот, отпустите его в конце хода.

Проверьте блокировку капота.



ДВИГАТЕЛЬ 2.0 HDi 16V 110 FAP
ДВИГАТЕЛЬ 2.2 HDi 16V 130 FAP

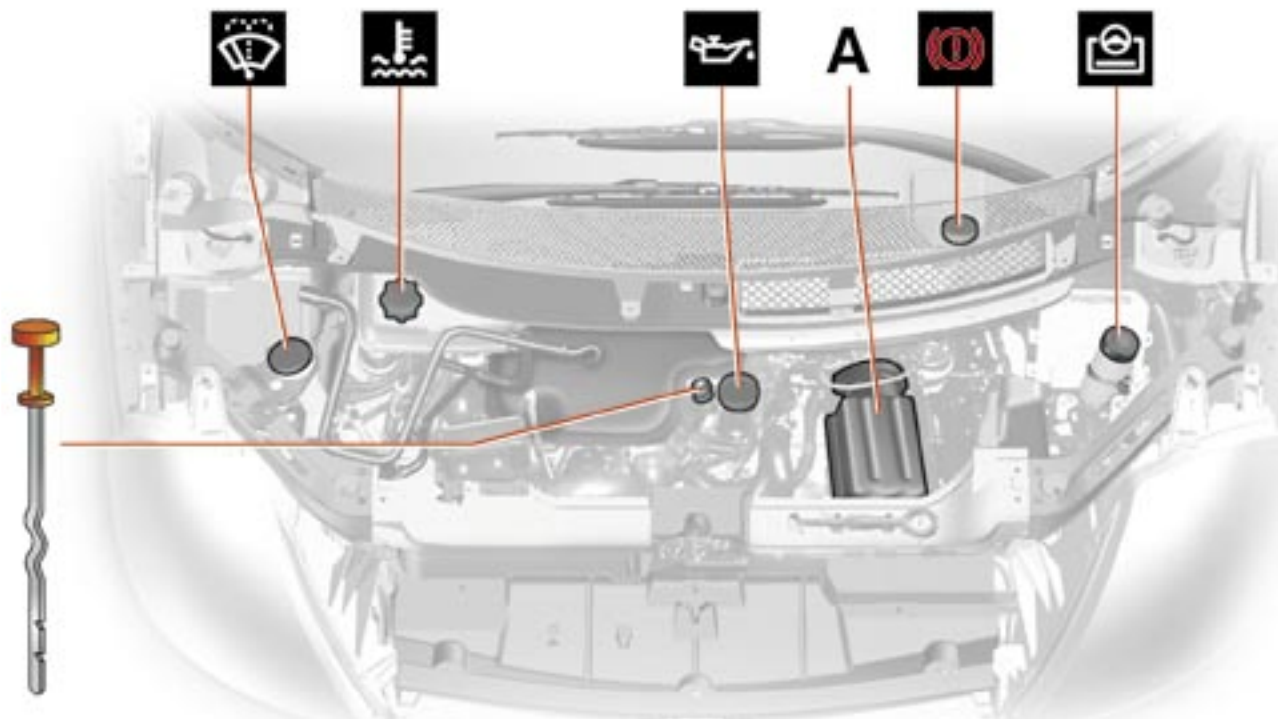


Система питания дизтопливом
находится под высоким
давлением

**ЗАПРЕЩЕНО ПРОВЕДЕНИЕ
ЛЮБЫХ РАБОТ С СИСТЕМОЙ!**

В двигателях HDi используются передовые технологии.
Для вмешательства в систему работы двигателя требуется особая
квалификация, которую гарантирует вам сеть CITROËN.

ДВИГАТЕЛЬ 2.0 HDi 16V 120 ДВИГАТЕЛЬ 2.0 HDi 16V 136 FAP



Система питания дизтопливом находится под высоким давлением

ЗАПРЕЩЕНО ПРОВЕДЕНИЕ ЛЮБЫХ РАБОТ С СИСТЕМОЙ!

В двигателях HDi используются передовые технологии.
Для вмешательства в систему работы двигателя требуется особая квалификация, которую гарантирует вам сеть CITROËN.

A Воздушный фильтр

Следуйте рекомендациям, изложенным в сервисной книжке.



Уровень жидкости в переднем и задних стеклоомывателях и в омывателе фар

Предпочтительно использовать средства, сертифицированные «CITROËN».

Уровни: см. «Емкости».



Охлаждающая жидкость двигателя

Уровень жидкости должен располагаться между отметками **MINI** и **MAX**, расположенными на расширительном бачке.

При горячем двигателе необходимо подождать 15 минут.

Качество: см. «Сервисная книжка»

Никогда не выполняйте работы с системой охлаждения на горячем двигателе. (см. «Уровни»).



Моторное масло

Проверять уровень масла в двигателе следует, как минимум через 15 минут после его выключения, установив автомобиль на горизонтально ровную поверхность.

Уровни: см. «Емкости».

Качество: см. «Сервисную книжку»



Извлеките масляный щуп.

Уровень жидкости должен располагаться между отметками **MINI** и **MAX**, нанесенными на щуп.

Уровень не должен превышать максимальной отметки.

MAX
MINI



Тормозная жидкость

Уровень жидкости должен располагаться между отметками **MINI** и **MAX**, расположенными на бачке.

Уровень: см. Уровни.

Качество: см. сервисную книжку.

Если загорается контрольная лампа: остановка обязательна



Рабочая жидкость усилителя рулевого управления

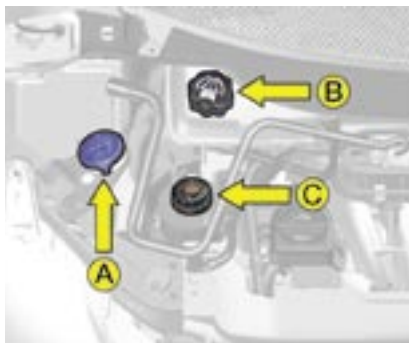
Для дозаправки следует обратиться на СТО «CITROËN».

Качество: см. сервисную книжку.



При проведении работ в моторном отсеке при горячем двигателе (даже если он остановлен и зажигание выключено) электровентилятор может включиться в любой момент.

Между каждым периодическим техническим обслуживанием, проведение которого рекомендовано изготовителем, следует проверять уровень масла перед любой продолжительной поездкой.



A - Жидкость в переднем и заднем стеклоомывателях

Объем: см. «Емкости»

В - Радиатор - охлаждающая жидкость

Проверка уровня и дозаправка охлаждающей жидкости всегда должны проводиться на холодном двигателе.

Горячий двигатель:

Снимите защитную крышку.

Подождите 15 минут, пока температура не станет ниже 100° C, и отвинтите медленно крышку для сброса давления, защитив руку, например, с помощью ветоши.

Дозаправка охлаждающей жидкости

Уровень жидкости должен располагаться между отметками MINI и MAXI, указанными на расширительном бачке.

Доведите уровень до нормы. Если при дозаправке у вас ушло более 1 литра, следует проверить систему охлаждения в сети «CITROËN».

Хорошо закрутите крышку.

Примечание: Потребность в частой дозаправке охлаждающей жидкости указывает на неисправность в данной системе. Ее следует, как можно быстрее выявить и устранить.

Примечание: электровентилятор может работать примерно в течение десяти минут после остановки двигателя.

С - Рабочая жидкость усилителя руля

Для дозаправки необходимо обратиться на СТО «CITROËN».



При проведении работ в моторном отсеке при горячем двигателе (даже если он остановлен и зажигание выключено) электровентилятор может включиться в любой момент.

**Дозаправка моторного масла**

Перед заправкой извлеките щуп. Проверьте уровень после дозаправки.

Уровень не должен превышать максимальной отметки.

Заверните пробку картера перед тем как захлопнуть капот.

Качество: см. «Сервисная книжка».

Бачок для тормозной жидкости

Регулярно проверяйте уровень.

Уровень жидкости должен располагаться между отметками **mini** и **max**, расположенными на бачке.

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, немедленно остановитесь и срочно обратитесь на СТО «CITROËN».

**Тормозная жидкость**

Синтетическая жидкость обеспечивает одновременно антикоррозионную защиту и нормальную работу тормозной системы независимо от окружающих условий. Используйте жидкость, рекомендованную CITROËN. Ее следует заменять каждые два года.

Эти обязательные для выполнения рекомендации приводятся в сервисной книжке вашего автомобиля.

Качество: см. «Сервисная книжка».



При проведении работ в моторном отсеке при горячем двигателе (даже если он остановлен и зажигание выключено) электровентиллятор может включиться в любой момент.

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



Удаление воды из фильтра

Следует регулярно удалять воду (при каждой замене масла в двигателе).

Для удаления воды освободите болт прокачки или датчик наличия воды в дизтопливе, расположенный в основании фильтра.

Дождитесь полного вытекания воды.

Затяните болт прокачки или датчик наличия воды.

**В двигателях HDi используются передовые технологии.
Для вмешательства в систему работы двигателя требуется особая
квалификация, которую гарантирует вам сеть CITROËN.**

Уровень жидкости в переднем и заднем стеклоомывателях	4,5 литра
Уровень жидкости в переднем и задних стеклоомывателях и в омывателе фар	7,5 литра

Тип двигателя	Количество моторного масла (в литрах) ⁽¹⁾
2.0i 16V 145 л.с.	4,5
2.0 HDi 16V 120 л.с.	5,0
2.0 HDi 16V FAP 110 л.с.	4,5
2.0 HDi 16V FAP 136 л.с.	5,0
2.2 HDi 16V FAP 130 л.с.	4,75

(1) Замена масла и масляного фильтра

Доступ к аккумуляторной батарее

Аккумуляторная батарея находится в полу под передним правым сиденьем (см. «Предохранители отсека аккумуляторной батареи»).

Запуск двигателя с помощью внешней аккумуляторной батареи

При разряженной аккумуляторной батарее имеется возможность использования внешней аккумуляторной батареи или аккумуляторной батареи другого автомобиля.

А Аккумуляторная батарея на неисправном автомобиле

В Внешняя аккумуляторная батарея

С Точка контакта с металлом на неисправном автомобиле

Обязательно соблюдайте порядок включения, показанный на картинке.

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи (12 В).

При использовании АКБ другого автомобиля, заглушите его двигатель. Автомобили не **должны** соприкасаться друг с другом.

Соедините провода в **порядке**, показанном на рисунке. Проследите за тем, чтобы зажимы проводов были надежно закреплены на выводах АКБ (во избежание искрения). Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной АКБ. Дайте двигателю поработать примерно минуту на ускоренном холостом ходу. Запустите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.

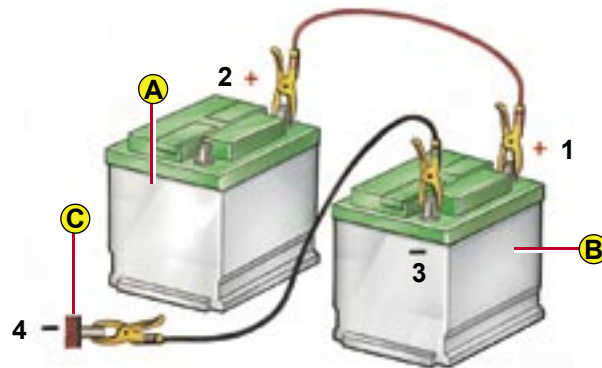


Рекомендация

Замените ее на батарею того же типа (напряжение, сила тока).

Во время работы не следует дотрагиваться до зажимов и наклоняться над аккумуляторными батареями.

Отсоединяйте кабели в порядке, обратном порядку подключения так, чтобы они не соприкасались.



Строго соблюдайте порядок подсоединения проводов, указанный на рисунке.

Примечание! Для любой работы, требующей отключения аккумуляторной батареи, подождите три минуты после выключения зажигания без каких-либо действий, препятствующих переходу электрооборудования автомобиля в дежурный режим (например, открывание дверей и дверцы багажного отделения, нажатие на кнопки пульта дистанционного управления).

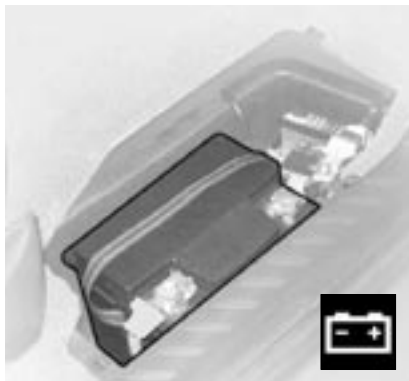


Не следует приближать к АКБ источники открытого огня или искр (из АКБ выделяется взрывоопасный газ).

АКБ содержит в себе едкий раствор серной кислоты.

При работе с АКБ следует беречь глаза и лицо.

В случае попадания кислоты на кожу, пораженное место необходимо немедленно промыть большим количеством чистой воды.



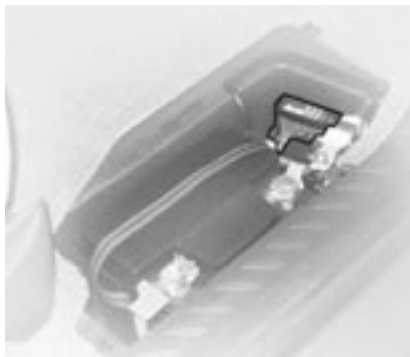
Запуск двигателя после отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи:

- поверните ключ зажигания;
- подождите около минуты перед включением стартера для обеспечения повторной инициализации электронных систем. Возможно, потребуется ввести код автомагнитолы.

После продолжительного отключения аккумуляторной батареи может потребоваться повторная инициализация следующих функций:

- защита от заземления и промежуточные положения стеклоподъемников;
- защита от заземления люка;
- параметры, выводимые на multifunctional display (date, time, language, units of distance measurement and temperature);
- радиостанции;
- приемник навигационной системы (см. руководство NaviDrive).

ВНИМАНИЕ! При отключении аккумуляторной батареи необходимо убедиться в том, что расположенный в перчаточном ящике дисковод навигационной системы закончил запись информации после выключения зажигания: сигнальная лампа выключена.



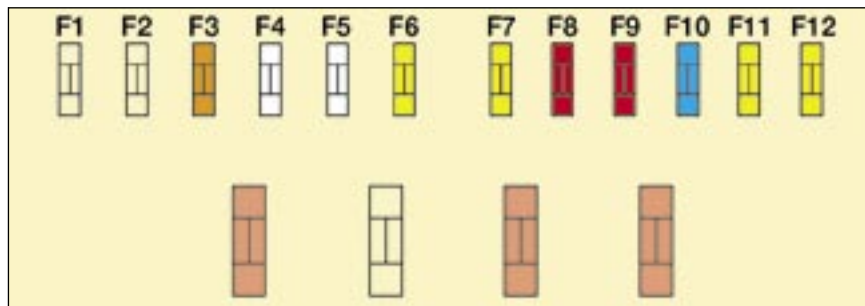
Предохранители в отсеке аккумуляторной батареи

Блоки предохранителей

Уберите коврик (см. «Жизнь за рулем - Коврик»).

Для доступа освободите крышку, расположенную в полу под правым передним сиденьем.

Все операции с мощными дополнительными предохранителями MAXI (на рисунке показаны серым цветом), расположенными в блоке предохранителей, должны проводиться только специалистами СТО CITROËN.



Маркировка	Номинальный ток	Функции
F1	-	Свободен
F2	-	Свободен
F3	5 A	Тормоза
F4	25 A	Занесение в память настроек сиденья водителя
F5	25 A	Занесение в память настроек сиденья пассажира - Люк
F6	20 A	Люк
F7	20 A	Люк
F8	10 A	Подогрев сиденья пассажира
F9	10 A	Подогрев сиденья водителя
F10	15 A	Световая сигнализация
F11	20 A	Розетка для аксессуаров 12 V 3-й ряд сидений
F12	20 A	Розетка для аксессуаров 12 V 2-й ряд сидений

Блоки предохранителей

Три блока предохранителей расположены под панелью управления, в лотке аккумуляторной батареи и в моторном отсеке.

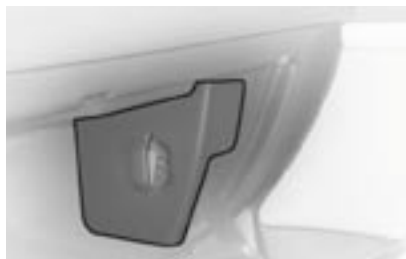
Замена предохранителя

Перед заменой предохранителя необходимо выяснить причину неисправности и устранить ее.

Номера предохранителей указаны на блоке предохранителей.

Замените неисправный предохранитель той же силы тока (того же цвета)

Используйте специальный зажим **A**, закрепленный на крышке рядом с блоком предохранителей, на крышке имеются запасные предохранители.



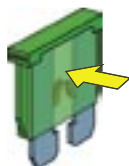
Предохранители, расположенные под панелью приборов

Для доступа к предохранителям, расположенным под панелью управления

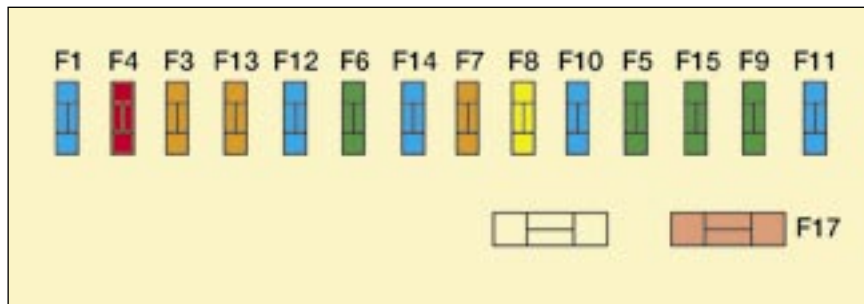
- откройте нижний перчаточный ящик пассажира;
- потяните за ручку, чтобы открыть крышку и получить доступ к предохранителям.

Исправный

Неисправный



Зажим A



Предохранители, расположенные под панелью приборов

Маркировка	Номинальный ток	Функции
F1	15 А	Задний стеклоочиститель
F3	5 А	Подушки безопасности
F4	10 А	Датчик угла поворота рулевого колеса - ESP - Внутреннее электрохромиронное зеркало заднего вида - Диагностический разъем - Сцепление - Кондиционер - Подвеска - FAP
F5	30 А	Люк - Передние стеклоподъемники
F6	30 А	Задние стеклоподъемники
F7	5 А	Плафоны освещения - Косметическое зеркальце - Перчаточное отделение
F8	20 А	Дисплеи - Сигнализация- Магнитола - CD-чейнджер - Присадки в диз.топливо - Датчик давления шин - Боковая сдвижная дверь
F9	30 А	Прикуриватель
F10	15 А	Калькулятор прицепа - Клавиши управления на рулевом колесе
F11	15 А	Диагностический разъем - Звуковой сигнал сигнализации- Автоматическая коробка передач - Замок зажигания
F12	15 А	Датчик не пристегнутых ремней - Сдвижные двери Подушка безопасности - Датчики парковки - Занесение в память настроек сиденья водителя - Электропривод пассажирского сиденья
F13	5 А	Калькулятор прицепа
F14	15 А	Датчик дождя - Люк - Кондиционер - Одометр - Комбинация приборов - Телекоммуникационная система
F15	30 А	Центральный замок - «Суперблокировка» - Детский замок
F17	40 А	Обогрев заднего стекла

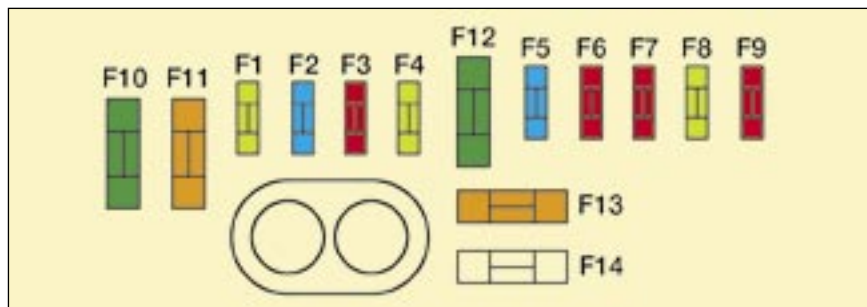


Предохранители в моторном отсеке

Блоки предохранителей

Для доступа к блоку предохранителей, находящемуся в моторном отсеке, снимите бачок с омывающей жидкостью, затем крышку.

После выполнения работ тщательно закройте крышку.



Все операции с мощными дополнительными предохранителями MAXI (на рисунке показаны серым цветом), расположенными в блоке предохранителей, должны проводиться только специалистами СТО CITROËN.

Предохранители в моторном отсеке

Маркировка	Номинальный ток	Функции
F1	20 A	Калькулятор двигателя - Электромагнитный клапан рециркуляции выхлопных газов EGR - Электромагнитный клапан регулировки высокого давления дизтоплива - Электромагнитный клапан рециркуляции выхлопных газов
F2	15 A	Звуковой сигнал
F3	10 A	Насос переднего/заднего стеклоомывателя
F4	20 A	Насос омывателя фар
F5	15 A	Топливный насос - Электромагнитный клапан регулировки
F6	10 A	Коробка передач - Усилитель руля - Расходомер воздушный - Предварительного и последующего подогрева - Уровень воды в двигателе - Тормоза - Регулировка фар
F7	10 A	ESP
F8	20 A	Стартер
F9	10 A	Калькулятор двигателя
F10	30 A	Электромагнитный клапан - Лямбда-зонд - Электронный впрыск - Катушка зажигания - Калькулятор - Подогрев дизтоплива
F11	40 A	Поступление воздуха
F12	30 A	Передний стеклоочиститель
F13	40 A	Интеллектуальный коммутационный блок (+ после включения зажигания)
F14	-	Свободен



Для открывания лючка заправочной горловины топливного бака потяните за прорезь. На лючке имеется этикетка (см. "Качество топлива").

Пробка с ключом

Поверните ключ на четверть оборота, чтобы открыть или закрыть пробку.

Во время заправки укладывайте пробку в гнездо, предусмотренное на кронштейне на внутренней стороне лючка.

При открытом лючке заправочной горловины топливного бака специальная система ограничивает открывание задней левой двери.

Для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами обязательно использование неэтилированного топлива.

Заправочная горловина - более узкая для заправки только неэтилированного бензина.

При заправке топлива не следует продолжать попытки после третьего отключения заправочного пистолета, это может привести к нарушению нормальной работы вашего автомобиля.

Качество топлива

На этикетке, расположенной на лючке, указаны разрешенные к применению виды топлива.



НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН



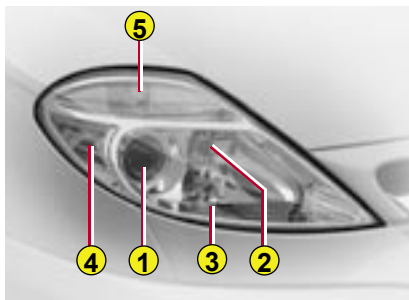
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Бензиновые двигатели рассчитаны на использование топлива RON 95.

Однако для повышения возможностей автомобиля рекомендуем использовать топливо RON 98.



При попадании в топливный бак автомобиля топлива, не соответствующего типу двигателя вашего автомобиля, его необходимо слить и только после этого можно запускать двигатель.



Передний оптический блок

- ❶ Ближний свет
- ❷ Дальний свет
- ❸ Противотуманные фары
- ❹ Габаритные фонари
- ❺ Указатель поворота

Примечание: В определенных условиях эксплуатации на поверхности стекла фары может появляться небольшое запотевание.



При наличии такого символа на фаре любые работы по замене ксеноновых ламп ближнего света D2R должны проводиться на СТО CITROËN (опасность электрошока).



Ближний свет

Поверните на 1/4 оборота и снимите пластмассовую защитную накладку.
Отсоедините разъем.
Нажмите на фиксаторы и освободите их.
Извлеките лампу.

Лампа H7 Для автомобилей, не оборудованных ксеноновыми лампами:
Xenon D2R Для автомобилей с ксеноновыми лампами



Дальний свет

Поверните на 1/4 оборота и снимите пластмассовую защитную накладку.
Отсоедините разъем.
Нажмите на фиксаторы и освободите их.
Извлеките лампу.

Лампа H1



Замена галогеновой лампы должна производиться через несколько минут после выключения фары (серьезный риск ожога). Не следует касаться лампы пальцами, используйте неворсистую ветошь.

Следует в обязательном порядке использовать лампы с ультрафиолетовой защитой с тем, чтобы не повредить фару.

**Противотуманные фары**

Поверните на 1/4 оборота и снимите пластмассовую защитную накладку. Отсоедините разъем.

Нажмите на фиксаторы и освободите их.

Извлеките лампу.

Лампа H1

**Передний указатель поворота**

Поверните патрон на 1/4 оборота.

Лампа PY 21 W янтарного цвета

Габаритные фонари

Поверните патрон на 1/4 оборота и потяните.

Лампа W 5 Вт

**Боковой повторитель указателя поворота**

Сдвиньте корпус назад, освободите и потяните на себя.

Поверните патрон на 1/4 оборота.

Лампа WY 5 Вт

**Плафон освещения**

Освободите крепления прозрачного плафона для доступа к лампе.

Лампа W 5 Вт

Плафоны для чтения карт

Открепите крышку плафона, затем если необходимо, снимите нужную перегородку для доступа к лампе.

Лампа W 5 Вт

**Лампы подсветки багажного отделения**

Освободите крепления рассеивателя для доступа к лампе.

Лампа W 5 Вт

**Лампа подсветки перчаточного ящика**

Освободите крепления рассеивателя для доступа к лампе.

Лампа W 5 Вт

Подсветка порогов

Освободите крепления фары для доступа к лампе.

Лампа W 5 Вт





Задний оптический блок

Определите неисправную лампу.

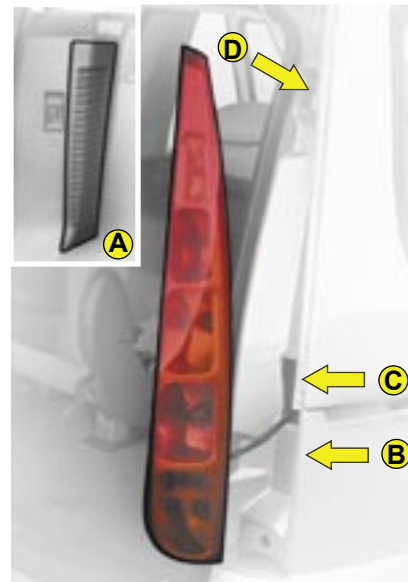
Лампы

- ❶ Указатель поворота Р 21 Вт
- ❷ Габаритные огни Р 21 Вт
- ❸ Стоп- сигнал и габаритный фонарь Р 21 Вт/5 Вт
- ❹ Фонарь заднего хода Р 21 Вт
- ❺ Противотуманный фонарь Р 21 Вт

Демонтаж

Изнутри снимите накладку **A**, болты **B** и **C**, затем снаружи - болт **D**.

Поверните патрон на 1/4 оборота и потяните.



Для установки полки выполните операции в обратном порядке.

**3-й стоп-сигнал**

Снимите верхнюю часть обивки задней двери, освободив фиксаторы, затем освободите патрон.

Лампа W 5 Вт (5 ламп).

**Номерной знак**

Освободите крепления прозрачной крышки и потяните за патрон.

Лампа W 5 Вт

Проверяйте нормальную работу освещения после каждой выполненной операции.

Буксировочное устройство

Рекомендуется устанавливать это устройство в сервисной сети CITROËN, которой известны буксировочные возможности автомобиля. Сеть располагает необходимыми инструкциями для монтажа буксировочных устройств.

Во избежание нарушений в работе систем автомобиля или их поломки (риска возникновения пожара), при установке буксировочного устройства следует в обязательном порядке установить электронный блок управления, сертифицированный фирмой «CITROËN».

Буксировка

(катер, жилой прицеп и т. д).

При движении по склону или при перегреве двигателя некоторые функции становятся недоступными (ручное управление автоматической коробкой передач, кондиционер).

Прекращение подачи топлива

В случае серьезного столкновения данное устройство автоматически прекращает подачу топлива в двигатель.

Датчик топлива мигает, и на дисплее появляется соответствующее сообщение.

Чтобы восстановить подачу топлива:

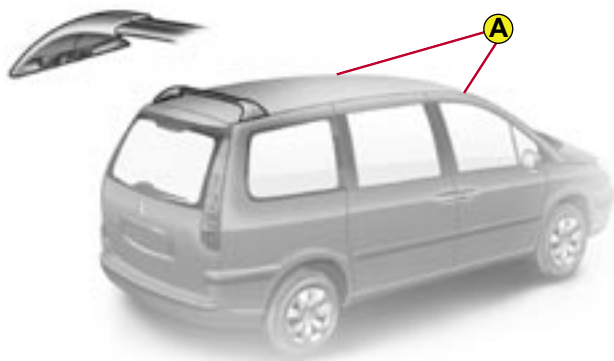
- Выключите зажигание.
- Выньте ключ из замка зажигания.
- Проверьте, нет ли запаха и утечки топлива.
- Вставьте ключ зажигания.
- Включите зажигание, затем троньтесь с места.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

(в метрах) :

A : 0,96

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШТАНГИ БАГАЖНИКА



Снятие и установка штанг багажника

- Снимите болт, упор и две шайбы в каждой точке **A**.
- Подведите штанги к гнездам **A** и установите их.
- Сдвиньте штанги в левую сторону автомобиля.
- Приподнимите две штанги и снимите их.
- Обязательно снимите болт, упор и две шайбы в каждой точке **A**.

Для установки выполните операции в обратном порядке.

Рекомендации

- Распределяйте нагрузку равномерно.
- Размещайте самый тяжелый груз как можно ближе к центру крыши.
- Тщательно закрепите груз и обозначьте его при значительных габаритах.
- Осторожно управляйте автомобилем: чувствительность к боковому ветру повышена.
Устойчивость вашего автомобиля может измениться.
- Снимите багажник непосредственно после окончания перевозки груза.

Комплект универсальных штанг багажника

В соответствии с конструкцией автомобиля для обеспечения безопасности и во избежание повреждений крыши требуется применение универсальных штанг багажника, одобренных к применению CITROËN.

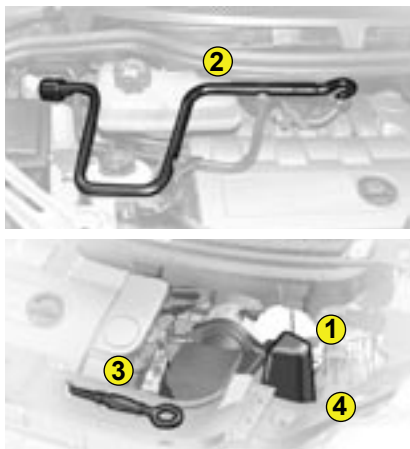
Для использования поперечных штанг багажника необходимо разблокировать четыре крепежных рычага.

Их следует сдвинуть по направляющим в требуемое положение.

Заблокировать четыре крепежных рычага, расположенных в основании стоек каждой штанги.

Примечание. Когда штанги багажника не используются, устанавливайте их в крайне заднее положение для снижения расхода топлива.

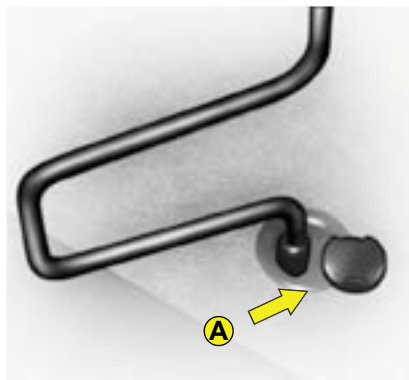
**Соблюдайте допустимую нагрузку.
Максимальная нагрузка на багажник
см. Общая информация.**



Инструменты

Инструмент размещен в моторном отсеке.

- 1 - Домкрат
- 2 - Рукоятка баллонного ключа и крюк для снятия декоративных колпаков
- 3 - Съёмное буксировочное кольцо
- 4 - Приспособление для снятия центрального декоративного колпака и доступа к болтам (на алюминиевых дисках)



Доступ к запасному колесу

Запасное колесо размещено под полом в задней части автомобиля.

Болт крепления запасного колеса расположен внутри у системы закрытия.

Поднимите пластмассовую крышку **A**.

Отворачивайте гайку с помощью баллонного ключа **2** до касания колесом земли.

Внимание! защищайте пальцы или ноги от защемления колесом.

Давление в шинах

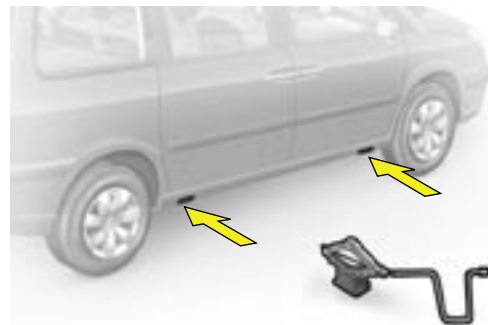
Давление в шинах указано на этикетке, которая находится на внутренней стойке двери водителя, см. «ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР» и «ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ».

Демонтаж

- Установите автомобиль на горизонтально ровной, плотной и нескользкой поверхности.
- Затяните стояночный тормоз. Выключите зажигание и включите первую передачу или передачу заднего хода. В автомобиле с автоматической коробкой передач, установите селектор в положение P.
- Установите домкрат **1** в одном из четырех мест, предусмотренных на нижней части у колес и поднимите его с помощью рукоятки.
- Через отверстие для вентиля потяните за металлическое кольцо с помощью наконечника с крючком монтировки **2** и снимите декоративный колпак на колесе с диском из легких сплавов снять центральный декоративный колпак с помощью рычага **4**.
- Разблокируйте колесо при помощи баллонного ключа (для автомобилей, оборудованных легкосплавными дисками, используйте специальную насадку для секретных болтов).
- С помощью домкрата поднимите автомобиль так, чтобы колесо находилось в нескольких сантиметрах от земли.
- Отверните болты и снимите колесо.

Установка

- Установите колесо на ступицу.
- Заверните болты, не затягивая их.
- Сложите и снимите домкрат.
- Затяните колесные болты с помощью баллонного ключа.
- Установите декоративный колпак кольцом вокруг вентиля и зафиксируйте его, нажав по периметру.
- Как можно скорее отремонтируйте и установите на место штатное колесо.
- Установите давление до нормального уровня (см. Идентификационная табличка и Меры безопасности при эксплуатации автомобиля), а также проверьте балансировку колеса.



Не следует находиться под автомобилем, который просто приподнят домкратом.

Домкрат предназначен для использования при ремонте только вашего автомобиля. Не следует применять его в других целях.

Внимание

Для каждого типа колес предусмотрены специальные болты. При замене колеса необходимо убедиться в сети СТО «CITROËN» в совместимости болтов.

Установка колеса

Прикрепите колесо к подъемной системе вентилем вверх.

Затяните болт внутри багажного отделения, установите на место пластмассовую крышку **A**.

Уберите инструмент.

Колесо, оборудованное датчиком давления шины

Данные колеса имеют датчик давления, для их ремонта необходимо обратиться на СТО «CITROËN».

**Рекомендации**

Для обеспечения безопасности при движении весьма важно следить за соответствием давления в шинах рекомендациям производителя. Давление необходимо регулярно проверять, например 1 раз в месяц и перед каждой длительной поездкой, не забывая о запасном колесе. Такая проверка должна производиться на **холодных** шинах, так как давления возрастает по мере их разогрева при движении.

Никогда не следует сбрасывать давление в разогретой шине.

**НЕОБХОДИМО ПОСТОЯННО СЛЕДИТЬ
ЗА СОСТОЯНИЕМ И ДАВЛЕНИЕМ ШИН.**
Давление указывается на этикетке «Давление
в шинах», расположенной в проеме двери.
См. «Идентификационный номер (VIN)».

Данная функция предупредит вас в случае прокола шины или недостаточного давления воздуха в ней. Для этого датчики постоянно контролируют состояние колес автомобиля.

Эта система, тем не менее, не избавляет водителя от необходимости регулярно проверять давление в шинах.

Сигнал о недостаточном давлении



Загорается световой индикатор **SERVICE**, на дисплее появляется изображение силуэта автомобиля, сопровождаемое сообщением и звуковым сигналом. На силуэте автомобиля схематично показано мигающее колесо (колеса). Следует как можно скорее проверить давление в шинах.

Прокол шины



Загорается световой индикатор **STOP**, на дисплее появляется изображение силуэта автомобиля, сопровождаемое сообщением и звуковым сигналом.

На силуэте автомобиля схематично показано мигающее колесо (колеса). Следует немедленно остановиться, избегая резкого торможения и слишком быстрых движений рулевым колесом.

Замените поврежденное колесо (проколотое или сильно сдутое), и как можно быстрее отдайте его в ремонт, а затем проверьте давление в остальных шинах.

Проколотое колесо (уложенное в багажное отделение или сданное в ремонт) не обнаруживается датчиками (информация поступает в виде сообщения на дисплее или в виде силуэта), запасное колесо также не обнаруживается.

Отсутствие распознавания колеса



Загорается световой индикатор **SERVICE**, на дисплее появляется изображение силуэта автомобиля, сопровождаемое сообщением и звуковым сигналом. На силуэте автомобиля схематично показано местоположение соответствующего колеса (колес), а также отсутствующее колесо (колеса). Если вы не заменяли колесо, то данная информация указывает на неисправность в системе.

Следует обратиться на СТО «CITROËN», где вам заменят вышедший из строя датчик (датчики).

Система подкачки шин является вспомогательной. Она не освобождает водителя ни от обязанности контролировать состояние своего автомобиля, ни от ответственности за его техническое состояние.

Данная система не освобождает от обязанности периодически проверять давление в шинах (см. «Идентификация») чтобы убедиться в том, что ходовые характеристики автомобиля остались оптимальными, а также в целях предупреждения преждевременного износа шин, в частности при движении автомобиля в сложных условиях (при сильной загруженности, на больших скоростях).

Не забывайте проверять давление в шине запасного колеса.



ВНИМАНИЕ! Ремонт или замена шины на колесе, оборудованном датчиком, должны проводиться на СТО «CITROËN».

В системе могут возникать временные сбои, вызванные излучением на близких частотах.

Съемное буксировочное кольцо

Буксировочное кольцо можно снять и установить как спереди, так и сзади автомобиля. Оно находится в моторном отсеке.



Рекомендация :

В исключительных случаях допускается (в соответствии с действующим законодательством) буксировка **на малой скорости на очень короткое расстояние.**

Во всех остальных случаях необходимо обеспечивать транспортировку вашего автомобиля на эвакуаторе.

ВНИМАНИЕ! БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Установите селектор в положение N (нейтральное).



Буксировка в горизонтальном положении

В передней и задней частях автомобиля имеются крепления для колец. Снимите крышку с помощью монеты или отвертки.

Ключ зажигания должен находиться в положении М для возможности использования рулевого управления.

Следует использовать тягу, крепящуюся к упомянутым выше кольцам.



При заглушенном двигателе усилители рулевого управления и тормозной системы не работают.
При буксировке другого автомобиля, колеса последнего должны свободно вращаться (рычаг переключения передач КПП устанавливается в мертвое положение)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	2.0i 16V 145 л.с. МКПП	2.0i 16V 145 л.с. АКПП
Емкость топливного бака	Около 80 литров	
Применяемое топливо	Неэтилированный бензин RON 95 - RON 98	
Минимальный диаметр разворота между стенками (м)	11,71	11,71
Налогооблагаемая мощность	9	10
Расчетная максимальная скорость (км/ч)	188	180
Масса (кг)		
Без нагрузки	1 875	1 904
С нагрузкой (MTAC)	2 405	2 435
Максимальная нагрузка на заднюю ось (CMAE AR)	1 300	1 300
Общая допустимая масса (MTRA)	3 705	3 635
Прицеп с тормозами (с распределением нагрузки)	1 700	1 600
Прицеп без тормозной системы	750	750
Максимальная нагрузка на багажник	76	76
Максимальная нагрузка на штанги багажника	100	100

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

2.0 HDi 16V 120 МКПП 6	2.0 HDi 16V 110 МКПП FAP	2.0 HDi 16V 110 АКПП FAP	2.0 HDi 16V 136 МКПП 6 FAP	2.2 HDi 16V 130 МКПП 6 FAP
Около 80 литров				
Дизельное топливо				
11,71				
8	7	8	9	8
180	174	168	190	182
1 976	1 916	1 929	1 983	1 950
2 530	2 505	2 505	2 530	2 505
1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
3 875	3 850	3 850	3 945	3 880
1 800	1 850	1 850	1 850	1 850
750	650	650	750	650
72	76	76	76	76
100	100	100	100	100

На все колеса можно установить цепи.

MTAC : Полная разрешенная масса с нагрузкой

CMAE AR : Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось.

MTRA: Общая допустимая масса автомобиля

Масса: (см. заводскую табличку):

АКПП: автоматическая коробка переключения передач.

МКПП: механическая коробка передач.

FAP : Сажевый фильтр

Не превышайте буксировочных возможностей вашего автомобиля.

В каждой стране необходимо соблюдать максимально допустимый буксируемый вес, определенный местным законодательством. Информацию о возможностях вашего автомобиля и его полной допустимой массе можно получить в сети CITROËN.

РАСХОД ТОПЛИВА

(литров/100 км)

Тип двигателя	2.0i 16V 145 л.с.		2.0 HDi 16V 120 л.с.	2.0 HDi 16V FAP 110 л.с.		2.0 HDi 16V FAP 136 л.с.	2.2 HDi 16V FAP 130 л.с.
Хэтчбек	МКПП	АКПП	МКПП 6	МКПП	АКПП	МКПП 6	МКПП 6
Городской цикл	12	13,3	8,8	9,4	10,8	9	9,7
Загородный цикл	7,3	7,5	5,8	5,9	6,4	6	6,1
Смешанный цикл	9	9,6	6,9	7,2	8	7,1	7,3
Выбросы CO ₂ (г/км)	213	229	182	189	210	188	195

Данные по расходу топлива установлены согласно директиве 80/1268/CEE. Они могут меняться в зависимости от дорожных, погодных условий, интенсивности движения, загрузки, обслуживания и эксплуатации автомобиля.

МКПП: механическая коробка передач.

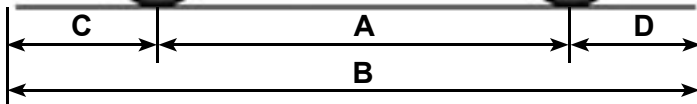
АКПП: автоматическая коробка передач.

FAP : Сажевый фильтр

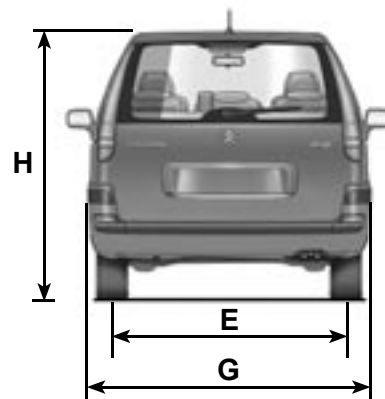
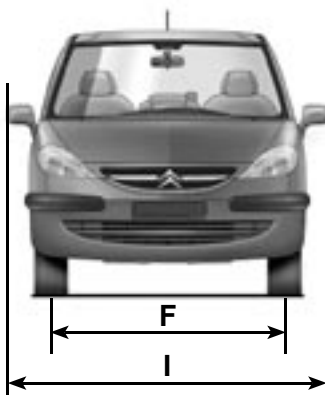
Индикация расхода топлива соответствует уровню расхода на момент вывода информации на дисплей.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

(в метрах)

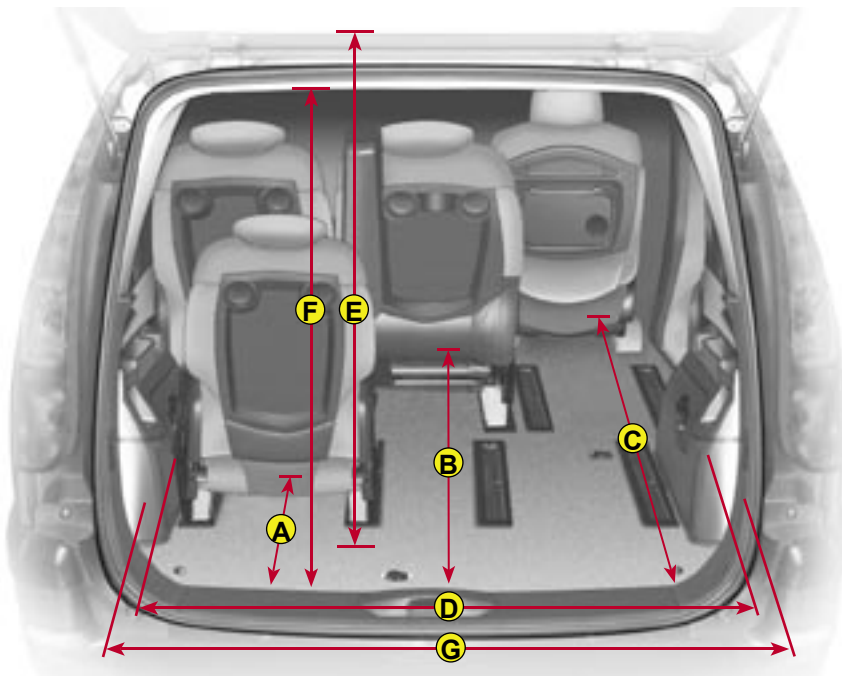


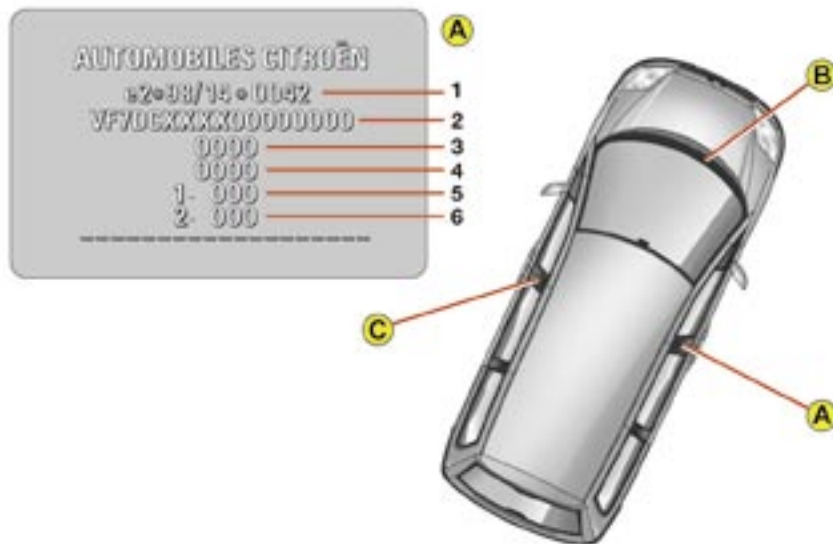
A	2,823
B	4,727
C	1,012
D	0,891
E	1,548
F	1,570
G	1,850
H	1,745/1,759
I	2,194



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (в метрах)

A	0,370
B	1,118
C	2,014
D	1,153
E	0,995
F	0,979
G	1,243



**A Заводская табличка**

Расположена в нижней части центральной стойки с правой стороны автомобиля.

1: Номер приемки.

2: Серийный номер.

3: Масса с нагрузкой.

4: Общая разрешенная масса.

5: Максимальная нагрузка на переднюю ось.

6: Максимальная нагрузка на заднюю ось.

B Серийный номер на кузове**C Код краски.
Типоразмер шин.
Давление в шинах.**

Во Франции тип автомобиля и его серийный номер указываются в техническом паспорте.

Любая оригинальная запасная часть CITROËN является эксклюзивной принадлежностью марки.

Для обеспечения безопасности и сохранения гарантии рекомендуется использовать запасные части CITROËN.

ЗАЩИТА ОТ СНЕГА ДЛЯ СТРАН С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ

Перед установкой



**Инструкции по установке
двух снегозащитных
панелей:**

Защелкните элементы на ребрах
бампера в точке **A**.



После установки



**Обе защитные панели, поставляемые с автомобилем
(в зависимости от страны-импортера), должны обязательно
устанавливаться владельцами C8 зимой и сниматься летом.**



- 12-вольтовая розетка для
аксессуаров 80
NaviDrive 50
- А** Аварийная световая
сигнализация 12
Автоматическая коробка
передач 54-58
Автоматический
кондиционер 29, 73-76
Автоматическое переключение
передач 54-58
Аккумуляторная
батарея 110-111, XIV
Аккумуляторная батарея,
доступ 110
Антиблокировочная система
(ABS) 11, 60, XIII
Антизапотевание заднего
стекла 27- 29, 70, 72, 76
- Б** Багажная полка 97
Багажная сетка 98
Безопасность
(рекомендации) XI-XII
Безопасность
детей 86-87, VIII, IX
Безопасность детей (двери) 67
Бензиновый двигатель 102
Ближний свет 13
Бортовой компьютер 51-52
Бортовые приборы 45-46
Буксировка 129, XVI
- Б** Буксировочное кольцо 129
Буксировочное
приспособление 123, XVI
- В** Вентиляция -
кондиционер 69-70
Вес буксируемого
прицепа 130-131
Внутреннее освещение 77-78
Вожделение 3, 34-65
Воздуховоды 70
Вращение сидений 95
Время 49-50
Вспомогательное
электрооборудование XVIII
Выхлопные газы XVII
- Г** Габаритные огни 13
- Д** Давление в шинах 125-128, XV
Дальний свет 13
Дата 49-50
Двери 65-68
Дети 67, 86-87, VIII, IX
Дизельный двигатель 103-104
Домкрат 125
Доступ к аккумуляторной
батарее 110
Доступ к задним сиденьям 92
- Е** Емкости 109
- Ж** Журнал предупредительных
сообщений 10, 47-48
- З** Заднее сиденье 96
Задние сиденья 91-95
Задний ход 53, 54-55
Задняя полка 97
Задняя пятая дверь 68
- З** Замена аккумуляторной
батареи 110
Замена батареи в
пульте ДУ 35
Замена колеса 125-127
Замена ламп 118-122
Замена
предохранителей 112-116
Замок зажигания 40
Запасное колесо 125-128
Запоминание положений
сиденья водителя 21
Заправка топлива 117
Запуск двигателя 40-41
Защита окружающей
среды XXIII
Защитная сетка 98
Звуковой сигнал 12
Зеркала заднего вида 23-24
Зеркала заднего вида с
обогревом 24
- И** Идентификация
автомобиля 135
Инструмент 125
- К** Капот 101
КАРТОЧКА С КОДОМ 37
Каталитический
нейтрализатор XVII
Качество топлива 117
Ключи 36
Коврик 99
Код краски 135
Кондиционер 27-28, 71-72
Контакт 40-41
Круиз-контроль 30-31
- Л** Лампы (замена) 118-122
Люк 100



- Л** Лючок горловины топливного бака 117
- М** Масса 130-131
Место водителя 6-7
Механическая коробка передач 53
Механическое переключение передач 53
Многофункциональный дисплей 47-50
Моторное масло 105, 109
- О** Обзорность X
Обкатка XIX
Обнаружение падения давления в шинах 128
Обогрев сидений 20
Оборудование сидений 88-90
Оборудование системы впрыска (дизельные двигатели) 109
Обслуживание 101-116
Обслуживание (индикатор) 43-44
Обслуживание кузова XXI-XXII
Обслуживание салона XXII
Обслуживание шин XV
Общие положения 130-131
Ограничитель скорости 32-33
Окружающая среда XXIII
Определение местоположения автомобиля 34
Оптический сигнал 12
Освещение 13-14
Отключение (питание топливом) XII
Отопление и вентиляция 69
Охлаждающая жидкость 105
- П** Пепельница 81
Перевозка длинномерных предметов 90
Передние сиденья 18-21
Перчаточный ящик 79
Питание топливом (отключение) XII
Плафоны освещения 77, 120
Повреждение шины 125-127
Подушки безопасности 85, V, VII
Подъем, буксировка 129
Положение для вождения II
Помощь при парковке 63-64
Постоянно включенный ближний свет 47-48
Практические рекомендации 117-129
Предназначители III, IV
Предосторожности зимой XX
Предохранители 112-116
Прикуриватель 80
Противообледенение - антизапотевание 27-29, 70, 72, 76
Противотуманные фары 14
Противоугонная сигнализация 38-39
Пульт дистанционного управления 34-35, 38-39
- Р** Радиатор (уровень) XII
Размеры 133-134
Распределение воздушных потоков 27-29, 71-76
Расход 132
Регулировка ремней безопасности 22, III, IV
Регулировка рулевого колеса 17
Регулировка сидений 18-21
Регулировка фар 14
- Р** Рекомендации по безопасности XI-XII
Ремни безопасности 22, III, IV
Реостат освещения 46
Рециркуляция воздуха в салоне 27-29, 71-74
Рукоятки 84
Ручка управления освещением 13
Ручной кондиционер 27-28, 71-72
Рычаг механической коробки передач 53
- С** Сажевый фильтр (дизельные двигатели) 62
Светильник 77, 120
Сдвижные боковые двери 66-67
Селектор автоматической коробки передач 54-58
Сигнализация 12-14
Сигнальные лампы 10-11
Сиденья для детей 86-87, VIII, IX
Сиденья, оборудование 88-90
Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) 61
Скорость (круиз-контроль) 30-31
Скорость (ограничитель скорости) 32-33
Снегозащита 136
Солнцезащитный козырек 82
Средства безопасности детей 86-87
Стартер 40-41
Стекла с электрическими стеклоподъемниками 25-26



- С** Стеклоомыватель..... 16
Стеклоочиститель 15-16
Стеклоподъемник..... 25-26
Стояночный тормоз..... 59 XIII
Суперблокировка 34, 36
Счетчик пройденного
расстояния..... 9, 42
- Т** Тахометр 8
Технические
характеристики..... 130-136
Топливо (указатель
уровня)..... 8, 45
Тормоза (проверка износа) XIII
Тормозная жидкость 105, XIII
Тормозные колодки
(проверка)..... XIII
Третий стоп-сигнал..... 122
- У** Указатели поворота..... 12
Указатель температуры
охлаждающей жидкости..... 8, 45
Указатель ТО 43-44
Указатель уровня моторного
масла 42
Уровни 105-107, VIII, IX
Установка часов 50-51
Утилизация материалов XXIII
- Ф** Фары (управление) 13
- Ш** Шины XV
Штанги наружного
багажника 124, XXIX
- Э** Электрический центральный
замок..... 34-36
Электронная противоугонная
система 36-37
- Я** Ящик под передним сиденьем
водителя 83