

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : САЛЬНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

Приспособление	Артикул	Обозначение
<p>[0336-V]</p>  <p>Рисунок : E5AB0F2T</p>	[0336-V]	Монтажная оправка левого приводного вала
<p>[0336-U]</p>  <p>Рисунок : E5AB0F3T</p>	[0336-U]	Монтажная оправка правого приводного вала
<p>[0336-W]</p>  <p>Рисунок : E5AG04IT</p>	[0336-W]	Направляющая для монтажа приводного вала

2. Снятие

Слить масло из коробки передач .

Снимите приводные валы.

3. Проверка

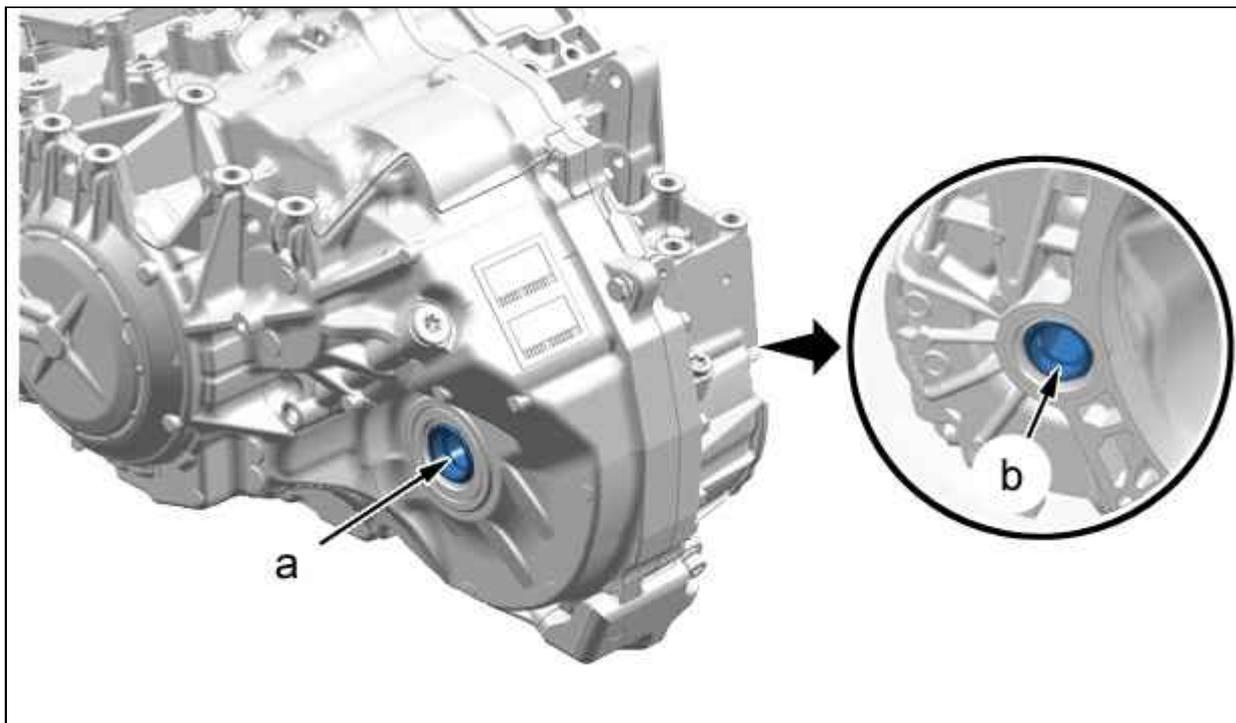


Рисунок : B2CG325D

ВНИМАНИЕ : Прочистить дифференциал коробки передач внутри по всей длине, по поверхностям и шлицам ; С помощью металлической щетки (в "a" и "b").

4. Снятие : Продолжение

ВНИМАНИЕ : Не повредите картер дифференциала во время снятия уплотнителей приводного вала .

Вдавите уплотнителей приводного вала внутрь картера дифференциала ; С помощью выколотки.
Снять сальники приводных валов.

5. Установка

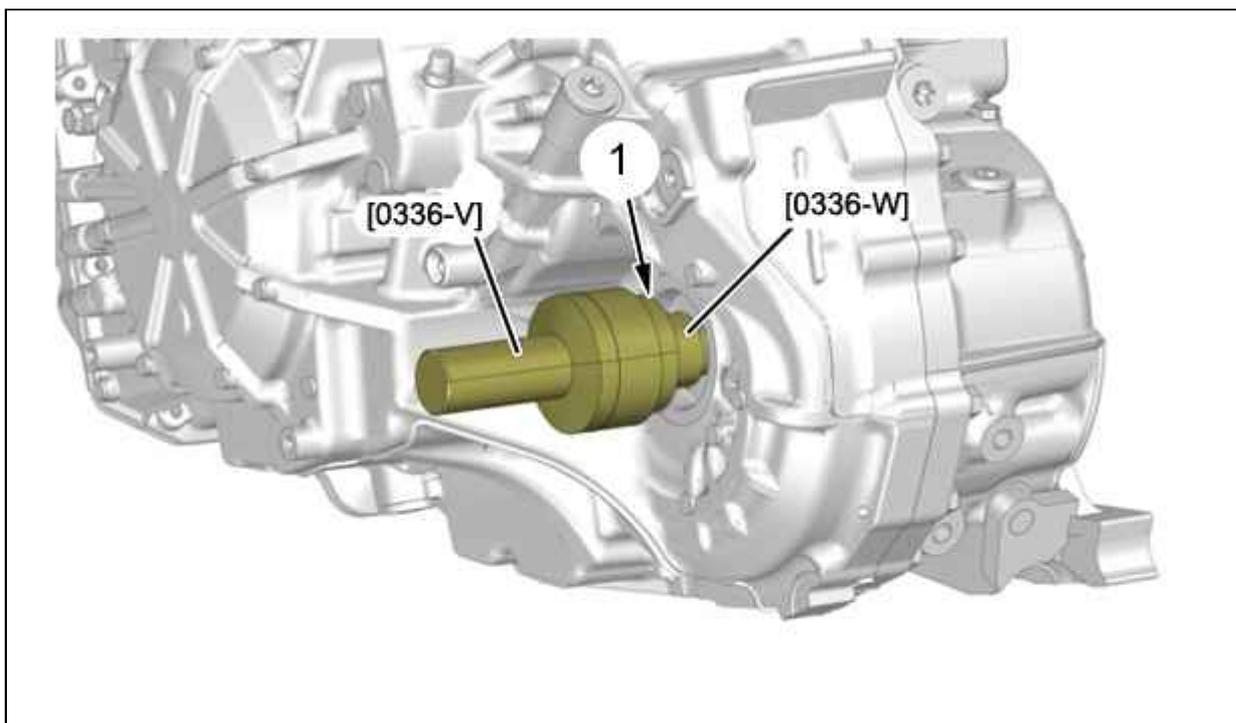


Рисунок : B2CG0UBD

Смажьте сальник левого приводного вала.

Установить на место уплотнитель левого приводного вала (1) ; При помощи приспособлений [0336-V], [0336-W].

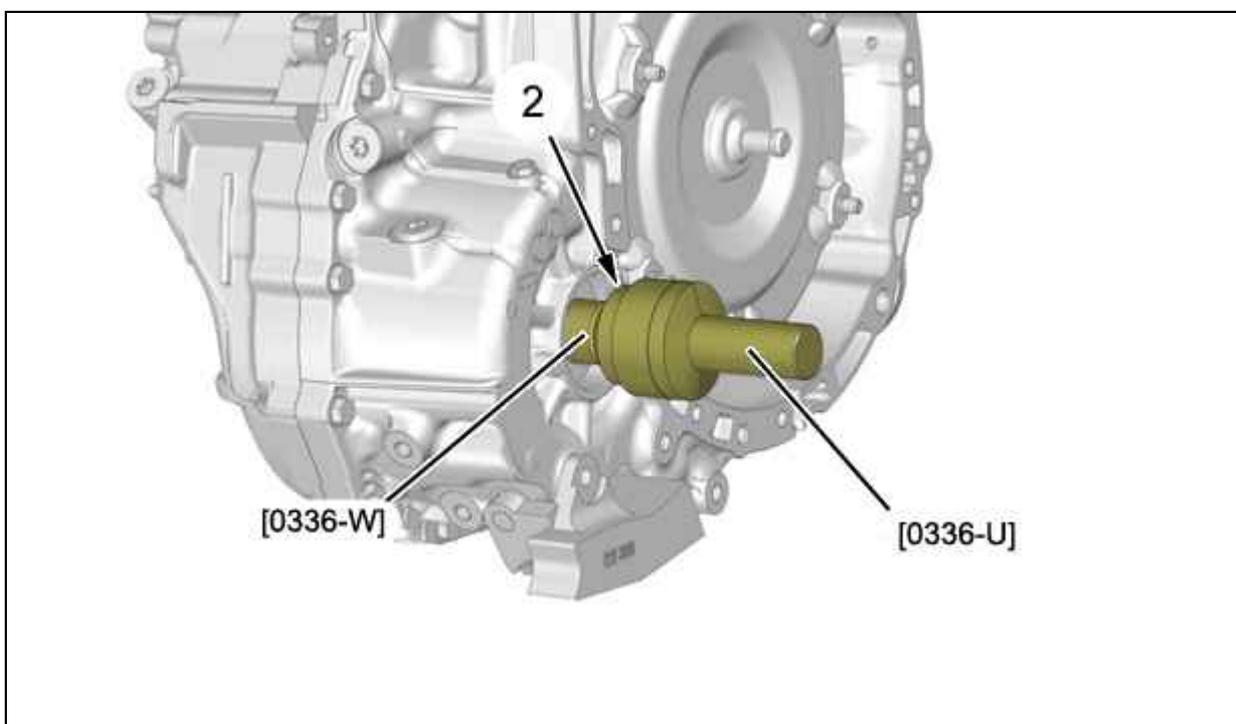


Рисунок : B2CG0UCD

Смазать правый сальник дифференциала.

Установить на место уплотнитель правого приводного вала (2) ; При помощи приспособлений [0336-U], [0336-W].

ВНИМАНИЕ : Смазать шлицы дифференциала коробки передач смазкой LUBRITHERM G200 ; С

помощью кисти (в "а" и "b").

Установите приводные валы.

Залейте и проверьте уровень масла коробки передач.

Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости ; С помощью диагностического прибора .