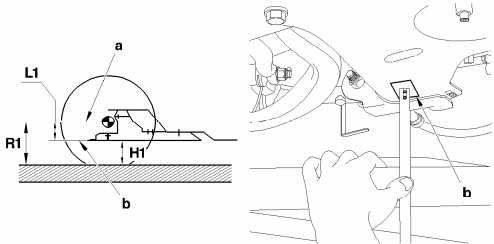
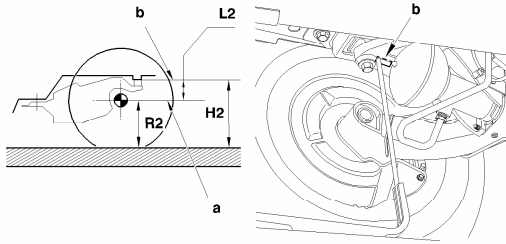


ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Условия для проверки и регулировки: Давление воздуха в шинах в норме, установлена номинальная высота кузова, зубчатая рейка рулевого механизма в среднем положении (см. соответствующую операцию).

Оборудование Калибр для измерения радиуса колеса 4 Tocs : 4300-T

Все типы, кроме "CARLSSON"

Измерение высоты передней части кузова	Измерение высоты задней части кузова
	
$H1 = R1 - L1$	$H2 = R2 + L2$
H1 = Высота передней части кузова (± 6 мм) R1 = Радиус колеса, мм L1 = Теоретический размер между плоскостью переднего подрамника и осью колеса	H2 = Высота задней части кузова (± 6 мм) R2 = Радиус колеса, мм L2 = Теоретический размер между точкой измерения на опоре поперечины и осью колеса
Высота передней части кузова «H1» измеряется между дорогой и точкой измерения на переднем подрамнике (за узлами переднего крепления рычага подвески).	Высота задней части кузова «H2» измеряется между дорогой и точкой измерения на поперечине задней подвески (в передней части узла заднего крепления поперечины задней подвески на кузове).
$L1 = 140$ мм	$L2 = 68$ мм
Контрольный размер L1 высоты передней части кузова дается как расстояние между плоскостью «b» переднего подрамника и осью колеса «a».	Контрольный размер L2 высоты задней части кузова дается как расстояние между точкой измерения «b» и осью колеса «a».

B3BP166D

B3BP168D