

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте меры предосторожности, которые необходимо принять перед проведением работы (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

## 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

Коробка С.0189.

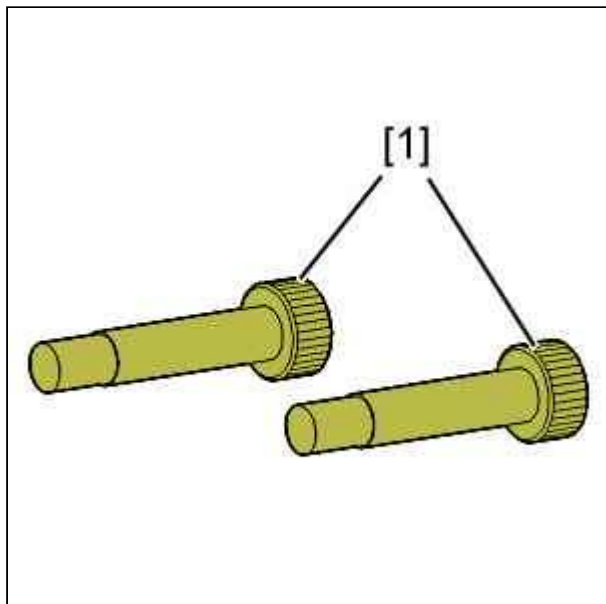


Рисунок : E5AP1J0C

[1]калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189.A.

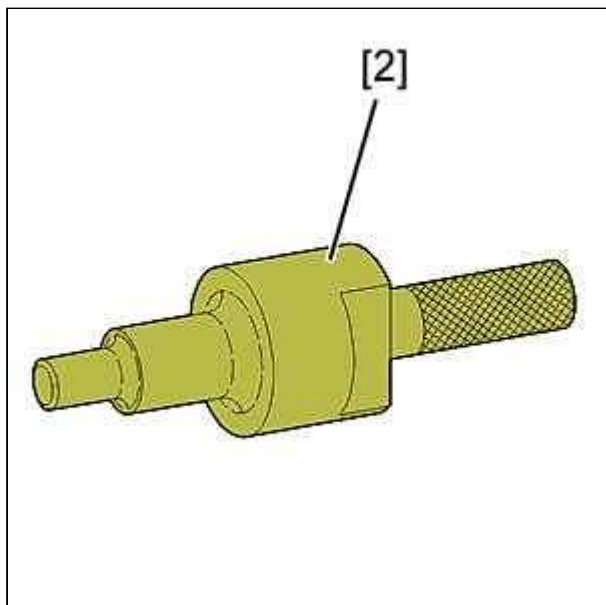


Рисунок : E5AP27AC

[2] палец блокировки коленвала (-).0189.R.

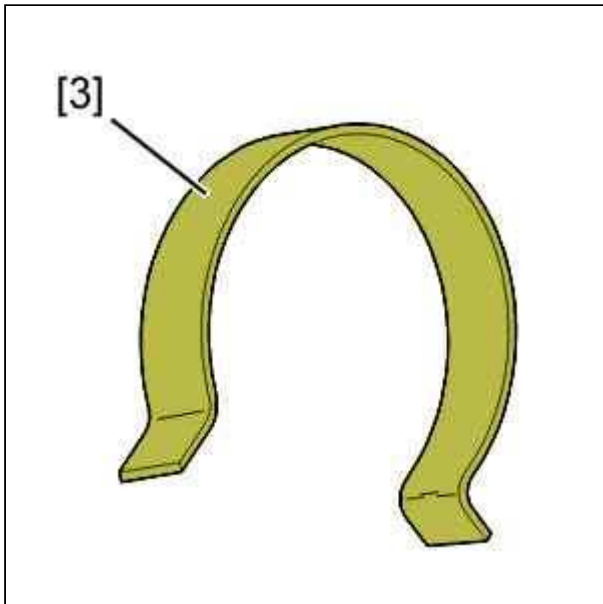


Рисунок : E5AP1J1C

[3] Скоба для фиксации привода ГРМ (-).0189.К.

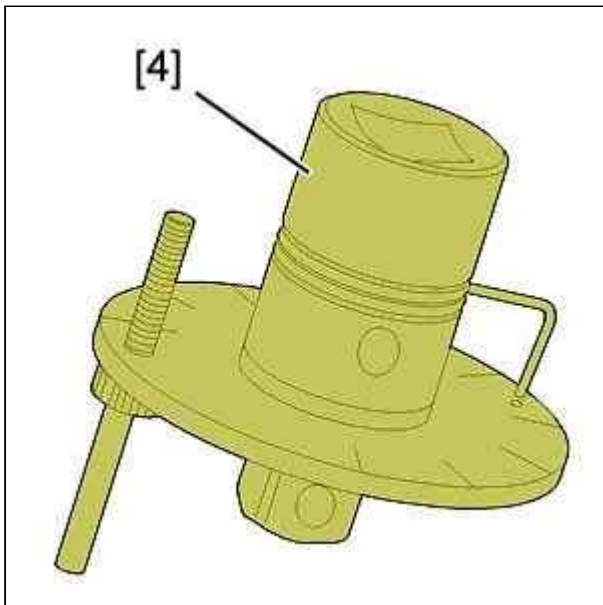


Рисунок : E5AP052C

[4]переходник для угловой затяжки 4069-Т.

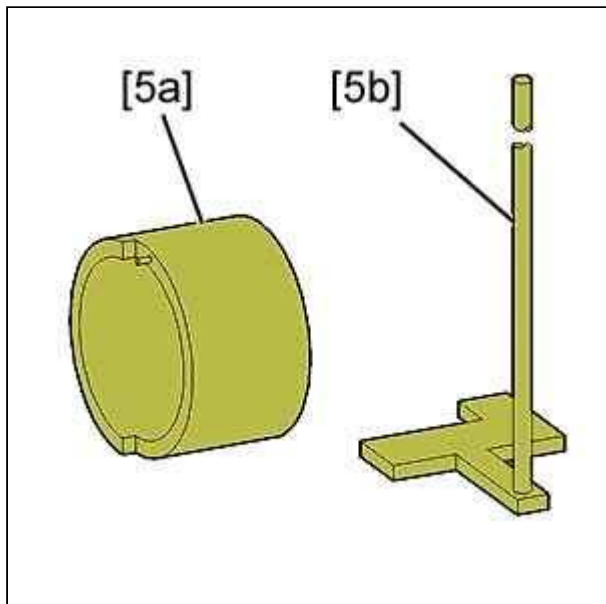


Рисунок : E5AP27BC

[5] приспособление для фиксации ступицы (-).0189.S.

[5a] (-).0189.S1.

[5b] (-).0189.S2.

Дополнительные инструменты : Съёмник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т.

## 2. Снятие

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Снимите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию).

Откройте от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.

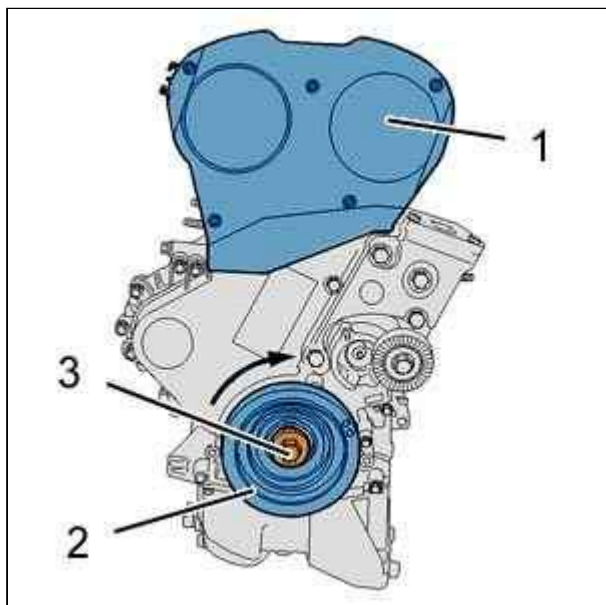


Рисунок : B1BP2V4C

Снимите верхний кожух привода газораспределения (1).

Проверить двигатель с помощью винта (3) шестерни коленчатого вала (2) до положения фиксации.

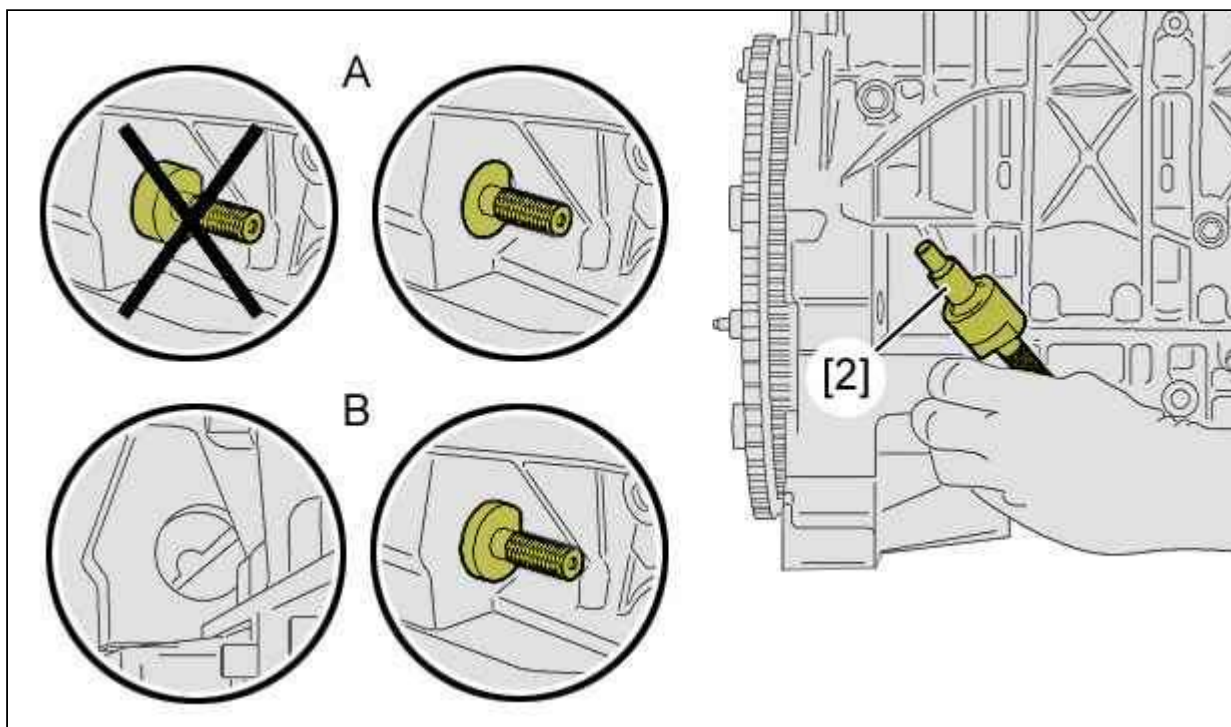


Рисунок : V1BP2V3D

А : Установка в контрольную точку с помощью калибровочного штифта на механической коробке передач.  
 В : Установка в контрольную точку с помощью калибровочного штифта на автоматической коробке передач.  
 Заблокируйте коленвал С помощью приспособления [2].

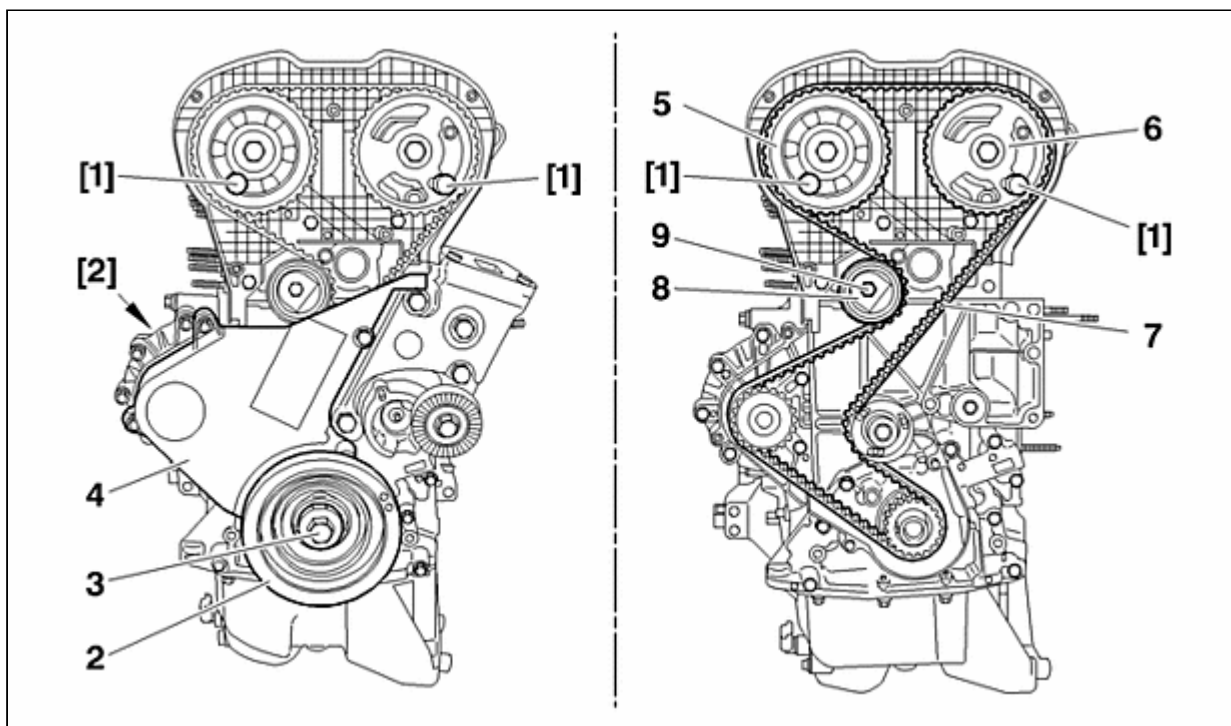


Рисунок : V1EP1BBD

Заблокируйте распредвалы (5) и (6) с помощью приспособления [1].

Снимите :

- 1 Болт (3)
- 1 Шкив коленчатого вала (2)
- 1 Нижний картер привода ГРМ (4)

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Никогда не снимайте шкив коленвала (2), предварительно не заблокировав коленвал и распредвалы.

Отверните болт (9) натяжного ролика (8).

Поверните натяжной ролик (8) по часовой стрелке.  
Снимите ремень газораспределения (7).

### 3. Установка

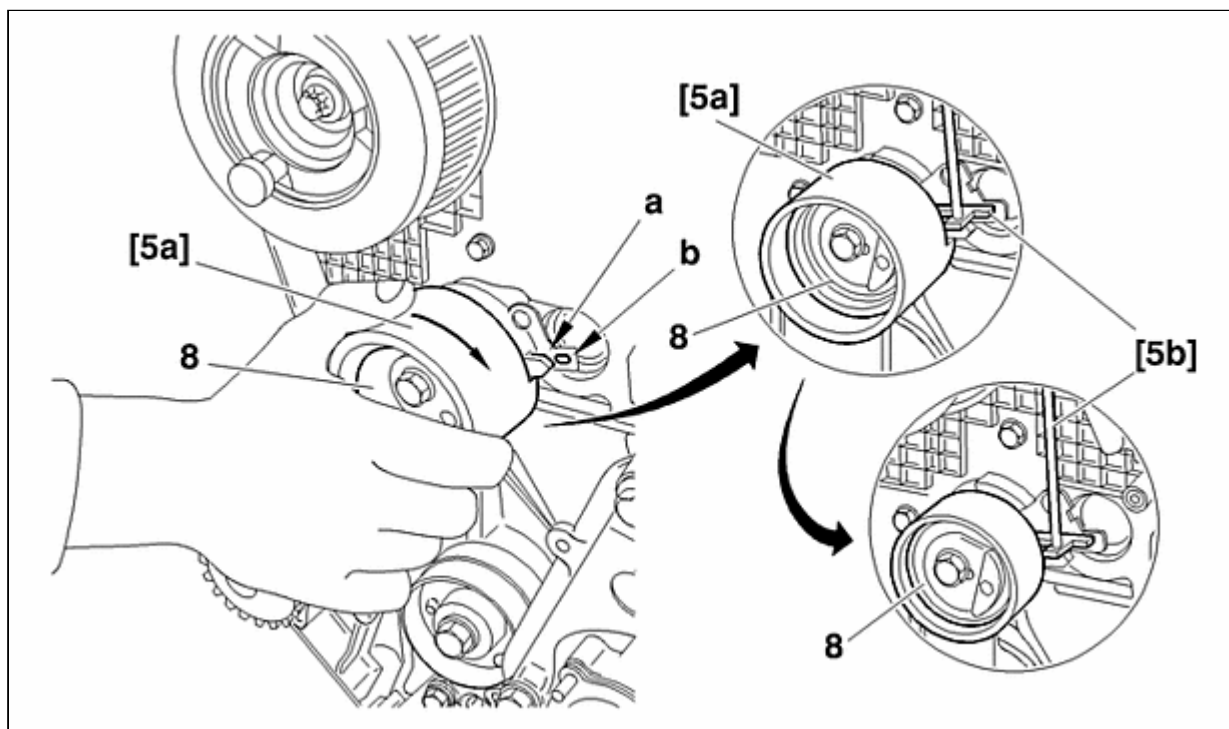


Рисунок : V1EP1BCD

Поверните ролик натяжного устройства (8) с помощью приспособления [5a] до перехода за выступ "b".  
Установите приспособление [5b] для блокировки выступа "a" и извлеките приспособление [5a].

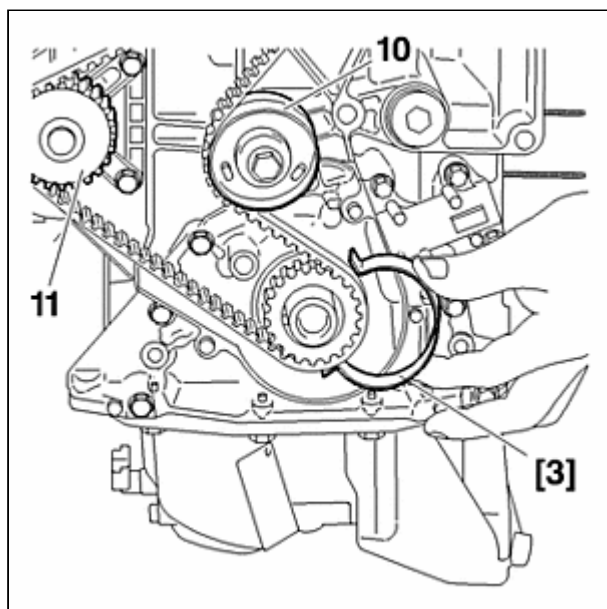


Рисунок : V1EP1BCD

Наденьте ремень ГРМ (7) на шестерню коленчатого вала (1).

Удерживайте ремень привода ГРМ (7) с помощью приспособления [3].

Установите на место ремень привода ГРМ (7), соблюдая следующую последовательность действий :

- 1 Обводной ролик (10)
- 1 Шкив распределительного вала впускных клапанов (6)
- 1 Шкив распределительного вала выпускных клапанов (5)
- 1 Насос системы охлаждения (11)
- 1 Натяжной ролик (8)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверьте, чтобы ремень (7) ровно располагался относительно наружных торцов различных роликов и

шестерен.

Снимите :

- 1 Приспособление [3]
- 1 Приспособление [1] со шкива распредвала выпускных клапанов
- 1 Приспособление [5b] с ролика натяжного устройства (8)

Установите :

- 1 Нижний кожух привода ГРМ (4)
- 1 Шкив (2) коленвала
- 1 Винт (3) шкива коленвала

Затянуть болт (3) моментом  $4 \pm 0,4$  м.дН.

Выполните угловую затяжку на  $53 \pm 4^\circ$  С помощью приспособления [4].

#### 4. Натяжение ремня привода ГРМ

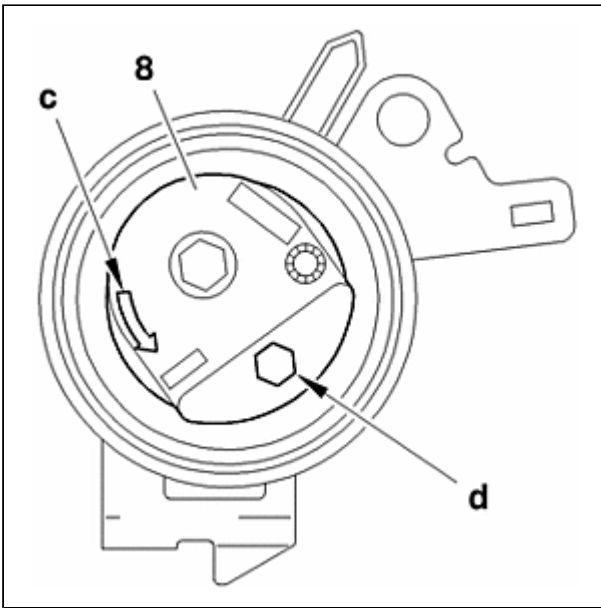


Рисунок : В1ЕР1ВЕС

Поверните натяжной ролик (8) в направлении, указанном стрелкой "с" с помощью шестигранного ключа в зоне "d".

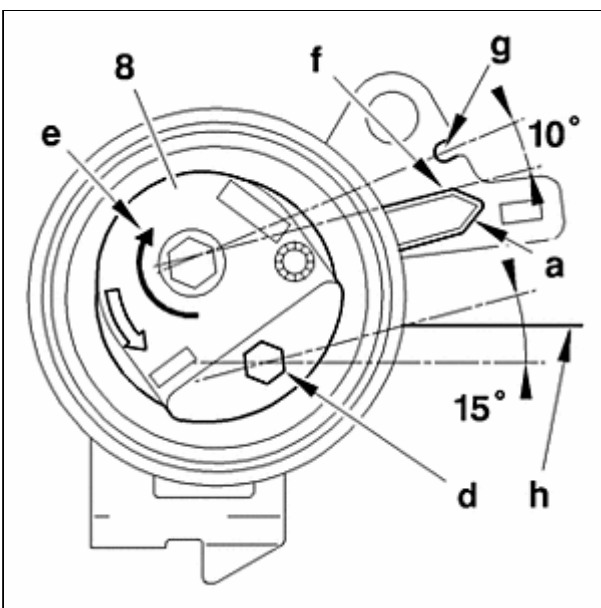


Рисунок : В1ЕР1ВФС

Позиционируйте указатель "а" в положении "f".

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Указатель " а " должен проходить за прорезь " g " на величину как минимум равную 10 °. В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель " а " к положению регулировки " g ", повернув натяжной ролик в направлении стрелки " е ".

**ВНИМАНИЕ** : Указатель " а " не должен проходить за прорезь " g ". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться во время затяжки крепления. В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (9) натяжного ролика (8) моментом  $2,1 \pm 0,2$  дН.м.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки "h". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

## 5. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [ 1]и [2].

Выполните 10 оборотов коленвала в направлении нормального вращения.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распредвала впускных клапанов.

## 6. Контроль

Натяжение ремня привода ГРМ.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Проверьте положение указателя " а "; он должен располагаться напротив прорези " g ". Если положение указателя " а " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

## 7. Установка (продолжение)

Установите верхний картер привода ГРМ ( 1).

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию).

Установить автомобиль на колеса.

Снова подсоедините аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию).