

## ХАРАКТЕРИСТИКИ : СЦЕПЛЕНИЕ

*ВУМ ML5T ИЛИ BE4-5L РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ ML5C РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ BE4 J РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ BE4 N*

Тип сцепления :

- Сцепление нажимного типа с гидравлическим приводом
- Сцепление разводного типа с гидравлическим приводом

### 1. Нажимное сцепление

#### 1.1. Принадлежность

Автомобиль	Двигатели Тип	Коробка передач
1.8 16V	EW 7J4	BE4/5
	6FZ	-
2.0 16V	EW 10J4	BE4/5
	R6F	-
2.0 HPi	EW 10D	BE4/5
	RLZ	-
2.0 HDi	EW 10TD	BE4/5
	RHY	-

#### 1.2. Описание

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Управление выключением сцепления достигается выжимной вилкой с шарниром.

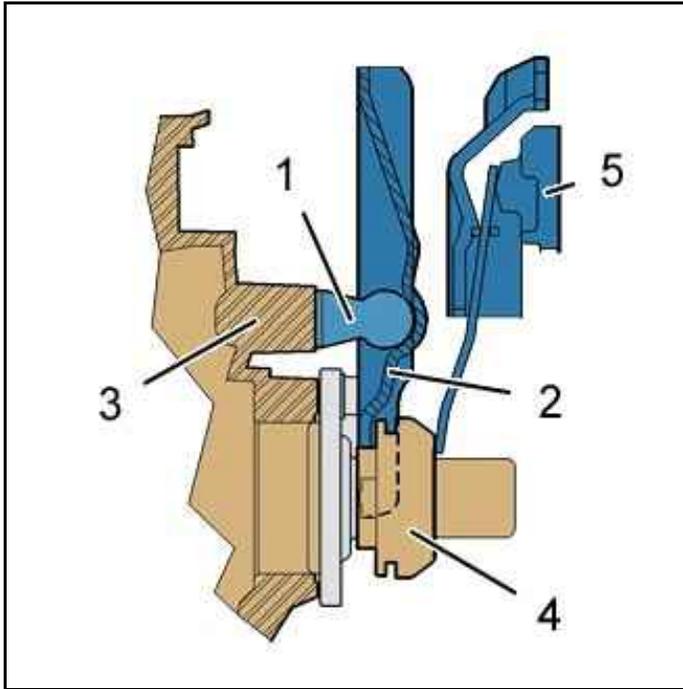


Рисунок : В2ВР047С

- (1) Шарнир ввинченный в картер сцепления.
- (2) Вилка выключения сцепления.
- (3) картер сцепления.
- (4) упор.
- (5) Механизм сцепления.

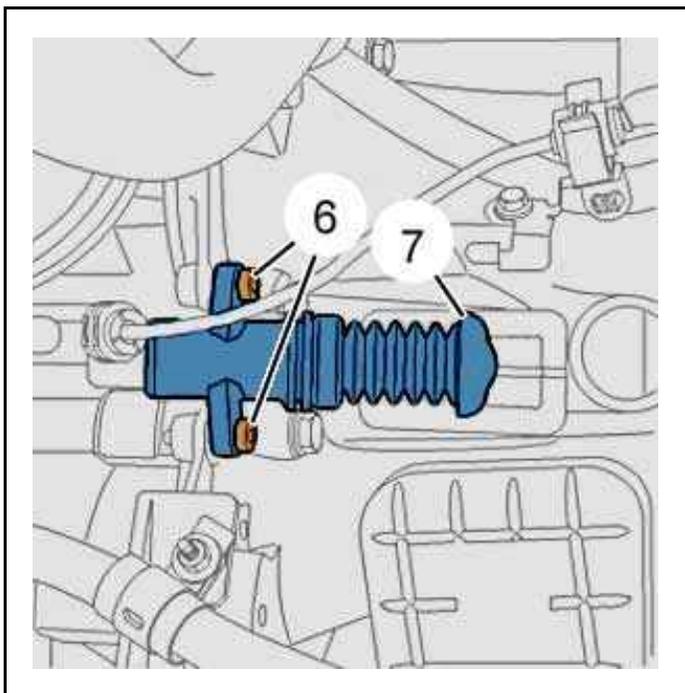


Рисунок : В2СР3FAC

Исполнительный цилиндр сцепления ( 7 ) крепится с помощью 2 винтов (6) к картеру сцепления.

### 1.3. Моменты затяжки

Все типы двигателей	
Крепление механизма/маховика	$2 \pm 0,2$ дН.м
Крепление маховика/коленчатого вала	$4,8 \pm 0,5$ дН.м

### 1.4. Характеристики

Автомобиль : Двигателя	Механизм сцепления	Диск сцепления : Диаметр (мм) (Внешний)	Диск сцепления : Диаметр (мм) (Внутренний)	Тип ступицы	пружина (число и цвет)	Количество шлицов	Обшивка	упор - поставщик (Высота )
1.8 16V	VALEO	VALEO		11 R 10 X	Внешний : 4	18	F 410	SKF
EW7J4	230 DNG 4700	228	155	-	Внутренний : 4			18,5 мм
2.0 16V	VALEO	VALEO		12 R 14 X	Внешний : 4 (красная)	18	F 808 DS	SKF
EW10J4	230 DNG 4700	228	155	-	Внутренний : 4			18,5 мм

					(серого цвета)			
2.0 HPi	VALEO	VALEO		11 R 14 X	4 (синего цвета)	18	F 410	SKF
EW10D	230 DNG 4700	228	155	-	-			18,5 мм
2.0 HDi	LUK	LUK		-	Внешний : 4	18	F 408	SKF
DW10TD	230 P 4700	228	155	-	Внутренний : 4			18,5 мм

## 2. Вытяжное сцепление

### 2.1. Принадлежность

Автомобиль	Двигатели Тип	Коробка передач
2.0 TD	DW10ATED	ML5T
	RHZ	-
2.2 TD	DW12TED4	ML5T
	4HX	-
3.0 V6	ES9J4S	ML5T
	XFX	-

### 2.2. Описание

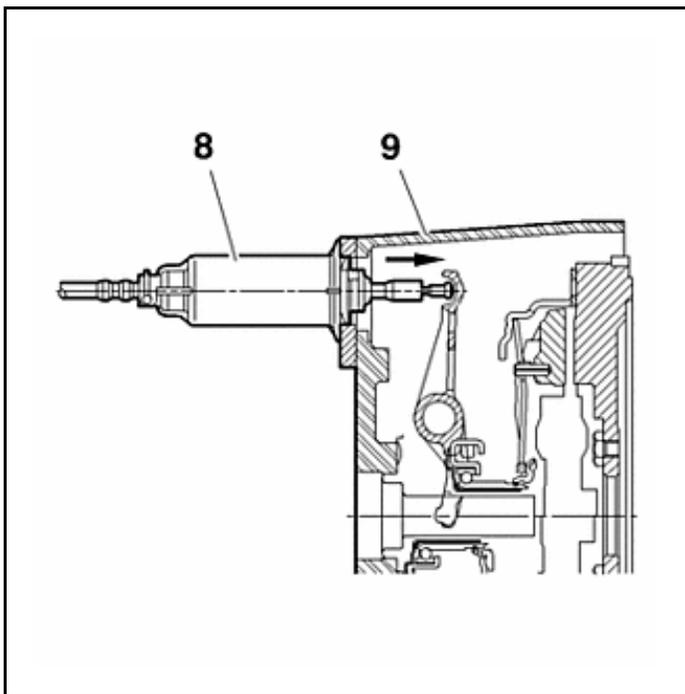


Рисунок : B2BP04LC

Ответный цилиндр привода сцепления ( 8 ) крепится к корпусу сцепления (9) вращением (1/3 оборота).

### 2.3. Моменты затяжки

Все типы двигателей	
Крепление механизма/маховика	$2 \pm 0,2$ дН.м
Крепление маховика/коленчатого вала	$2 \pm 0,2$ дН.м + Угловая затяжка $60^\circ \pm 5$

### 2.4. Характеристики

Автомобиль : Двигателя	Механизм сцепления	Диск сцепления : Диаметр (мм) (Внешний)	Диск сцепления : Диаметр (мм) (Внутренний)	Тип ступицы	пружина (число и цвет)	Количество шлицов	Обшивка	упор - поставщик (Высота )
2.0 HDi	LUK	LUK		Демпфированная ступица отсутствует (*)		18	F808	SKF
DW 10ATED	225 T 5700	225	150					26,9 мм
2.0 HDi	LUK	LUK		Демпфированная ступица отсутствует (*)		18	F808	SKF
DW 12TED4	242 T 6500	242	162					26,9 мм
3.0 V6	VALEO	VALEO		11 A 14 X	Внешний : 4 (синего)	18	F808	VALEO

ES9J4S	242 T 6500	242	162		цвета) Внутренний : 4 (зеленого цвета)			DM 55 TC
-	-	-	-	-	-	-	-	30 мм (**)

(\*) Подавление шумов коробки передач обеспечивается маховиком двигателя, а не ступицей диска сцепления.

(\*\*) Для снятия выжимного подшипника сцепления VALEO необходим специальный инструмент.