

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Специальное приспособление

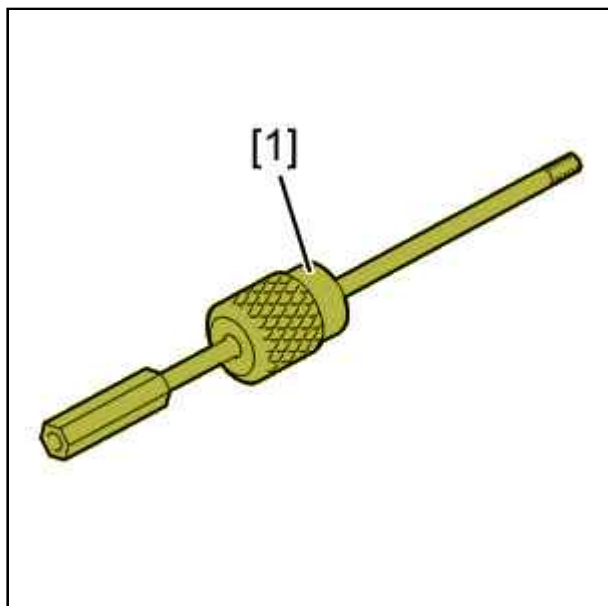


Рисунок : E5-P132C

[1] инерционный съёмник 1671-Т.

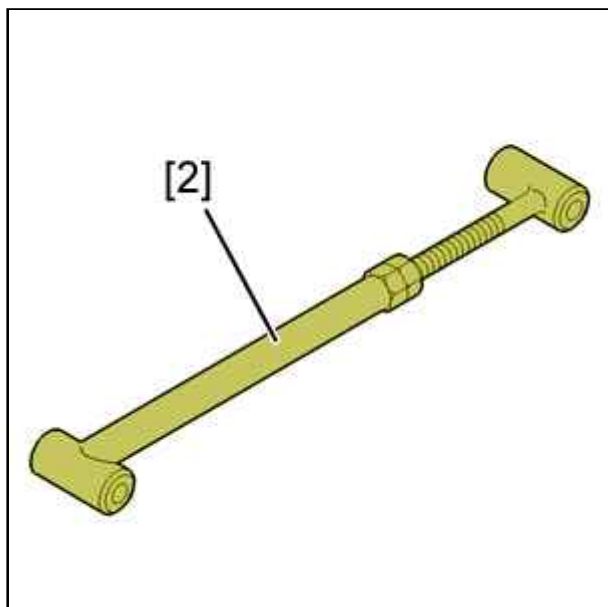


Рисунок : E5-P136C

[2] шаблон амортизатора 8401-Т.Р.

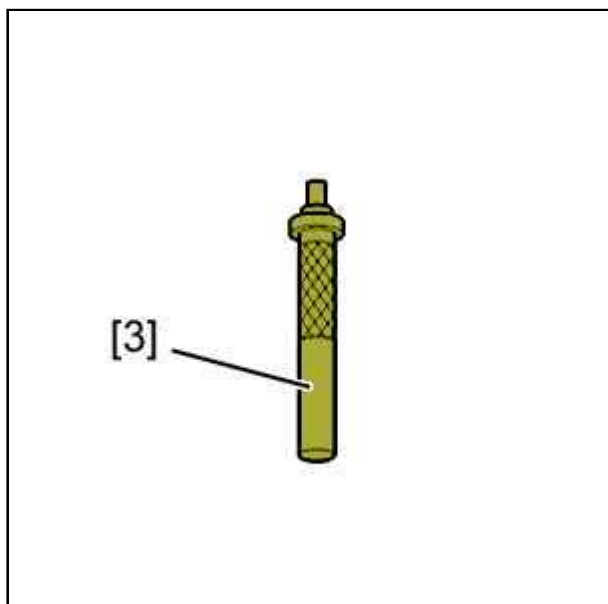


Рисунок : E5AP00BC

[3] наконечник (-).0538.К.

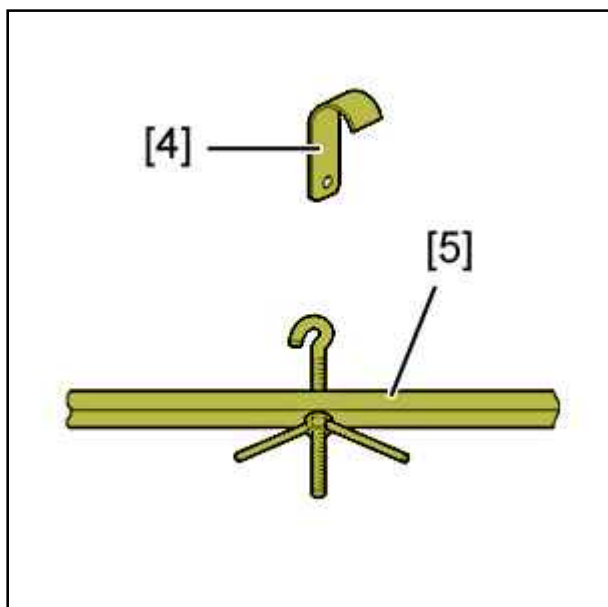


Рисунок : E5AP00CC

[4] хомут 8401-Т.С.

[5] траверса с винтом 4090-Т.

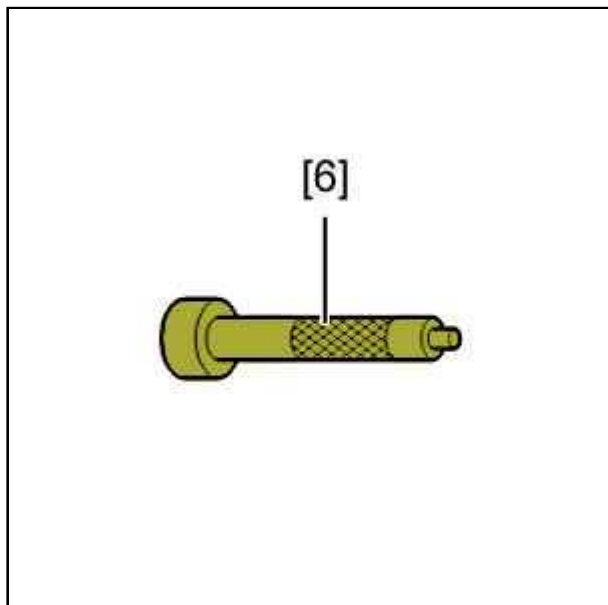


Рисунок : E5AP00DC

[6] наконечник 8401-Т.Т.

2. Снятие

Установите двигатель на подъемник.

Установить заднюю часть автомобиля на подпорки, вывесив колеса.

Снимите задние колеса.

2.1. Задний стабилизатор поперечной устойчивости

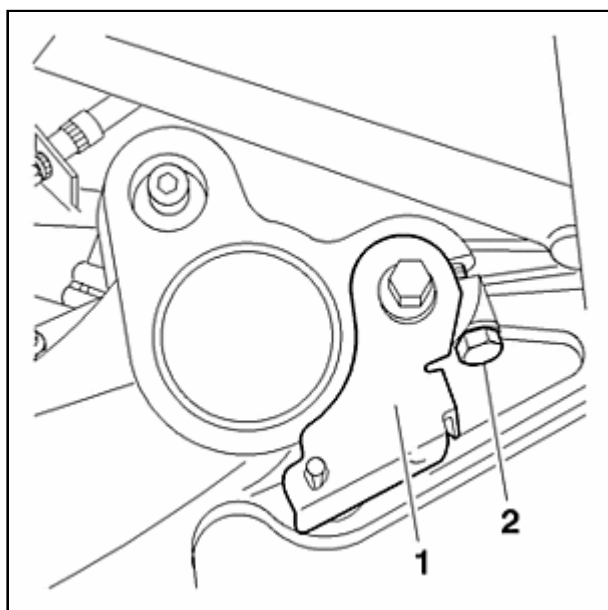


Рисунок : B3BP14AC

Снимите (с каждой стороны) :

- Болт (2)
- Опора (1) жгута проводов датчика ABS

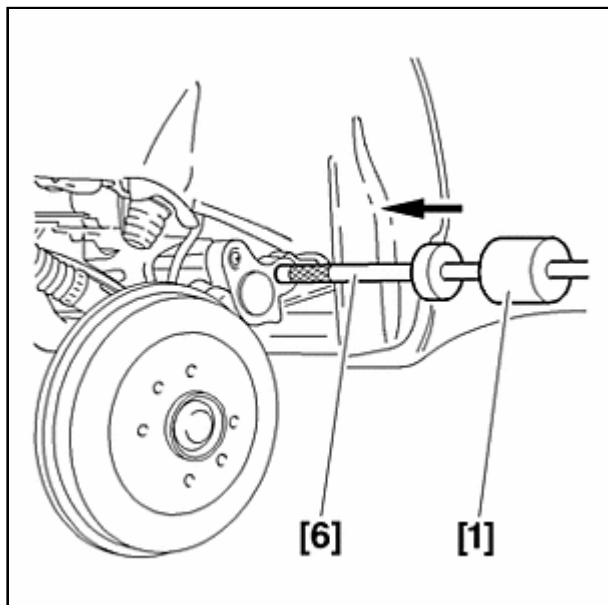


Рисунок : B3BP09CC

Установите :

- Оправку [6] на правый конец штанги стабилизатора
- Инерционный съемник [1] на оправку [6]

Сдвинуть штангу стабилизатора влево (по стрелке).

Смажьте :

- Шлицы штанги стабилизатора поперечной устойчивости
- Два рычага подвески

Снять штангу стабилизатора с правой стороны.

Снять съемник [1] и оправку [6].

Порядок снятия задней торсионной штанги :

- Торсионная штанга от правого рычага подвески
- Торсионная штанга от левой подвески

2.2. Торсионная штанга от правого рычага подвески

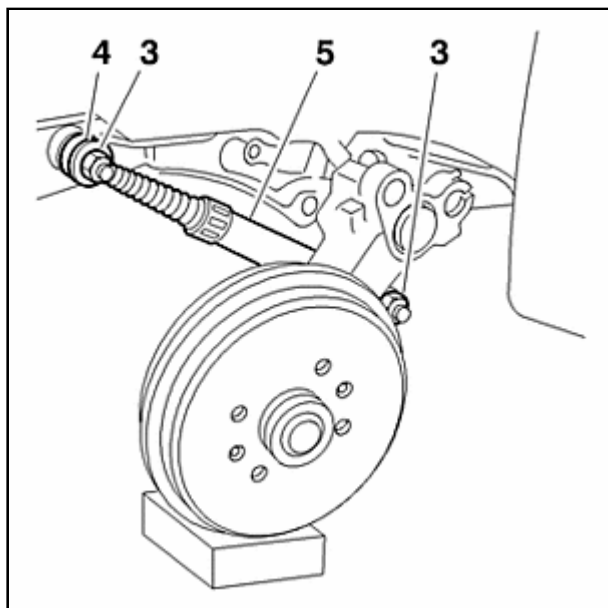


Рисунок : B3BP14BC

Снимите :

- Гайки (3)
- Шайбу (4)

- Амортизатор (5), приподняв рычаг подвески

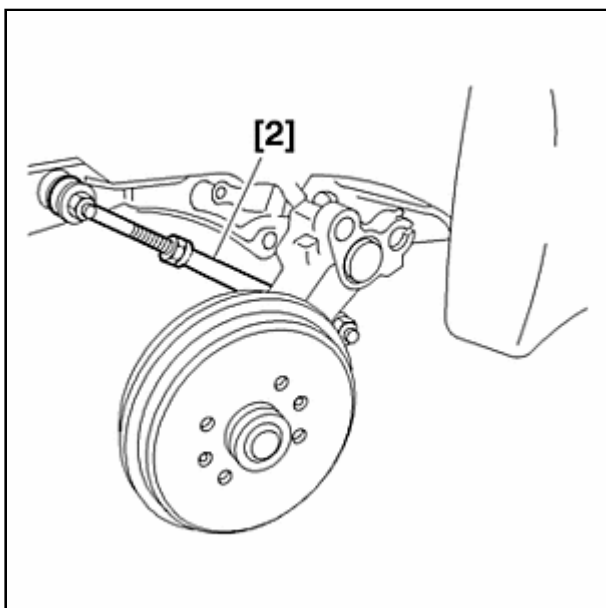


Рисунок : B3BP09EC

Установить шаблон амортизатора [2] на правый рычаг подвески (в разгруженном положении).
Отрегулировать длину, чтобы обеспечить свободное соединение с этими двумя осями.
Затянуть контргайку и крепления шаблона амортизатора.

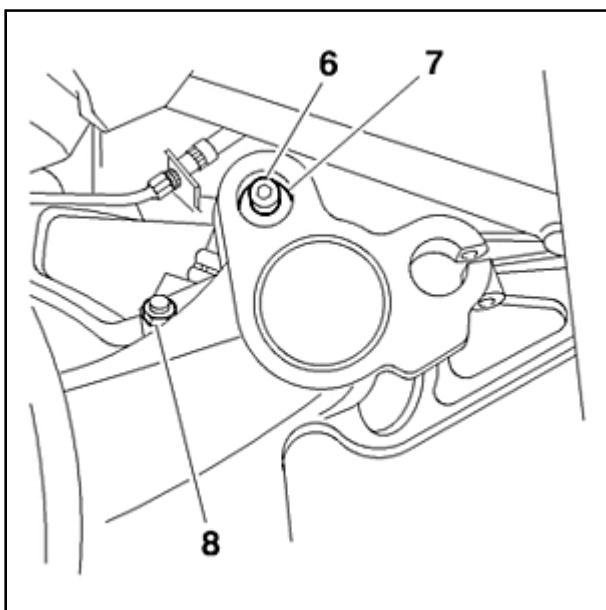


Рисунок : B3BP14CC

Снимите :

- Болт (6)
- Упорное кольцо (7)
- Гайку (8)

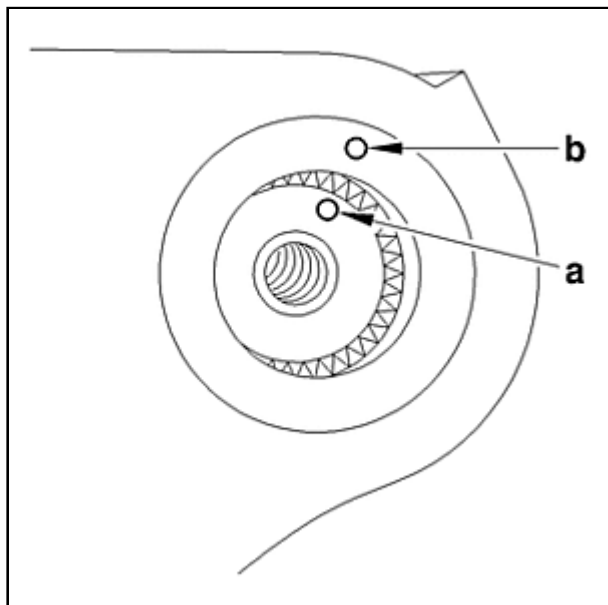


Рисунок : B3BP09GC

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Отметить двумя ударами керна в "a" и "b" положение торсионной штанги (правая сторона).

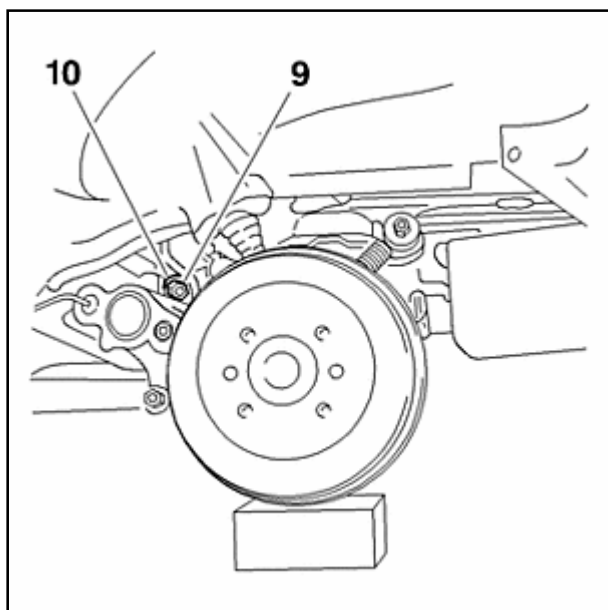


Рисунок : B3BP14DC

Приподнять левый рычаг подвески для выполнения следующих операций :

- Снятие болта (9)
- Снятие упорного кольца (10)
- Установка оправки [6]

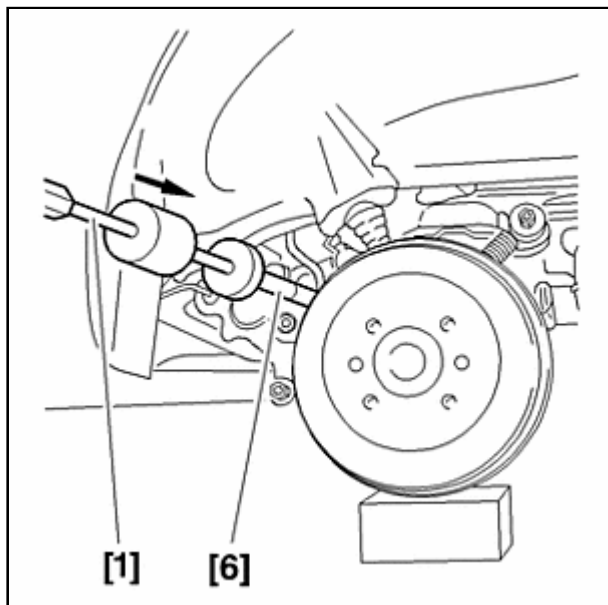


Рисунок : B3BP14EC

Установите :

- Оправку [6] на левый конец балки торсиона
- Инерционный съемник [1] на оправку [6]

Сдвинуть торсионную штангу вправо (в направлении стрелки).

Снимите :

- Инерционный съемник [1]
- Оправку [6]
- Торсионную штангу с правого рычага подвески
- Заменитель амортизатора с правого рычага подвески

2.3. Торсионная штанга от левой подвески

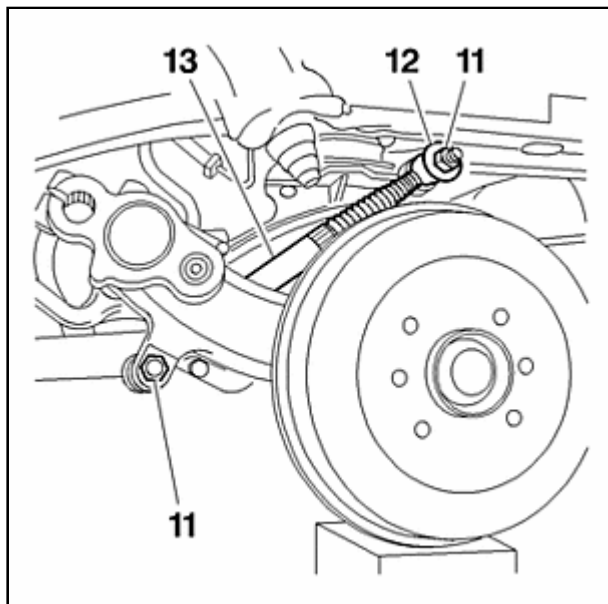


Рисунок : B3BP14FC

Снимите :

- Гайки (11)
- Шайбы (12)
- Амортизатор (13), приподняв рычаг подвески

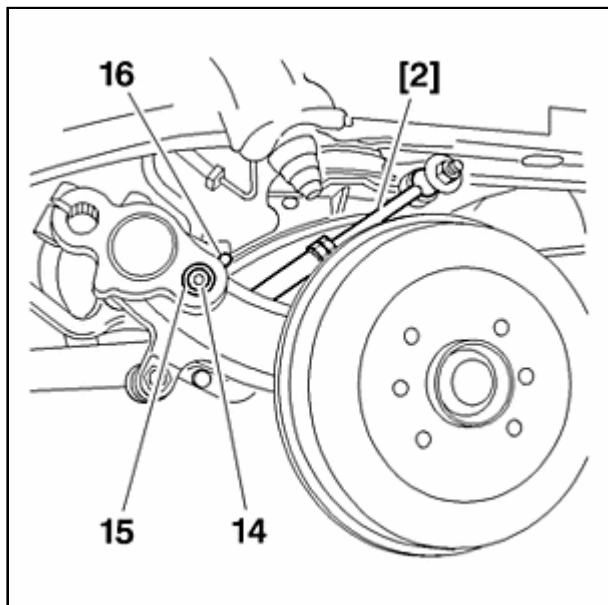


Рисунок : B3BP14GC

Установить шаблон амортизатора [2] на левый рычаг подвески (в разгруженном положении).
Затянуть контргайку и крепления шаблона амортизатора.

Снимите :

- 14 болт
- [15] упорное кольцо
- 16 гайки

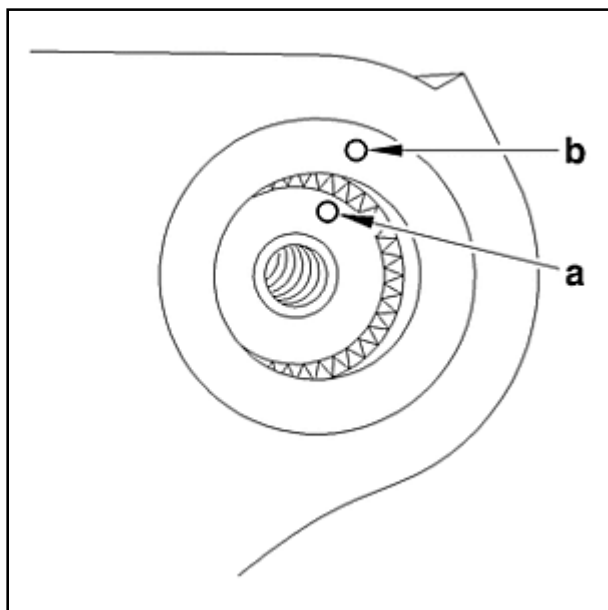


Рисунок : B3BP09GC

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Отметить двумя ударами керны в "а" и "b" положение торсионной штанги (с левой стороны).

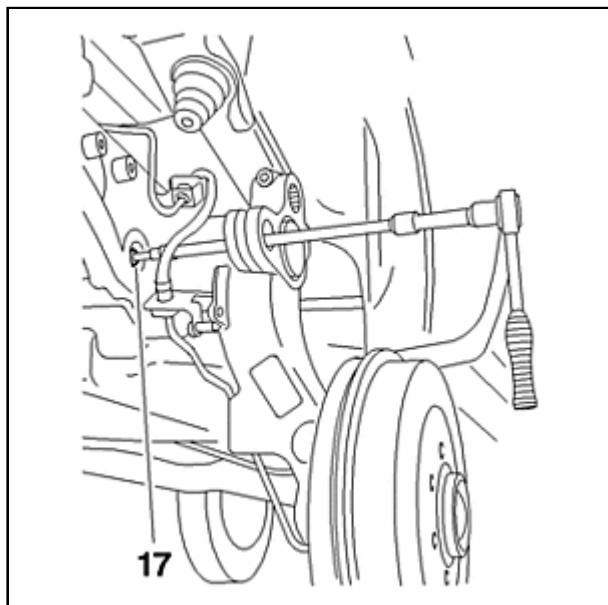


Рисунок : B3BP14HC

Приподнять правый рычаг подвески для выполнения следующих операций :

- Снятие болта (17)
- Снятие упорного кольца (18)
- Установка оправки [6]

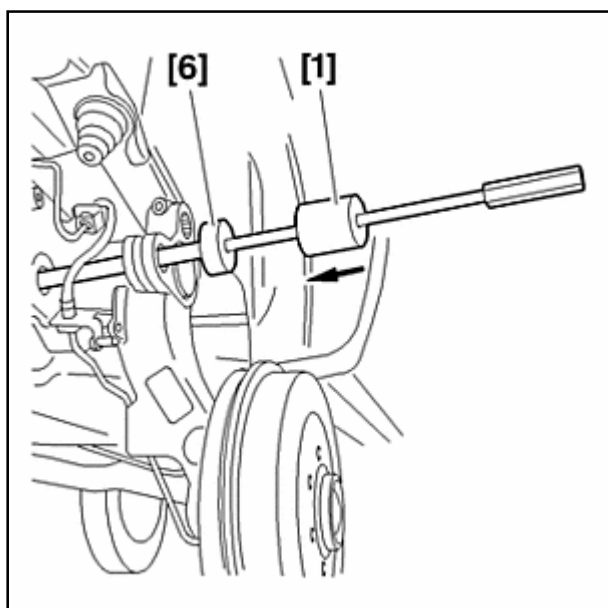


Рисунок : B3BP14JC

Установите :

- Оправку [6] на правый край торсионной штанги
- Инерционный съемник [1] на оправку [6]

Сдвинуть торсионную штангу влево (в направлении стрелки).

Снимите :

- Инерционный съемник [1]
- Оправку [6]
- Торсионную штангу с левого рычага подвески
- Шаблон амортизатора с левого рычага подвески

3. Установка

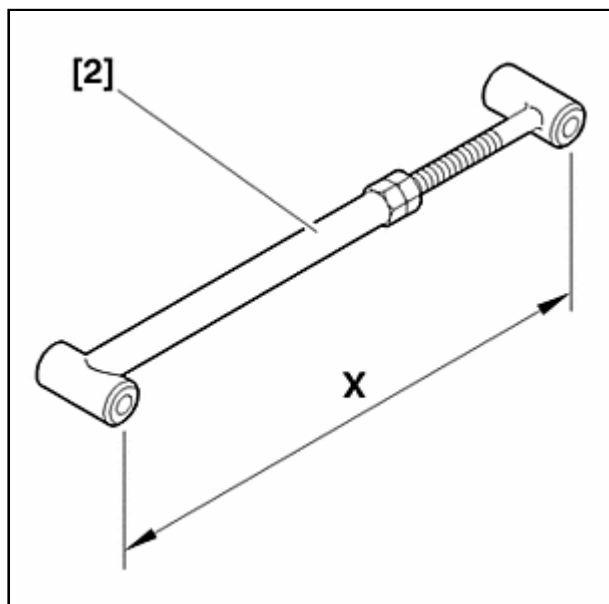


Рисунок : B3BP09WC

Отрегулировать размер (X) шаблона амортизатора [2] :

- До определенной величины для коррекции высоты положения кузова
- До величины, указанной в таблице, в случае замены рычага
- В других случаях до величины, замеренной при снятии

Легковые автомобили с нормальной подвеской			
Двигатели	Уровень отделки	Опции	X = Длина амортизатора для справки
TU1JP	C	1 PLC	403 мм
TU3JP	D	1 PLC	402 мм
DW8B			
TU5JP4	D	2 PLC	404 мм
DW10TD			
TU3JP	Multispace 2 PLC	Без PMF	404 мм
TU5JP4			
DW8B		C PMF	405 мм
DW10TD			

Легковые автомобили с нормальной подвеской				
Двигатели	Версии	Уровень отделки	Опции	X = Длина амортизатора для справки
DW8B	600 кг	A	-	386 мм
			1 PLC	387 мм
TU1JP		B	-	388 мм
TU3JP			1 PLC	389 мм
DW10TD			2 PLC	390 мм
DW8B		B	-	386 мм
			1 PLC	388 мм
			2 PLC	389 мм
TU3JP	800 кг	B	-	389 мм
-			1 PLC	391 мм
DW10TD			2 PLC	392 мм
DW8B		B	-	388 мм
			1 PLC	390 мм
			2 PLC	391 мм
Электрический		-	-	394 мм

Легковые автомобили с поднятой подвеской "Европа"			
Двигатели	Уровень отделки	Опции	X = Длина амортизатора для справки

-	Все типы (кроме комплектации D)	-	401 мм
TU3JP		2 PLC	403 мм
DW8B	D	-	400 мм
-		2 PLC	401 мм
TU5JP4	Все типы	-	401 мм
DW10TD		2 PLC	403 мм

Коммерческие автомобили с поднятой подвеской "Европа"				
Двигатели	Версии	Уровень отделки	Опции	X = Длина амортизатора для справки
TU1JP	600 кг		-	387 мм
TU3JP			1 PLC	388 мм
DW10TD			2 PLC	390 мм
DW8B			-	386 мм
			1 PLC	387 мм
			2 PLC	390 мм
-	800 кг	B	-	400 мм
TU3JP			1 PLC	401 мм
DW10TD			2 PLC	402 мм
DW8B		B	-	399 мм
			1 PLC	400 мм
			2 PLC	401 мм

Легковой автомобиль с подвеской CRD				
Двигатели	Версии	Уровень отделки	Опции	X = Длина амортизатора для справки
DW8B		C	1 PLC	400 мм
			2 PLC	403 мм
TU3JP		Без PMF	2 PLC	401 мм
TU5JP4		C PMF		402 мм
DW10TD		-		-
DW8B	Multispace	Без PMF	2 PLC	401 мм
		C PMF		402 мм

Автомобиль-фургон на легковом шасси с подвеской CRD			
Двигатели	Версии	Опции	X = Длина амортизатора для справки
DW8B	600 кг	-	393 мм
		1 PLC	394 мм
		2 PLC	396 мм
TU3JP		-	393 мм
		1 PLC	395 мм
		2 PLC	397 мм

Обозначения :

- CRD = для сложных дорожных условий
- PMF = универсальный фургон
- PLC = сдвижная боковая дверь

Установить шаблон амортизатора.

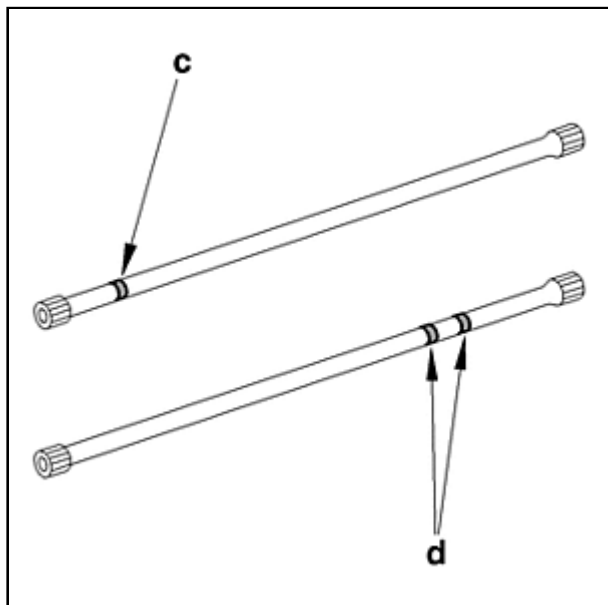


Рисунок : B3BP09PC

ВНИМАНИЕ : Не менять местами торсионные штанги при установке.

Торсионная штанга от правого рычага подвески : 1 круговая метка краской в "с".

Торсионная штанга от левой подвески : 2 круговая метка краской в "d".

Очистите :

- Шлицы торсионной штанги
- Шлицы штанги стабилизатора поперечной устойчивости
- Внутренние шлицы рычага подвески

Смазать консистентной смазкой шлицы торсионной штанги и штанги стабилизатора поперечной устойчивости.

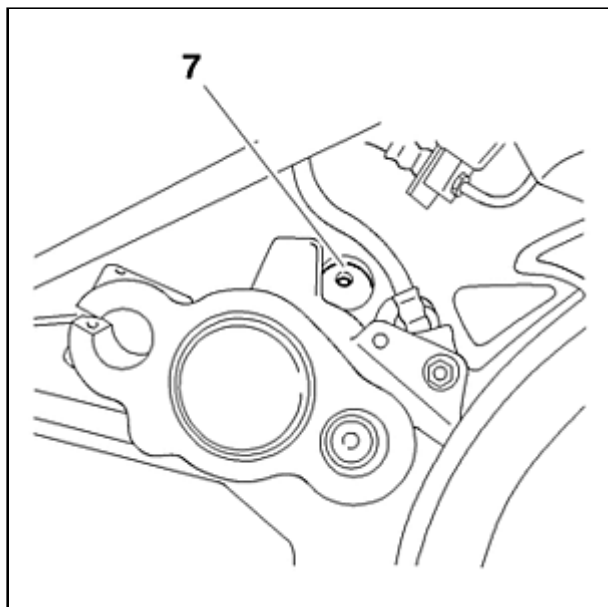


Рисунок : B3BP14KC

С противоположной стороны установке торсионных штанг установить упорное кольцо (7) в свое гнездо, предварительно заполненное смазкой.

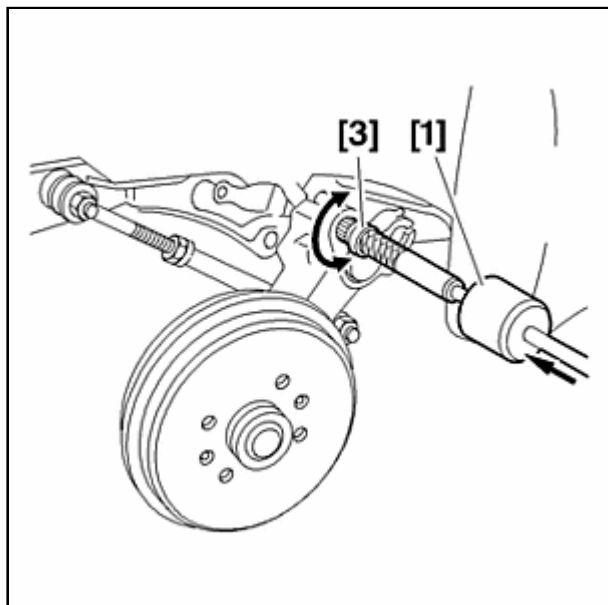


Рисунок : B3BP09RC

На конец штанги торсиона большого диаметра , Установите :

- Оправку [3]
- Инерционный съемник [1] на оправку [3]

3.1. Снятие торсионной штанги в случае коррекции высоты положения кузова

Соединить торсионную штангу с креплением рычага подвески.

Отклеить маркировки определенного числа шлиц, выполненные при снятии.

3.2. Установка новой торсионной штанги

Найти, поворачивая шлицевой конец, положение, при котором торсион свободно войдет на 8-10 мм.

3.3. Установка торсионной штанги

Совместить маркировки, выполненные при демонтаже.

ПРИМЕЧАНИЕ : Торсионная штанга не входит свободно на всю длину шлицев, поскольку их концы не соосны.

Поскольку конец торсионной штанги, имеет четное число шлицев, имеется два диаметрально противоположных положения, когда шлицы свободно входят без изменения положения кузова по высоте.

Завершить ввод торсионной штанги до упора в упорное кольцо (7) с помощью инерционного приспособления [1].

Снимите :

- Инерционный съемник [1]
- Оправку [3]

Заполнить гнездо смазкой.

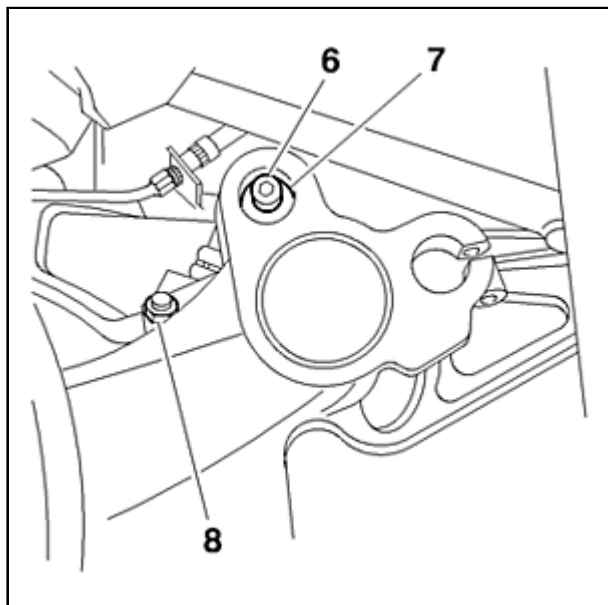


Рисунок : B3BP14CC

Установить упорное кольцо (7).

Затянуть с каждого конца торсионной штанги болты (6) и (9) с моментом 1,75 дНм.

Установите гайку (8).

Снять шаблон амортизатора.

Установить амортизатор на оси крепления.

ВНИМАНИЕ : Не затягивать крепление амортизатора.

3.4. Торсионная штанга от левой подвески

Продолжать так же, как при установке торсионной штанги правого рычага подвески.

3.5. Задний стабилизатор поперечной устойчивости

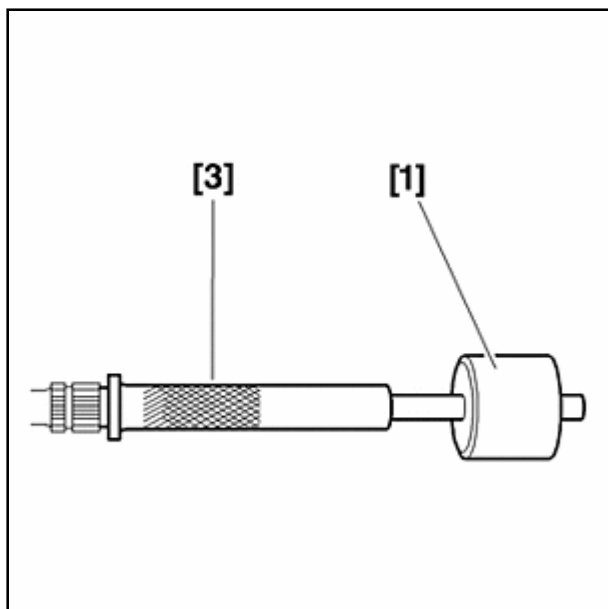


Рисунок : B3BP09SC

Установите :

- Оправку [3] на правый конец штанги стабилизатора
- Инерционный съемник [1] на оправку [3]

Присоединить штангу стабилизатора поперечной устойчивости с правой стороны.

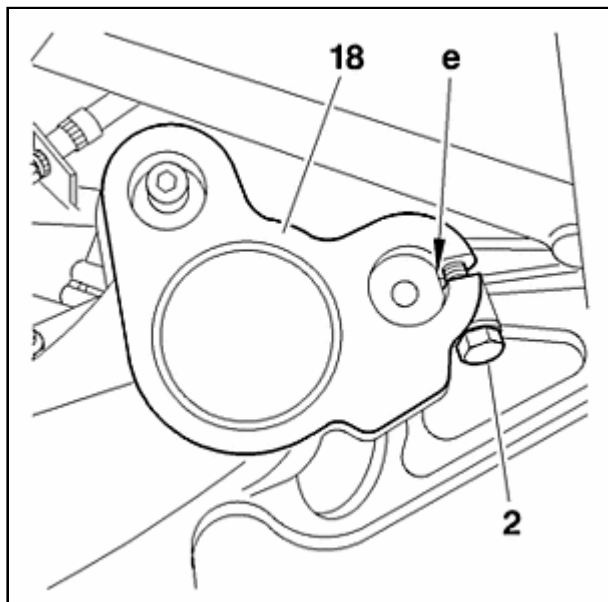


Рисунок : B3BP14LC

Установить лыску (e) в соответствии с зажимом.
 Установите на место болт (2) (с каждой стороны).
 Затяните болты (2) моментом 5,5 дН.м.
 Установить опору (1) жгута датчика ABS (с каждой стороны).
 Установите задние колеса.
 Опустите автомобиль на колеса.

3.6. Проверка осадки автомобиля

Снять амортизатор.
 Отрегулировать шаблон амортизатора [2] в размер X.

Автомобиль с обычной подвеской	
Версии	X = Длина амортизатора для справки
Легковой автомобиль	335 мм
Коммерческий автомобиль	314 мм
Электромобиль	323 мм

Автомобиль с высокой подвеской Europe	
Версии	X = Длина амортизатора для справки
Легковой автомобиль	344 мм
Коммерческий автомобиль	314 мм

Автомобиль CRD	
Версия	X = Длина амортизатора для справки (мм)
Легковой автомобиль	344
Коммерческий автомобиль	321

ПРИМЕЧАНИЕ : CRD = для сложных дорожных условий. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

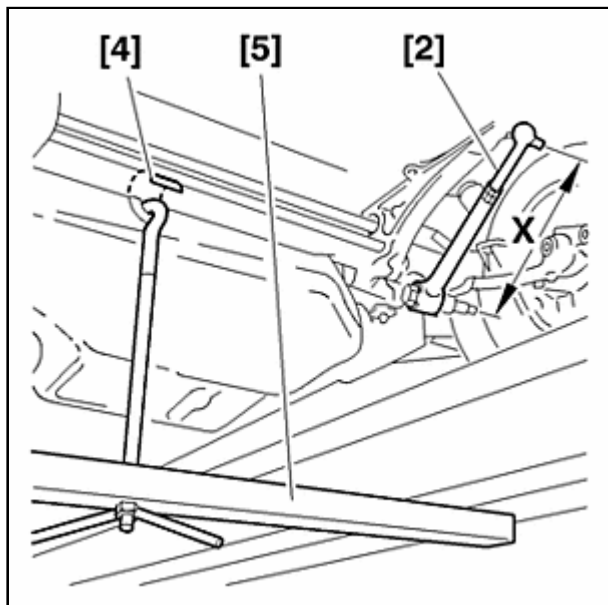


Рисунок : B3BP14MC

Сжать заднюю подвеску с помощью приспособлений [4] до [5] до положения, когда шаблон амортизатора свободно устанавливается на оси крепления амортизатора.

Снять шаблон амортизатора.

Установите :

- Амортизаторы (5) и (13)
- Шайбы (4) и (12)
- Гайки (3) и (11)

Затяните гайки (3) и (11) с моментом 11 ± 1 дНм.

Снять приспособление сжатия подвески.

Установите задние колеса.

Затяните колесные болты моментом 9 ± 1 дН.м.