

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7RDRHDA525198	
B1AW012GQ0 : Версия 1 от 16/01/2015	Аннулирует и заменяет документ от 09/04/2014
Для : C5 (X7) и ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДУВОМ DW10CTED4 FAP	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ - ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ КОДОВ ОШИБОК P0234, P1496, P1497
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

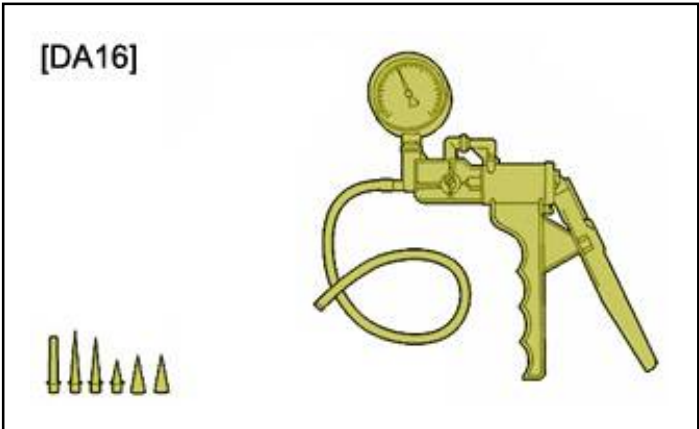
Заклинивание турбокомпрессора.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Чтение кодов ошибок.

Проверка турбокомпрессора.

2.1. Оборудование

Приспособление	Реферанс	Обозначение
 <p>[DA16]</p> <p>Рисунок : E5AB0JWT</p>	[DA16]	Вакуумный насос

2.2. Необходимые детали

1 Турбокомпрессор (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

2.3. Чтение кодов ошибок

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться обязательно с использованием диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, допущенного к применению методов по рекомендациям прибора : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить

"чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Выполните считывание кодов неисправности :

- При наличии одного или нескольких кодов ошибок P0234, P1496, P1497 : Выполнить проверку
- При отсутствии этих 3 кодов ошибок : Не применять данную информацию

2.4. Проверка

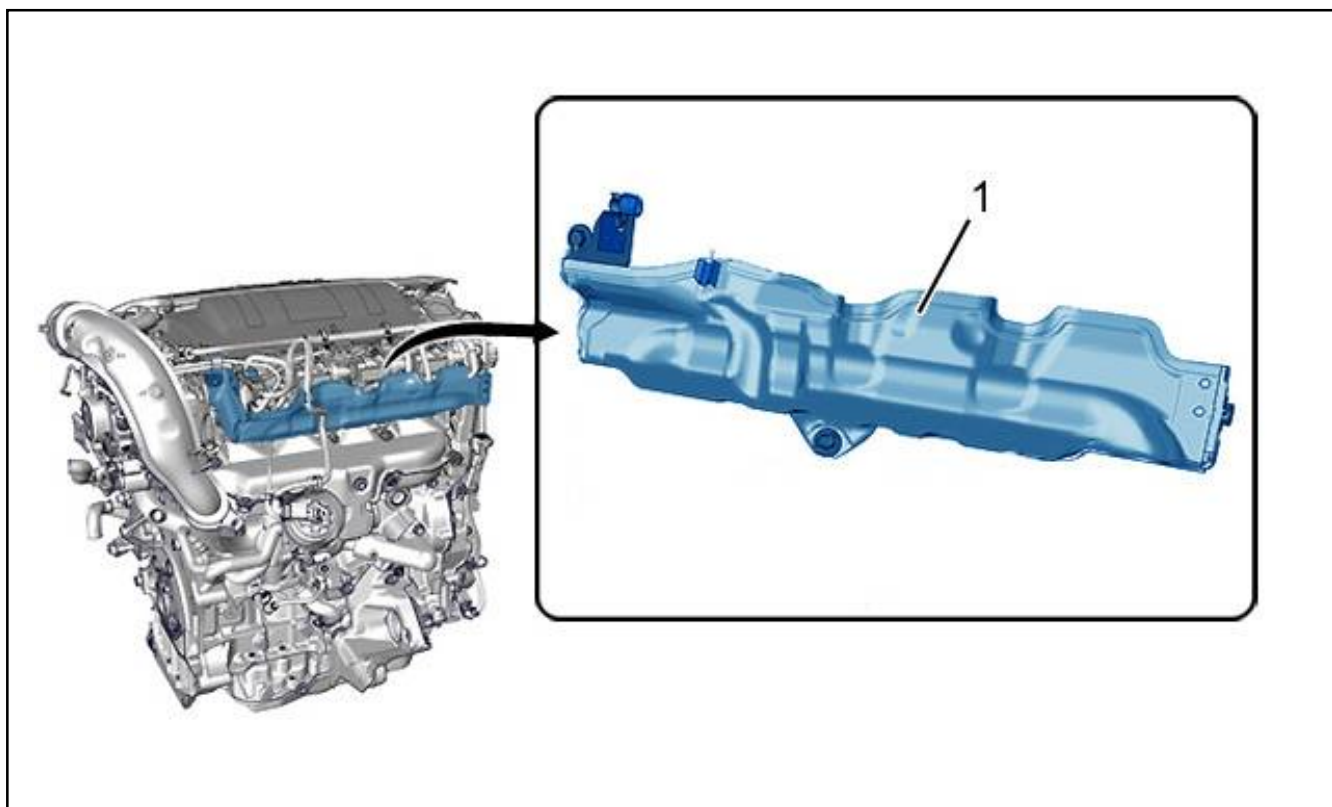


Рисунок : B1AU00OD

Снять тепловой щиток (1).

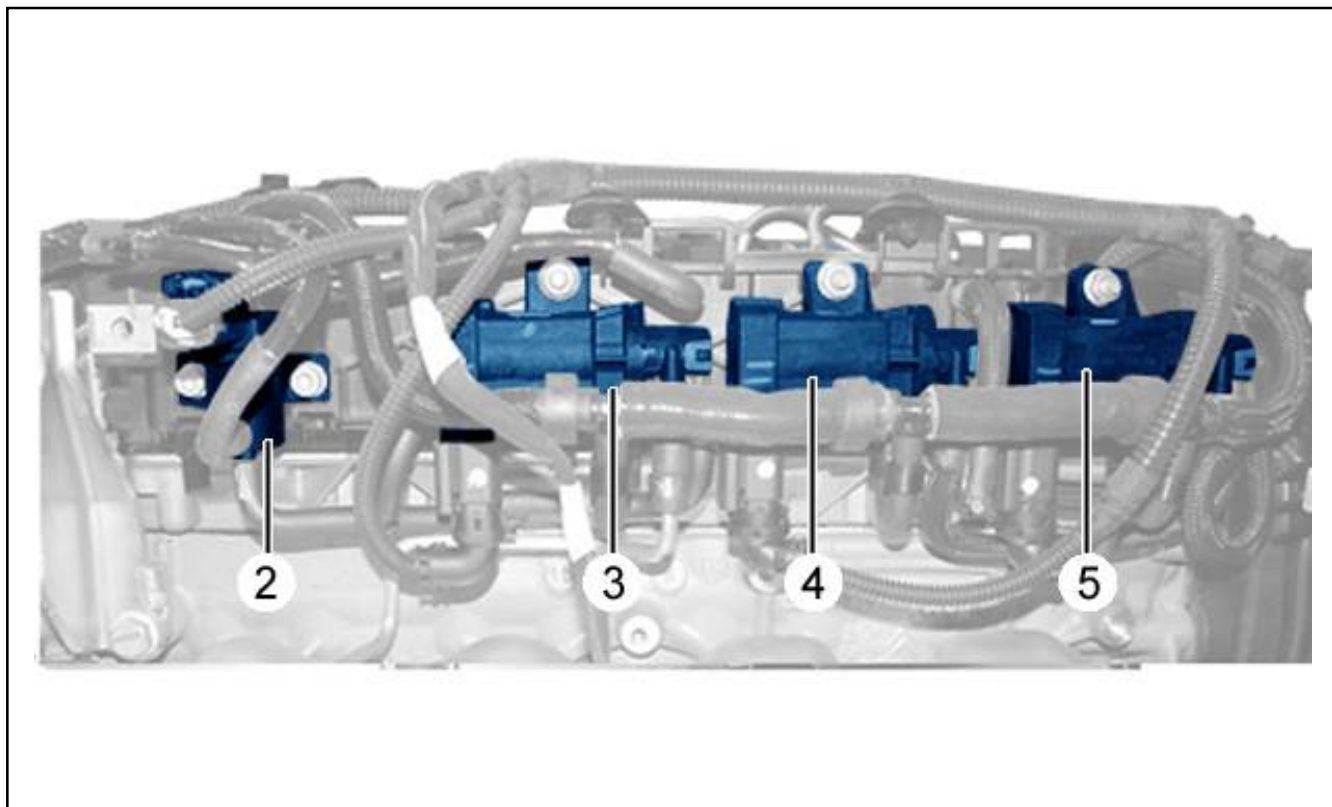


Рисунок : B1AU00PD

- (2) Электромагнитный клапан управления обходом теплообменника EGR.
 - (3) Электроклапан регулирования давления турбокомпрессора.
 - (4) Электромагнитный клапан охлаждения подаваемого воздуха.
 - (5) Электромагнитный клапан управления дозатором подачи воздуха (в зависимости от комплектации).
- Отсоединить трубку электроклапана (3) регулировки давления турбокомпрессора.

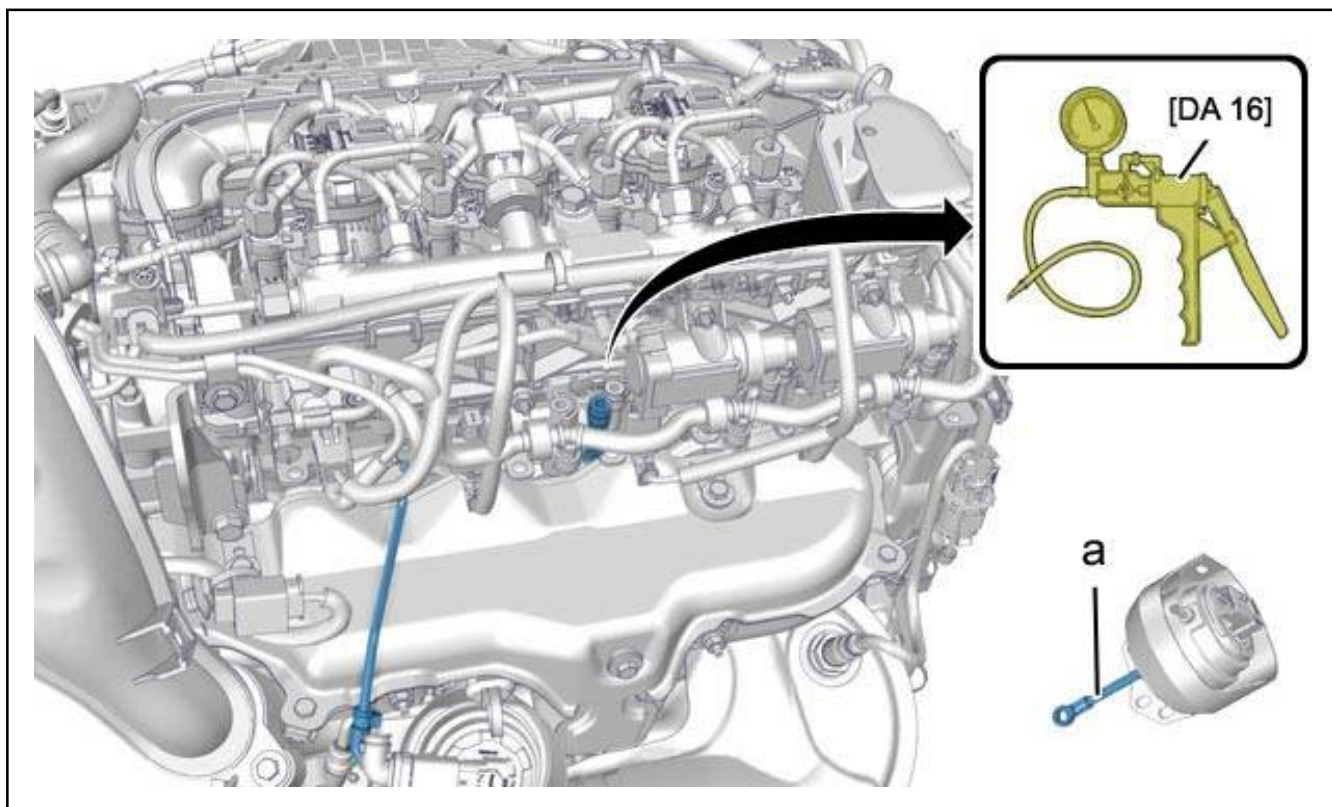


Рисунок : B1AU00QD

Присоединить приспособление [DA 16] к трубке на выходе электроклапана (3) регулировки давления

турбокомпрессора.

Подвести разряжение в 0,7 бар.

Визуально проверить перемещение тяги управления (6) турбокомпрессора и значения параметров ; С помощью зеркала и диагностического прибора :

- Разрежение достигнуто, но тяга управления (6) не перемещается свободно : Выполнить работу
- Если разрежение достигается, тяга управления свободно перемещается : Не применять данную информацию
- Разрежение не достигается : Выполнить более глубокий поиск неисправности

2.5. Работа

Заменить турбокомпрессор.

2.6. Время проведения работ

C5 (X7)

Оплачиваемое время : 7,10Н.

Код операции : 9R70RP00.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве; Напротив оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве