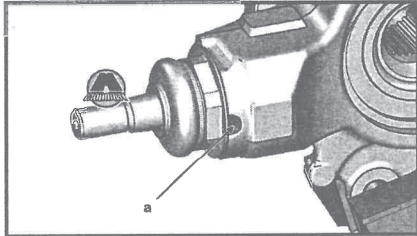
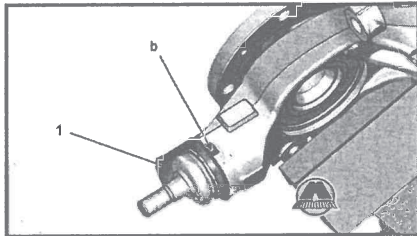


**Установка**

1. Установить шаровую опору переднего поворотного кулака (2) с помощью втулки (типа FACOM NK.41L).
2. Законтрить шаровую опору в пазах "а" поворотного кулака.



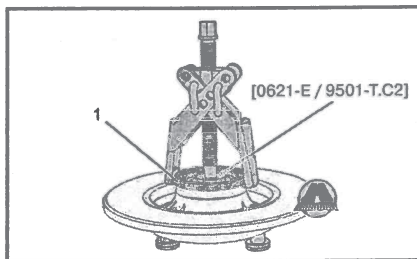
3. Установить новую пластину (1) на корпус шаровой опоры.
4. Зафиксировать пластину на одной из граней шаровой опоры. Для этого изогнуть пластину в зоне "b".



5. Установить поворотный кулак.
6. Установить переднее колесо.
7. Завернуть болты переднего колеса.

**3. Ступица и цапфа задней оси****Ступица задней оси****Разборка**

1. Снять ступицу/тормозной диск задней оси.
2. Мишень датчика частоты вращения колеса ABS:
  - Установить два колесных болта в ступицу тормозного диска.
  - Поместить ступицу тормозного диска в тиски.
  - Установить приспособление [0621-E / 9501-T.C2].
  - Установить съемник.
  - Извлечь мишень датчика частоты вращения колеса ABS (1) с помощью съемника (Тип FACOM U35).



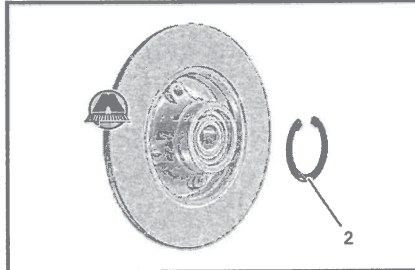
**Примечание:**  
В процессе снятия мишень датчика частоты вращения колеса разрушается.

**ВНИМАНИЕ**

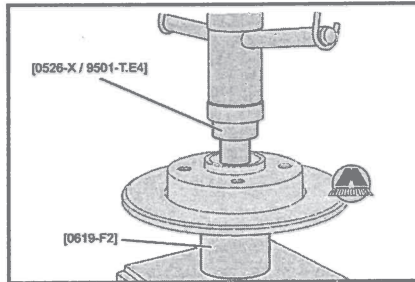
После каждого снятия необходимо устанавливать новую мишень датчика частоты вращения колеса.

3. Подшипник качения ступицы заднего тормозного диска:

- Снять стопорное пружинное кольцо, удерживающее подшипник (2).



- Установить приспособление [0619-F2].
- Установить приспособление [0526-X / 9501-T.E4].



- Извлечь подшипник с помощью пресса.

**Сборка**

1. Особенности мишени датчика частоты вращения колеса ABS:

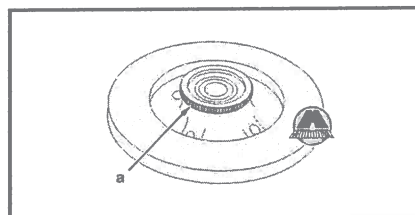
**ВНИМАНИЕ**

На ступице заднего тормозного диска устанавливается мишень датчика частоты вращения колеса. Запрещается располагать ступицу заднего тормозного диска вблизи источников магнитного поля. Не допускается загрязнение диска металлическими частицами.

**ВНИМАНИЕ**

Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

- "а": Мишень датчика частоты вращения колеса ABS.



2. Подшипник качения ступицы заднего тормозного диска:

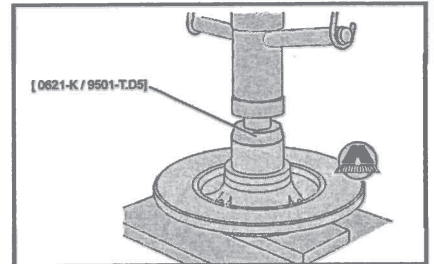
**ВНИМАНИЕ**

Использовать новые подшипники качения и стопорные кольца.

Смажьте гнездо подшипника в заднем тормозном диске.

Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

- Установите приспособление [0621-K / 9501-T.D5].

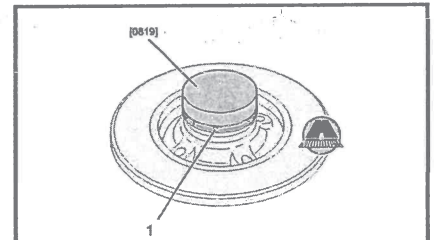


- Установить с помощью пресса подшипник до упора.
  - Установить в гнездо новое стопорное кольцо (2) подшипника.
3. Мишень датчика частоты вращения колеса ABS:

**ВНИМАНИЕ**

После каждого снятия необходимо устанавливать новую мишень датчика частоты вращения колеса.

- Расположить мишень датчика частоты вращения колеса (1) на ступице заднего тормозного диска.
- Установить приспособление [0819].



- Установить мишень датчика частоты вращения колеса (1) до упора при помощи кувалды.
4. Установить ступицу/тормозной диск задней оси.

**Цапфа задней оси****Снятие**

1. Отпустить рычаг стояночного тормоза.
2. Отсоединить аккумуляторную батарею.
3. Разблокировать болты заднего колеса.
4. Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.
5. Отвернуть болты заднего колеса.
6. Снять заднее колесо.
7. Снять ступицу/тормозной диск задней оси.
8. Отвернуть болт (1).

- С помощью диагностического прибора выполнить считывание и удаление кодов неисправности.

- Включить электрический стояночный тормоз.

- Проверить, заблокированы ли колеса.

16. Для автомобилей, оснащенных механическим стояночным тормозом:

- Включить стояночный тормоз.

- Проверить, заблокированы ли колеса.

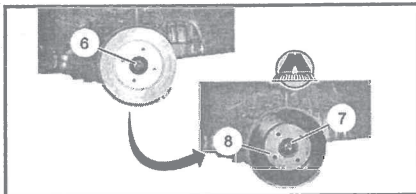
## Задний тормозной диск

### Снятие

#### ВНИМАНИЕ

При заполнении бачка для тормозной жидкости до максимального уровня снять его фильтр и частично слить жидкость с помощью чистого шприца во избежание переполнения бачка.

1. Отпустить рычаг стояночного тормоза.
2. Для автомобилей, оснащенных стояночным тормозом с электроуправлением: отсоединить аккумуляторную батарею.
3. Отпустить болты задних колес.
4. Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.
5. Отвернуть болты задних колес.
6. Снять задние колеса.
7. Снять тормозные колодки и тормозной суппорт.
8. Снять заглушку (6).
9. Отвернуть гайку (7).
10. Снять задний тормозной диск (8).



### Очистка

#### ВНИМАНИЕ

Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

1. Первый способ:
  - Чистить тормозной диск и хомут при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.
  - Слить жидкость и просушить.
  - Вытереть бумажным полотенцем тормозной диск и тормозной суппорт.
2. Второй способ:
  - Использовать установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем.

### Проверка

1. Произвести визуальную проверку:
  - Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта.

- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов.

- Износ тормозных дисков.

2. Заменить неисправные детали.

#### ВНИМАНИЕ

Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

### Установка

#### ВНИМАНИЕ

На ступице заднего тормозного диска устанавливается мишень датчика частоты вращения колеса. Запрещается располагать ступицу заднего тормозного диска вблизи источников магнитного поля. Не допускается загрязнение диска металлическими частицами.

Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

#### ВНИМАНИЕ

Заменять после каждого снятия гайку (7).

1. Смазать поверхность и резьбу гайки (7) тормозного диска (8) перед ее установкой (Смазка TOTAL N3373 или ESSO EC4746).
2. Установить задний тормозной диск (8).
3. Завернуть гайку (7).
4. Законтрить гайку (7) с помощью выколочки.
5. Установить новую заглушку (6).
6. Установить тормозные колодки.
7. Установить тормозной суппорт.
8. Установить задние колеса.
9. Завернуть болты задних колес.
10. Опустить автомобиль на землю.

#### ВНИМАНИЕ

Несколько раз плавно нажать на педаль тормоза с нарастающим усилием, прежде чем начать движение автомобиля.

11. Проверить уровень тормозной жидкости и при необходимости долить ее.
12. Для автомобилей, оснащенных стояночным тормозом с электроуправлением:

- Подсоединить обратно аккумуляторную батарею.

- Выполнить процедуру калибровки стояночного тормоза с электроуправлением при помощи диагностического прибора.

- Выполнить считывание и удаление кодов неисправности при помощи диагностического прибора.

- Включить электрический стояночный тормоз.

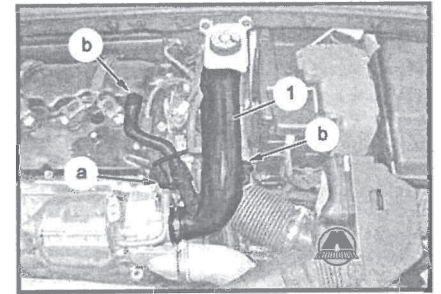
- Проверить, заблокированы ли колеса.

## Усилитель тормозной системы

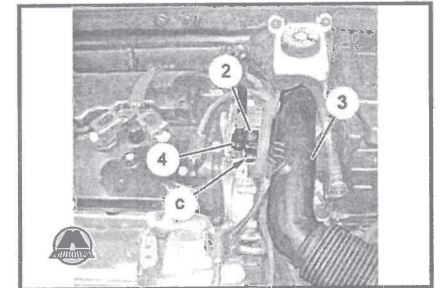
### Вакуумный насос (бензиновый двигатель 1.6 THP)

#### Снятие

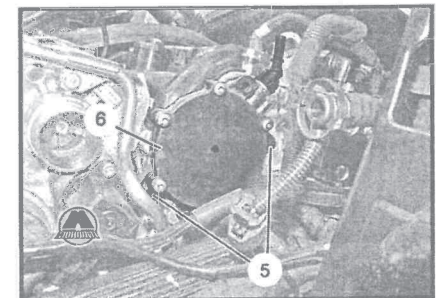
1. Отсоединить аккумуляторную батарею.
2. Отсоединить разъем (в "а").
3. Отсоединить шланги (в "b").
4. Снять воздушный коллектор (1).



5. Отвернуть болт (2).
6. Снять воздушный коллектор (3).
7. Отсоединить штуцер (4).
8. Отстегнуть жгут проводов (в "с").



9. Отвернуть болты (5).
10. Снять вакуумный насос (6).



#### Установка

#### ВНИМАНИЕ

Заменять после каждого снятия уплотнение (8).

