

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ*DW12TED4 ТУРБОДИЗЕЛЬ*

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к брошюре: РЕКОМЕНДАЦИИ - ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ).

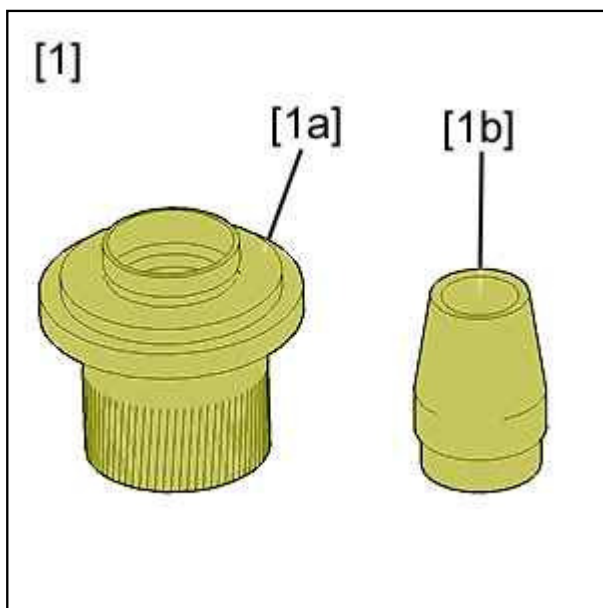
1. Рекомендуемое оборудование

Рисунок : E5AP17YC

[1a] Установочная оправка сальника распределительного вала (-) 0188 N1.

[1b] Установочная оправка сальника распределительного вала (-) 0188 N2.

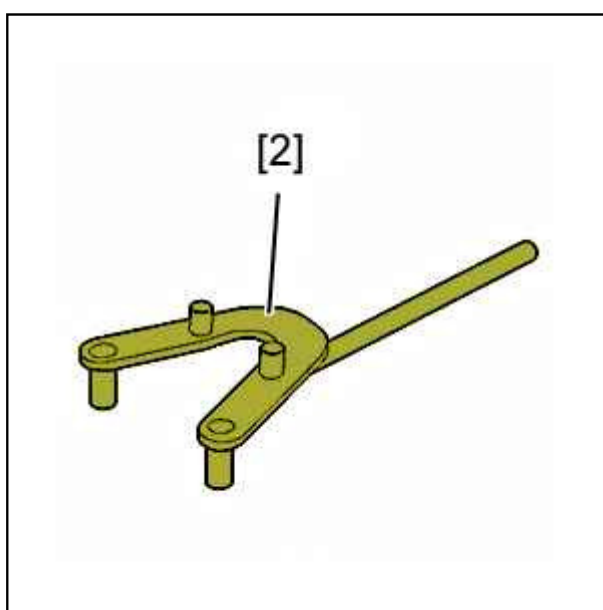


Рисунок : E5-P02QC

[2] Приспособление для фиксации шестерни зубчатого ремня 6016 T.

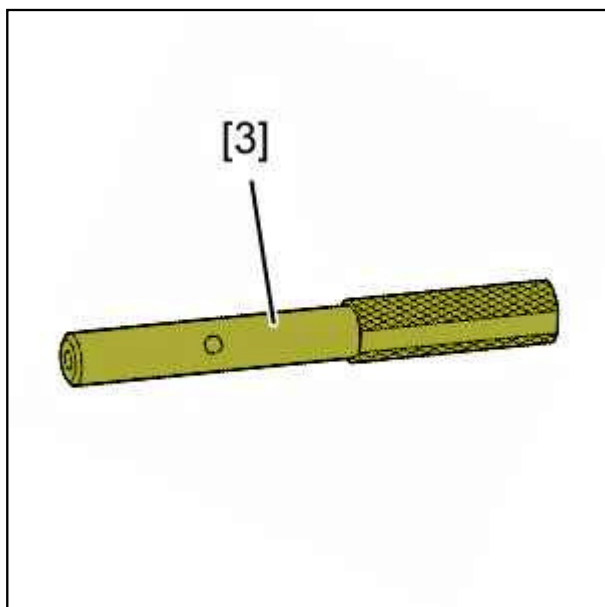


Рисунок : E5-P02LC

[3] фиксатор распределительного вала (-) 0188 M.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

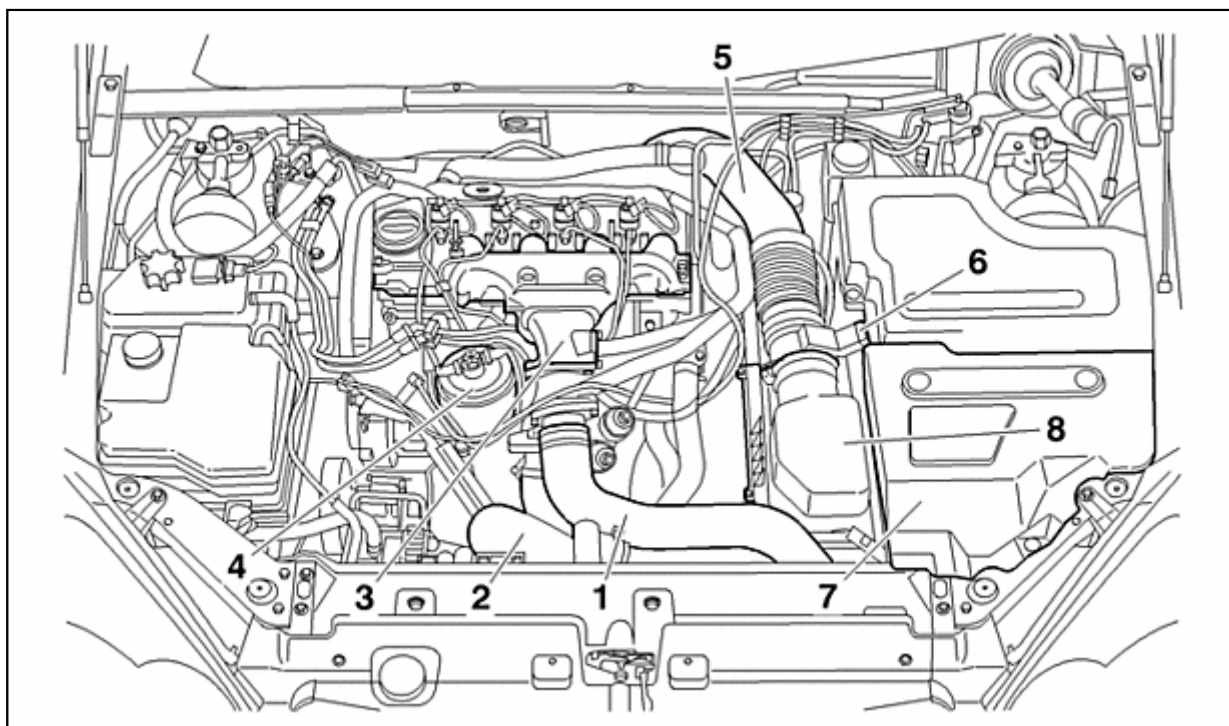


Рисунок : B1BP2A4D

Снимите :

- Декоративную крышку двигателя
- Декоративная крышка аккумуляторной батареи (7)

Отключите :

- Отрицательного полюса аккумуляторной батареи
- Разъем (6) на расходомере

Снимите :

- Воздушный фильтр (8) с расходомером
- Трубку подвода воздуха (5) к турбокомпрессору
- Топливный фильтр (4) (в сборе)
- Воздуховоды (1) и (2)
- Блок подачи воздуха (3)

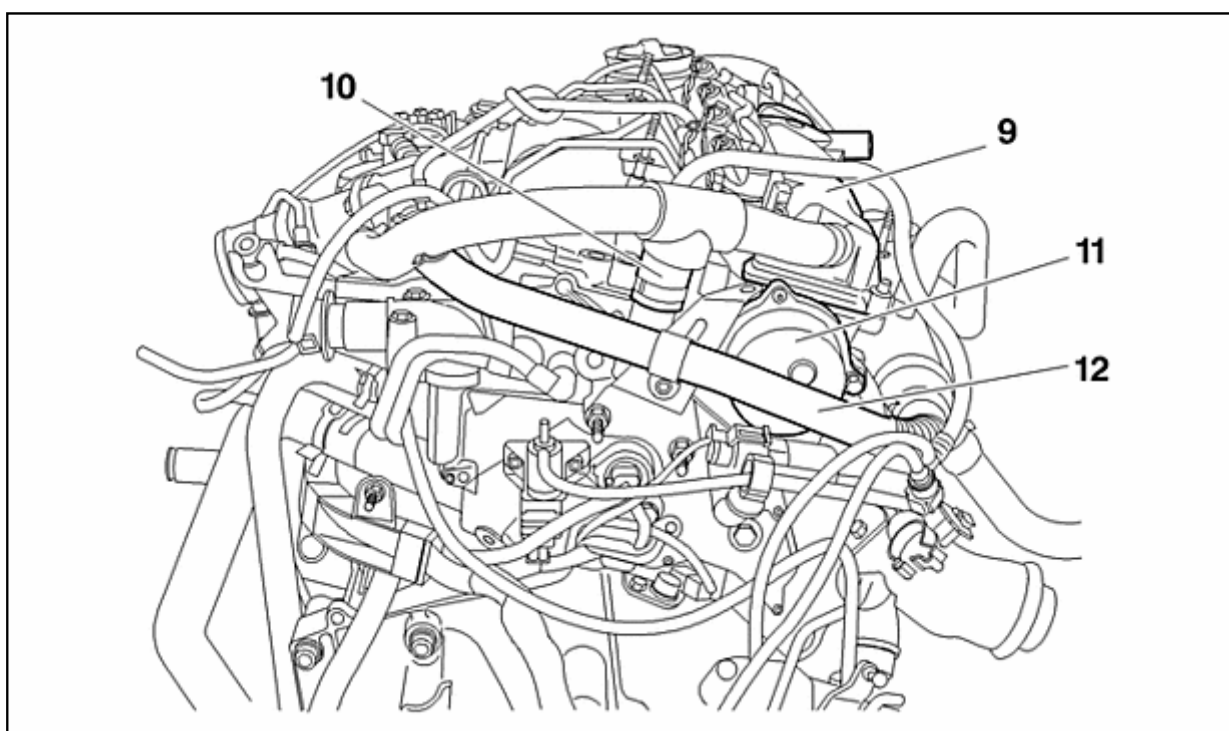


Рисунок : B1BP2A5D

Снимите :

- Труба (12)
- Соединение (10) вентиляции паров масла на головке
- Вакуумный насос (11)
- Датчик положения распределительного вала
- Крышка головки блока цилиндров (9)
- Переднее правое колесо
- Передний правый брызговик (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода ГРМ (см. соответствующую операцию)
- Форсунки (см. соответствующую операцию)

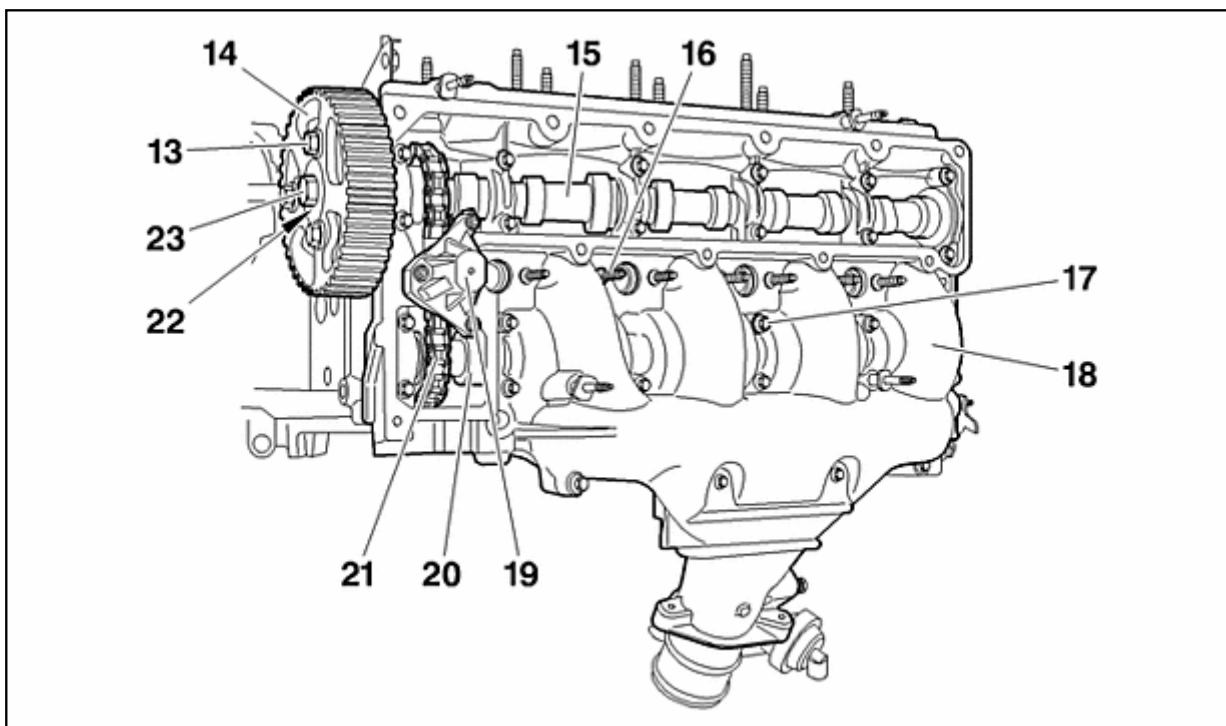


Рисунок : B1DP194D

Ослабьте :

- 3 болтов (13)
- Болт (23) С помощью приспособления [2]

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не упирайтесь в мишень датчика положения распределительного вала приспособлением [2].

Снимите :

- Натяжитель цепи привода ГРМ (19)
- 3 болтов (13)
- Болт (23)
- Шкив (14)
- Ступицу привода распредвала выпускных клапанов (22)
- 28 болтов (17)
- 8 шпилек (16)
- Картер крышек шеек распределительного вала (18)
- Распределительные валы (15) и (20)
- Цепь привода ГРМ (21) и уплотнительное кольцо

ВНИМАНИЕ : Очистите соединяемые плоскости сертифицированным продуктом, удаляющим остатки металла. Не используйте ни абразив, ни царапающие инструменты на соединяемых плоскостях. Соединяемые плоскости не должны содержать следов ударов или трещин.

3. Установка

Установить поршни на середине хода (шпонка шкива коленчатого вала должна располагаться горизонтально).

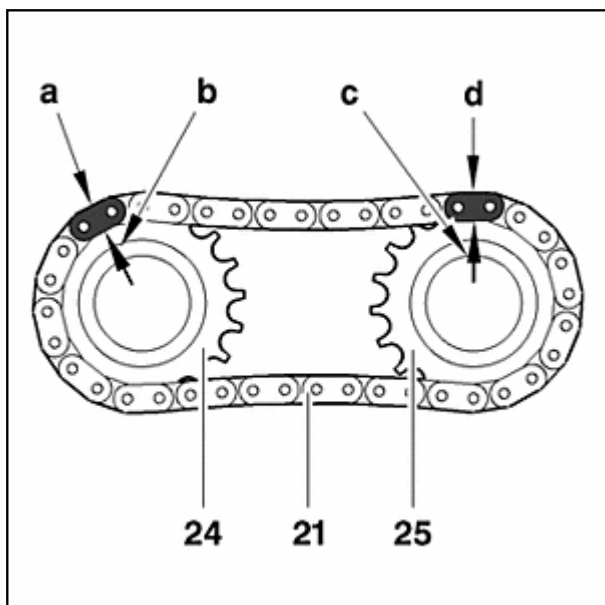


Рисунок : B1EP15JC

Позиционируйте цепь (21) на звездочках (24) и (25).

Сместите окрашенные черные звенья "а" и "d" с помеченными зубьями "b" и "c" звездочек привода (24) и (25) распредвалов.

Установить узел в сборе: цепь и распределительный вал.

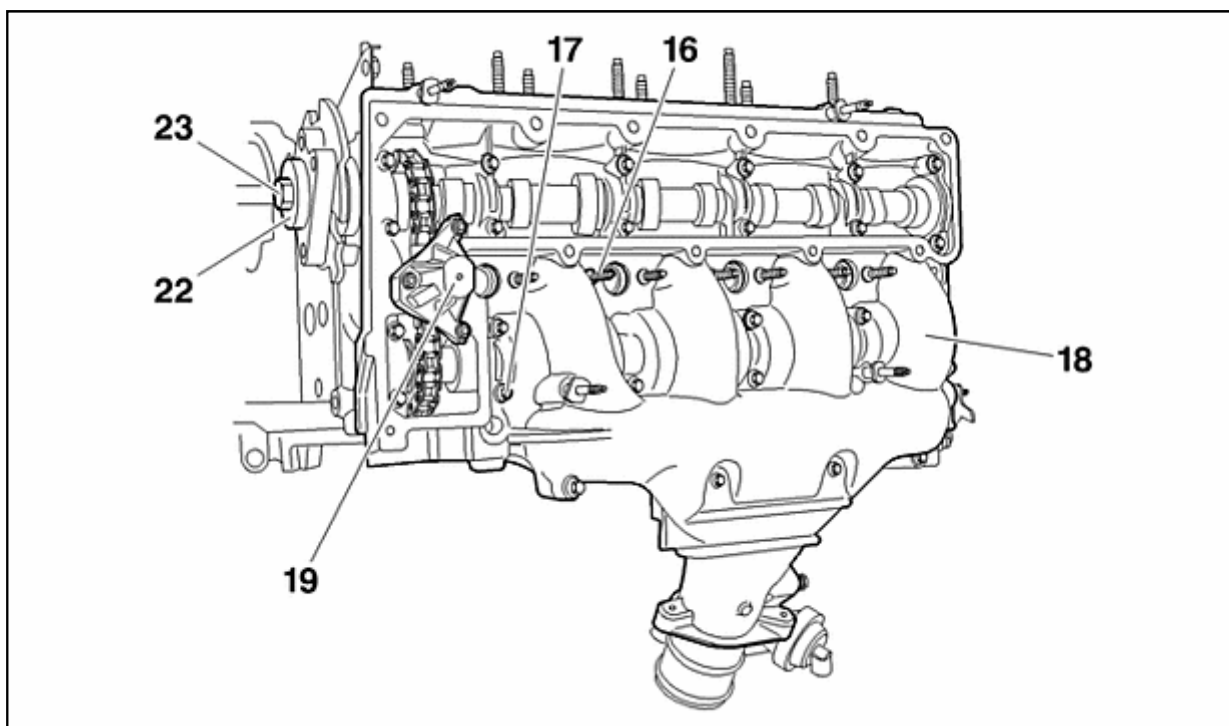


Рисунок : B1DP195D

Установите :

- Уплотнительное кольцо (новый), С помощью приспособления [1] (см. соответствующую операцию)
- Ступицу привода распредвала выпускных клапанов (22)
- Болт (23)

Заблокируйте ступицу распредвала выпускных клапанов (22) с помощью приспособления [3].

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Убедитесь, что маркированные черным цветом звенья цепи " a " и " d " находятся напротив зубьев, маркированных " b " и " c ", звездочек приво­дараспределительных валов. В противном случае начните сначала операцию по установке распределительных валов.

Нанесите герметик LOCTITE 518 по контуру блока крышек подшипников распределительных валов (18).

Установите :

- Картер крышек шеек распределительного вала (18)
- 28 болтов (17)
- 8 шпилек (16)
- Натяжитель цепи привода ГРМ (19)

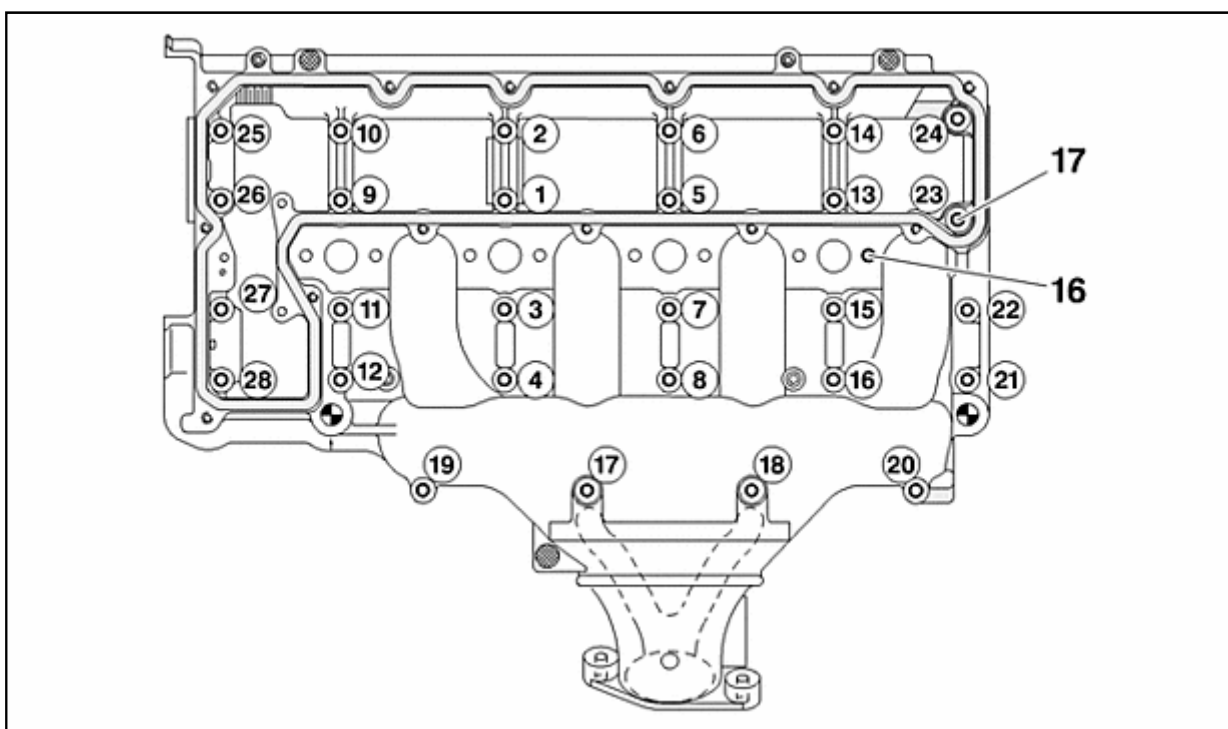


Рисунок : B1DP196D

Предварительно затянуть :

- 28 болтов (17) от руки (порядок от 1 до 28)
- 8 направляющих болтов (16) от руки

Затяните :

- 28 болтов (17) моментом $1 \pm 0,1$ дН.м
- 8 винтов (16) с моментом $1 \pm 0,1$ дНм

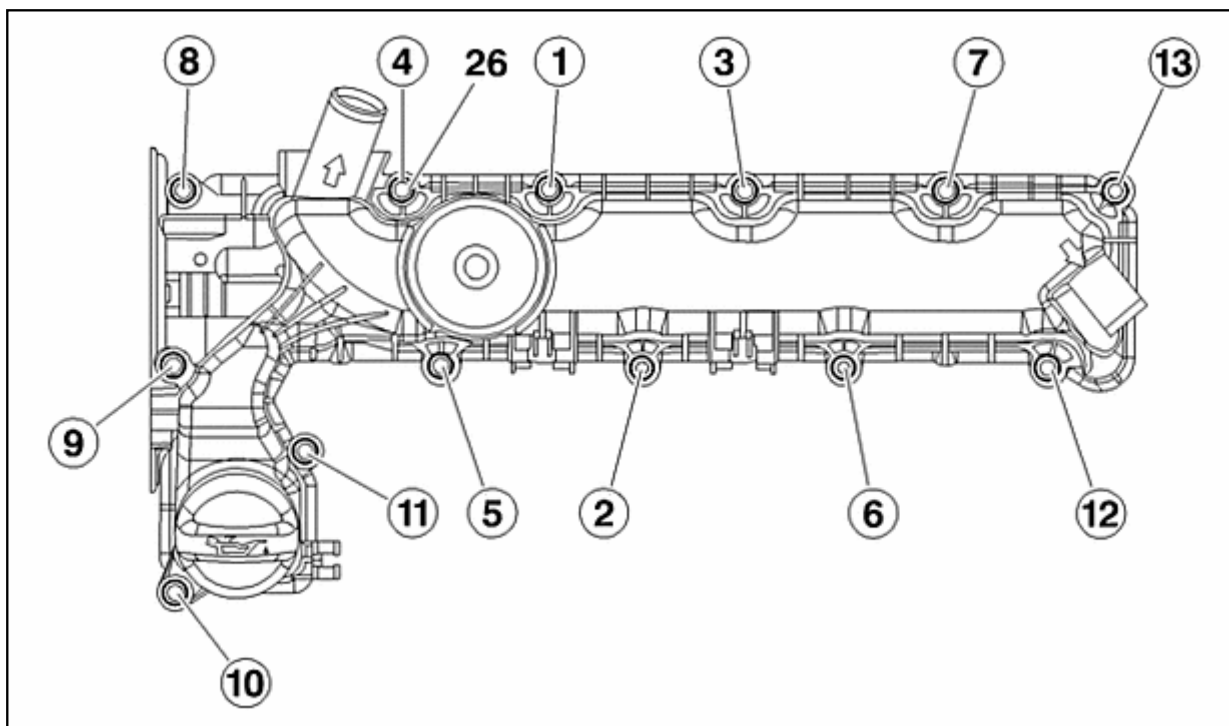


Рисунок : B1DP197D

Установите :

- Крышка головки блока цилиндров (9)
- 13 болтов (26)
- Затянуть 13 винта (26) моментом $0,9 \pm 0,1$ дН.м (порядок от 1 до 13)

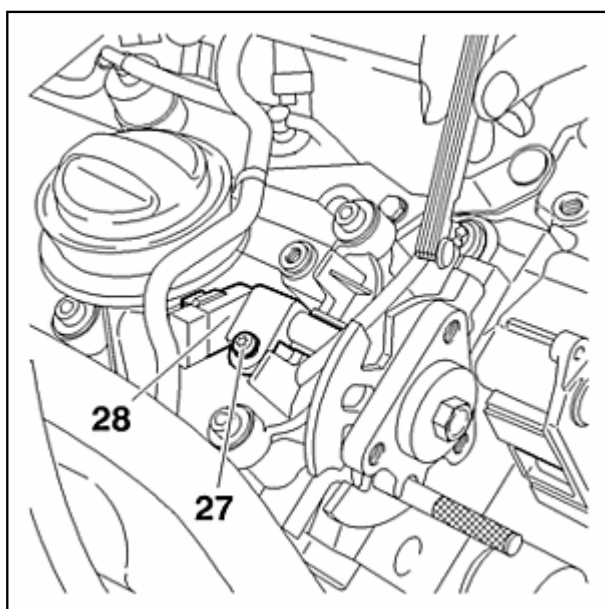


Рисунок : B1BP2A6C

ПРИМЕЧАНИЕ : При установке датчика распределительного вала необходимо обеспечить зазор между датчиком и зубчатым венцом.

Установите :

- Датчик положения распределительного вала (28)

- Болт (27)

Отодвиньте датчик положения распредвала.

Отрегулируйте зазор датчика положения распредвала в 1,2 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае нового датчика не требуется регулировка.

Затяните болт (23) моментом $4,3 \pm 0,5$ дН.м, С помощью приспособления [2].

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не упирайтесь в мишень датчика положения распределительного вала приспособлением [2].

Установите :

- Шкив (14)
- 3 болтов (13)
- Ремень привода ГРМ (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Передний правый брызговик (см. соответствующую операцию)
- Переднее правое колесо, Затяните моментом $9 \pm 0,5$ дН.м
- Форсунки (см. соответствующую операцию)
- Вакуумный насос (11) (см. соответствующую операцию)
- Соединение (10) вентиляции паров масла на головке
- Труба (12)
- Блок подачи воздуха (3)
- Воздуховоды (1) и (2)
- Топливный фильтр (4) (в сборе)
- Патрубок (5) подачи воздуха в турбокомпрессор
- Воздушный фильтр с расходомером (8)

Подсоедините :

- Разъем расходомера (6)
- Отрицательного полюса аккумуляторной батареи

Установите :

- Декоративная крышка аккумуляторной батареи (7)
- Декоративную крышку двигателя